

TIRE PRO

LA REVISTA DEL PROFESIONAL DEL TALLER

NÚM. 28 FEBRERO 2026
3,95€ ESPAÑA



**GENERAL TIRE EN
EL RAPTOR DESERT
EXPERIENCE**

CÓMO ELEGIR NEUMÁTICOS DE INVIERNO

DAKAR: LA RUTA INVISIBLE


ANDRÉS
NÚM. 28 FEBRERO 2026



AGARRE EN MOJADO
SIENTE POTENZA
FRENADA EN SECO



POTENZA
SPORT



**LA MEJOR
ESTABILIDAD EN
CURVA Y EN RECTA**



**LA MEJOR
FRENADA
EN SECO**



**EXCELENTES
PRESTACIONES
EN MOJADO**

- 1) Pruebas realizadas por TÜV SÜD a petición de Bridgestone entre julio y septiembre de 2020. Las pruebas en seco y sobre mojado se llevaron a cabo en las instalaciones de Bridgestone EUPG (Italia) usando un Audi S4 3.0 TFSI y neumáticos de la medida 245/40 R18. Las prestaciones del Potenza Sport se compararon con las de los principales competidores de su segmento: Continental PremiumContact 6, Michelin Pilot Sport 4, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 y Pirelli P Zero PZ4. Informe anexo n.º [713190691-PS].
- 2) Mantén la estabilidad del vehículo durante la conducción tanto en las rectas como en las curvas. Puntuación de estabilidad en recta: Bridgestone Potenza Sport (9,33), Continental PremiumContact 6 (9,00), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,67) y Pirelli P Zero PZ4 (8,56). Puntuación de estabilidad en curva: Bridgestone Potenza Sport (9,21), Continental PremiumContact 6 (8,13), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,33) y Pirelli P Zero PZ4 (8,58).
- 3) La menor distancia de frenado sobre firme seco. Distancia de frenado en seco (de 100 a 0 km/h), en metros: Bridgestone Potenza Sport (33,4), Continental PremiumContact 6 (35,4), Michelin Pilot Sport 4 (34,5), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (35,9) y Pirelli P Zero PZ4 (34,8).
- 4) Adherencia en superficie mojada de clase A según la etiqueta de la UE.

Bridgestone Europe NV/SA Sucursal en España

Para conocer tu distribuidor Bridgestone autorizado más cercano, entra en www.bridgestone.es

BRIDGESTONE
Solutions for your journey



TirePRO es una publicación de Grupo Andrés

TERRENO, TRACCIÓN Y EXPERIENCIA

Entender el motor no depende del escenario, sino de cómo se vive. Cambia el terreno, cambia el ritmo, pero la esencia sigue siendo la misma: aprender, poner la técnica a prueba y confiar en la tecnología cuando el contexto se vuelve desafiante, y la experiencia se convierte en el punto de unión.

El desierto es el ejemplo más claro. En el Raptor Desert Experience, arena, dunas y largas jornadas obligan a afinar la conducción y a valorar cada elemento del vehículo. No hay simulación posible: la tracción, la resistencia y el comportamiento del conjunto se validan kilómetro a kilómetro, y el neumático se convierte en un aliado imprescindible para avanzar con seguridad.

Esa misma lógica se traslada a la carretera. La ruta Transpirenaica Premium Experience propone otra forma de recorrer el territorio: unir el Cantábrico y el Mediterráneo atravesando los Pirineos, aprendiendo a elegir el ritmo, leer la carretera y conducir con sensibilidad y conciencia. Aquí, el aprendizaje no está en el límite, sino en la precisión y en disfrutar cada curva.

La formación conecta ambos mundos. El V Campus Fémias Off Road, de la mano de General Tire y Masia Pelarda, demuestra que técnica y confianza se construyen desde el conocimiento y la práctica, ya sea en dunas, carreteras o circuitos. El Dakar lo recuerda en su versión más cruda: constancia, adaptación y carácter, donde cada decisión suma experiencia.

Todo converge en una misma conclusión: motor, tecnología y neumático se entienden mejor cuando se viven sobre el terreno, y solo así la conducción encuentra su verdadero sentido.

NÚM. 28 SUMARIO

04
OPINIÓN

Automoción: conectividad, servicio y eficiencia

05
ACTUAL

Todas las novedades del sector



14
REPOR EN PROFUNDIDAD

El desierto como prueba definitiva: General Tire en el Raptor Desert Experience



20
SOBRE RUEDAS
Cómo elegir neumáticos de invierno: guía práctica para conducir seguro



24
COMPETICIÓN
Dakar: la ruta invisible

GRUPO ANDRÉS: ESTRATEGIA INTERNACIONAL Y VALOR GLOBAL EN 2026



Guillermo Blanco
Director Adjunto y Responsable de Exportación
Grupo Andrés

El sector del neumático atraviesa en 2026 un escenario marcado por la presión sobre costes, la complejidad logística y la necesidad de aportar un valor diferencial a clientes cada vez más exigentes. En este contexto, nuestra empresa ha definido una estrategia en los mercados internacionales apostando por la diversificación y la optimización de recursos para consolidarnos como proveedor de confianza en más de 57 países, abordando de forma estructurada los principales desafíos del mercado.

Priorizamos mercados donde podemos aportar valor añadido real, combinando producto, servicio y cercanía al cliente. La diversificación geográfica reduce riesgos y nos permite adaptarnos a entornos regulatorios, geopolíticos y comerciales cambiantes, apoyándonos en socios locales y estructuras flexibles.

Pero no todo es diversificar, sino que apostamos por proyectos de crecimiento en Europa a través de fórmulas logísticas para estar más cerca de nuestros clientes, entregando más rápido y siendo más competitivos. La optimización de la red de distribución y la colaboración con partners locales nos permiten mejorar el servicio sin comprometer la rentabilidad.

La volatilidad arancelaria y las tensiones comerciales internacionales impactan directamente en los costes del sector. Frente a este reto, trabajamos con modelos de aprovisionamiento diversificados, análisis continuo del marco comercial y una planificación que minimiza la exposición a cambios bruscos en políticas arancelarias, garantizando estabilidad a nuestros clientes.

Neumáticos Andrés está consolidado en el ranking europeo como uno de los distribuidores de neumáticos independiente con mayor facturación. Gracias a esto, las alianzas con proveedores, tanto marcas de importación como grandes fabricantes europeos, son clave para una toma de decisiones ágil y una rápida adaptación al mercado. La coordinación directa con sus altos mandos de gerencia a nivel europeo demuestra que nos consideran un actor relevante dentro de sus cadenas de valor y suministro.

La participación en THE TIRE COLOGNE 2026, en junio en Alemania, es una pieza clave de nuestra estrategia comercial. Este evento nos permite presentar nuestras soluciones, reforzar relaciones con clientes internacionales y anticipar tendencias del sector. Abordamos la feria con objetivos claros y una visión orientada a resultados.

Tampoco podemos olvidar el cambio de divisa euro/dólar que afecta directamente a las importaciones y exportaciones.

El contexto actual del sector del neumático exige enfoque, análisis y ejecución disciplinada. Nuestra empresa responde a estos retos con una estrategia internacional coherente, crecimiento selectivo en Europa, control de riesgos comerciales, excelencia logística y una presencia activa en los principales foros del sector, reforzando así nuestro papel como proveedor de valor a escala global.

STAFF

Edita Comunicación
de Neumáticos Andrés
comunicacion@grupoandres.com

Dirección y Coord. editorial
Carlos González

Dirección de arte y diseño
Ana Roncero
Alberto Martínez

Redacción y colaboradores
Carmen Armijo
Carlos González
Jorge Sánchez

Fotografía
Michelin, BF Goodrich,
Porsche, Iberdrola, Goodyear,
Team Sherco, Volvo y Víctor
Gaudó

LOS MODELOS BMW M TOTALMENTE ELÉCTRICOS ESTABLECEN LOS ESTÁNDARES DE ALTO RENDIMIENTO

A partir de 2027, BMW M lanzará los M Neue Klasse dará inicio a una nueva era en el segmento de vehículos de alto rendimiento, por primera vez con propulsión totalmente eléctrica, con la ambición de marcar un nuevo referente en prestaciones sin renunciar al uso diario. La promesa es clara: llevar la experiencia BMW M “un escalón más arriba”, con una dinámica muy enfocada al circuito pero válida para la carretera de cada día.

La base de todo es una arquitectura desarrollada desde cero que combina gran autonomía, carga ultrarrápida gracias a tecnología de 800 voltios y una recuperación de energía especialmente eficiente. A nivel dinámico, BMW M apuesta por una tracción “quirúrgica”, controlada de forma central, que abre una nueva dimensión en seguridad y comportamiento: la idea es que el coche no solo sea rápido, sino preciso, estable y comunicativo cuando se conduce al límite.

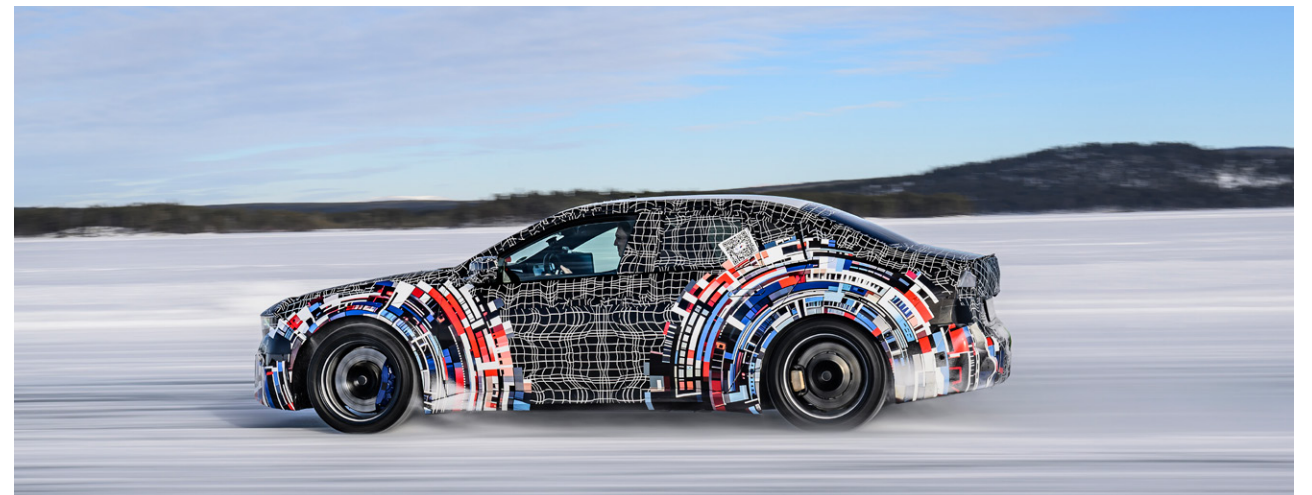
En el corazón del proyecto está el concepto BMW M eDrive, apoyado en la tecnología Gen6 de la Neue Klasse, con una solución muy llamativa: un motor

eléctrico por rueda. Es decir, cuatro motores trabajando de manera coordinada para gestionar par y potencia con un nivel de detalle que en un coche convencional es imposible. Con el software de control específico (el sistema de gestión dinámica de BMW M), esto permite optimizar la tracción, afinar la respuesta y aumentar la capacidad de recuperación en frenadas, mientras el coche mantiene un comportamiento más directo y controlable.

El sistema combina ventajas de la tracción trasera y la tracción total, y además contempla que el eje delantero pueda desacoplarse por completo. En la práctica, eso significa poder conservar el tacto y las reacciones típicas de un BMW M “de siempre” cuando interesa, pero contar con el agarre y la eficacia de un sistema integral cuando el terreno o el ritmo lo exigen. A esto se suman modos de conducción, recursos para mejorar la “emocionalidad” al volante (como cambios simulados) y un paisaje sonoro específico, pensado para que la experiencia BMW M siga teniendo carácter, aunque el tren motriz sea eléctrico.

La parte energética también está orientada al rendimiento. La batería de alto voltaje supera los 100 kWh y se ha ajustado con un enfoque “diseñado para potencia”, con química de celdas y refrigeración optimizadas para soportar corrientes más altas. Además, la batería no es solo un “depósito” de energía: su carcasa actúa como elemento estructural, conectada a ambos ejes, aportando mayor rigidez al conjunto y ayudando a mejorar la dinámica de conducción.

Por último, la Neue Klasse se apoya en una electrónica más simple y centralizada, con cuatro ordenadores de alto rendimiento (“Superbrains”) que agrupan la gestión de dinámica, conducción automatizada, infoentretenimiento y funciones básicas. Esto mejora la velocidad de intercambio de datos y facilita actualizaciones y mejoras de software más ágiles. Y, en paralelo a la tecnología, BMW M introduce por primera vez elementos de fibra natural en su gama eléctrica de altas prestaciones, con propiedades cercanas a la fibra de carbono y una huella de CO₂ menor en su producción.





UN 2025 RÉCORD PARA PIRELLI EN PRUEBAS INDEPENDIENTES DE PRODUCTO

Pirelli cerró 2025 con un año especialmente potente en reconocimientos independientes, tanto en pruebas comparativas de producto como en premios a su tecnología Cyber™ Tyre. A lo largo del año, sus gamas P Zero, Cinturato y Scorpion lograron 27 posiciones de podio, con 15 primeros puestos, en un total de 34 tests realizados por medios especializados y organismos externos.

Entre las principales novedades, el P Zero (quinta generación) y el Cinturato de verano destacaron por su combinación de prestaciones, seguridad y eficiencia, sumando victorias y podios en comparativas relevantes. En invierno, el P Zero Winter 2 también se hizo notar con resultados destacados en pruebas europeas. Estos productos incorporan buena parte del “arsenal” tecnológico de la marca, desde soluciones antipinchazo (como Runflat/RunForward) hasta sistemas para reducir el ruido en el habitáculo (PNCS).

En Europa, el segmento all season fue el gran protagonista. El Cinturato All Season SF3 se consolidó como uno de los neumáticos más premiados del año, con 11 victorias y varios podios, y el Scorpion All Season SF3, orientado a SUV y lanzado al final de 2025, empezó a sumar sus primeros triunfos. Ese rendimiento conjunto impulsó también reconocimientos a Pirelli como fabricante destacado en la categoría.

En paralelo, la tecnología Cyber™ Tyre, que integra sensores en el neumático y procesa los datos para comunicarlos en tiempo real al vehículo, recibió cuatro galardones internacionales (en EE. UU., Francia y Europa, entre otros), reforzando su papel en la evolución hacia una movilidad más conectada y segura.



EL MERCEDES-BENZ CLA, ELEGIDO COCHE DEL AÑO 2026 EN EUROPA

Mercedes-Benz vuelve a lo más alto del automovilismo europeo: el nuevo CLA ha sido elegido The Car of the Year 2026, imponiéndose en la votación celebrada en Bruselas y logrando este prestigioso galardón 52 años después de la última victoria de la marca.

El anuncio se ha realizado durante una gala celebrada en el marco del Salón Internacional del Automóvil de Bruselas, donde los 59 miembros del jurado internacional, procedentes de 23 países; entre ellos seis representantes españoles, emitieron su veredicto.

El Mercedes-Benz CLA se impuso en la final a otros seis modelos, en una de las ediciones más disputadas de los últimos años. Todos los finalistas destacaban por sus avanzadas soluciones de electrificación, siendo la mayoría modelos cien por cien eléctricos, lo que refuerza el valor del triunfo del nuevo CLA.

Con un total de 320 puntos, el CLA fue el modelo más votado del certamen, consolidándose como la referencia del mercado europeo en 2026 según el jurado de The Car of the Year. Este reconocimiento supone la segunda victoria de Mercedes-Benz en los 62 años de historia del premio. La anterior tuvo lugar en 1974, cuando el Mercedes-Benz 450 SE se alzó con el galardón.



MICHELIN REINVENTA EL NEUMÁTICO “TRAIL” CON EL ANAKEE ADVENTURE 2

En un momento en el que las motocicletas “Trail” se están convirtiendo en el segmento más dinámico del mercado de las dos ruedas, Michelin presenta el MICHELIN Anakee Adventure 2, un neumático de nueva generación que combina seguridad, disfrute y libertad. Diseñado para los usuarios que conducen sus motocicletas a diario, pero sueñan con evadirse, este neumático marca un hito clave en la estrategia global “Trail” del Grupo.

Centrado durante mucho tiempo en el uso todoterreno, el segmento de los neumáticos “Trail” se ha convertido en el territorio de la versatilidad y la exploración. El “Trail” se ha convertido así en un auténtico estilo de vida, que encarna el espíritu mismo del viaje y la evasión de la vida urbana a la naturaleza.



MICHELIN ANAKEE ADVENTURE 2: TU ALIADO EN CADA NUEVA AVENTURA

Diseñado para un uso principalmente en carretera con una capacidad todoterreno que transmite confianza, el nuevo MICHELIN Anakee Adventure 2 está dirigido a motociclistas exigentes que buscan seguridad en el día a día y el placer de explorar allá donde les lleve la inspiración.

“Conduzco con total tranquilidad por carretera y puedo, en cualquier momento, abandonar el asfalto para disfrutar de una escapada aventurera”. Esta es la promesa de este nuevo neumático, que presenta las siguientes ventajas principales:

Mayor adherencia sobre suelo mojado, gracias a los nuevos compuestos de alto rendimiento a base de sílice.

Mayor duración: +7% en el eje delantero y +21% en el trasero, en comparación con la generación anterior.

Mayor placer de conducción: reducción significativa del ruido percibido por el piloto, para una conducción más suave y confortable.

Versatilidad probada: dibujo de la banda de rodadura optimizado para una tracción eficaz en caminos y marcado M+S.



ECOCONTACT 7 DE CONTINENTAL, DE NUEVO PRODUCTO DEL AÑO EN INNOVACIÓN

El neumático EcoContact 7 de Continental ha sido elegido Producto del Año 2026 en innovación, convirtiéndose así en el cuarto galardón consecutivo que la compañía alemana gana en estos premios. Producto del Año es el único certamen en España que premia la innovación a través del voto directo de los consumidores, que en esta edición han sido más de 10.000. Este veredicto reafirma el liderazgo y el incansable compromiso de Continental con la investigación y el desarrollo de soluciones de vanguardia para la movilidad.

La victoria del EcoContact 7 en 2026 marca un hito para Continental -marca premium distribuida por Grupo Andrés en España y Portugal-, consolidando una trayectoria de éxitos sin precedentes en estos galardones. Este premio es la continuación de los reconocimientos obtenidos en años anteriores por productos que han redefinido el mercado: el AllSeasonContact 2 en 2025, por su versatilidad y control en cualquier clima; el UltraContact NXT en 2024, el neumático más sostenible de la marca hasta la fecha; y la revolucionaria tecnología ContiRe.Tex en 2023, que permite producir neumáticos a partir de botellas de plástico PET recicladas. Esta secuencia de victorias subraya la capacidad de Continental para liderar la innovación en distintas áreas, desde la sostenibilidad hasta el rendimiento.



ECOCONTACT 7, EL NEUMÁTICO PREMIADO POR LOS CONDUCTORES

El EcoContact 7, el neumático de verano galardonado en esta edición, ha sido reconocido por su excepcional combinación de tecnologías. Su diseño con "aero-hoyuelos", similar al de una pelota de golf, reduce la resistencia aerodinámica de forma inteligente para conservar energía, lo que se traduce en una mayor autonomía y ahorro de costes en cada viaje. Junto a todo esto, incorpora el símbolo "Compatible-EV" que confirma su idoneidad para todo tipo de vehículos, ya sean eléctricos, híbridos o de combustión.

Para el confort en ciudad, el neumático cuenta con un patrón silencioso que, gracias a un espacio reducido entre los bloques de la banda de rodadura, reduce significativamente el ruido para una conducción más suave.

Además, la gama ofrece dos versiones hechas a medida para adaptarse al vehículo: el EcoContact 7, que se centra en maximizar la eficiencia y el ahorro de combustible; y el EcoContact 7 S, que se ha desarrollado para mejorar la dinámica de conducción y ofrecer una experiencia más deportiva.



Continental
The Future in Motion



No puedes controlar el tiempo. Pero puedes estar preparado.

AllSeasonContact 2

Con la seguridad de la tecnología alemana para cada estación.

- ▶ Experimenta una mayor eficiencia gracias a la tecnología y a los materiales avanzados de la banda de rodadura.
- ▶ Siéntete seguro con cualquier clima gracias a un mejor comportamiento y frenada.
- ▶ Disfruta del nuevo diseño de banda de rodadura adaptativa para una experiencia cómoda y suave en la conducción durante todo el año.



GERMAN
TECHNOLOGY



Preparado para vehículos eléctricos

TRANSPIRENAICA PREMIUM EXPERIENCE

UNA TRAVESÍA PARA RECORDAR

Pirineos, pueblos y Mediterráneo en
una ruta premium de principio a fin.

Conducir la transpirenaica
es descubrir que el verdadero
destino está en cada puerto, no
en el final del camino.



La Estación de Canfranc, un coloso ferroviario cargado de historia en pleno corazón del Pirineo.

La carretera no siempre es un medio. A veces es el destino. La ruta Transpirenaica Premium Experience, se construye como una travesía de sensaciones, salir del Cantábrico con la brisa salada todavía en la memoria y terminar frente al Mediterráneo, cuando el sol cae sobre los acantilados de Cap de Creus y todo encaja. De Hondarribia a Cadaqués, de Oeste a Este, cruzando los Pirineos como quien pasa páginas de un libro que huele a montaña, a piedra antigua y a cocina lenta.

El inicio tuvo ese punto elegante y sin esfuerzo que marca el tono de una experiencia bien diseñada. Hondarribia recibió al grupo con su casco histórico, calles que invitan a caminar sin prisa y el primer guiño gastronómico, en formato de tapeo, como una forma de entrar en ambiente antes de la cena de bienvenida. A partir de ahí, la ruta empezó a demostrar que no iba de "hacer kilómetros", sino de coleccionar momentos.

Pronto, el paisaje se volvió más íntimo. La carretera se fue cerrando entre valles y bosques que ajustan el ritmo antes de entrar en materia, el tipo de tramo en el que disfrutas tanto del entorno como de la conducción, porque todo fluye. Desde Baztán, donde la luz cambia y todo parece ligeramente más verde, hasta Elizondo que apareció como un descanso

natural, una de esas paradas que no se anuncian como imprescindibles, pero lo acaban siendo.

Y después llegó Navarra con su lado más histórico y simbólico: la huella industrial de Orbaizeta, el silencio casi ritual del Cromlech de Azpegui, y esa sensación de estar conduciendo por un territorio donde el tiempo se superpone sin estridencias.

— ATRAVERAR LOS PIRINEOS ES CONQUISTAR CURVA A CURVA UNA DE LAS FRONTERAS NATURALES MÁS ESPECTACULARES DE EUROPA

En mitad de esa atmósfera, la gastronomía actuó como hilo conductor. No como "parada técnica", sino como parte esencial del relato. Un asador tradicional, producto local, el tipo de mesa que convierte el cansancio de la conducción en recompensa. Y, casi sin darse cuenta, el grupo empezó a acercarse a la Selva de Irati, con esa promesa de naturaleza densa, de aire fresco, de carreteras que se disfrutan por cómo se sienten en las manos, entendiendo que lo importante no era la prisa, sino el recorrido.

A partir de ahí, el Pirineo se volvió protagonista. Las curvas comenzaron a tener otro carácter: más panorámicas,

más épicas, más "de ruta", esa mezcla perfecta entre conducción deportiva y contemplación. La experiencia alternó lo monumental con lo inesperado: la contundencia de Jaca y su Ciudadela, y ese golpe de emoción estética que supone llegar a la estación de Canfranc y almorzar en un escenario que parece sacado de una película. Lugares así no necesitan explicación, solo presencia. Se miran, se fotografían, se guardan.

Aínsa sumó esa postal medieval que contrasta con el pulso del volante. Tras horas de carretera, entrar en un pueblo de piedra es como cambiar de marcha mental, el viaje se vuelve más sensorial con plazas que parecen diseñadas para detenerse y una calma que contrasta con la energía de la carretera. Gastronomía de nivel, descanso cuidado, y la idea, muy Tire Pro, de que el lujo no es solo el destino: es también cómo llegas.

Y entonces llegó ese cambio de registro que hace que una ruta se sienta completa: el salto al Val d'Aran y la entrada en Andorra. En Vielha, la aventura apareció como una opción natural: quien quiso, se lanzó al rafting, sumando al viaje la adrenalina del agua y la complicidad de hacer algo distinto juntos. Después, vuelta a la mesa para recordar que el lujo también es comer bien en el lugar adecuado.

La llegada a Grau Roig fue un abrazo, el contrapunto perfecto: paisaje de

LA RUTA SERPENTEA ENTRE PUEBLOS Y PAISAJES DE GRAN BELLEZA COMO AÍNSA



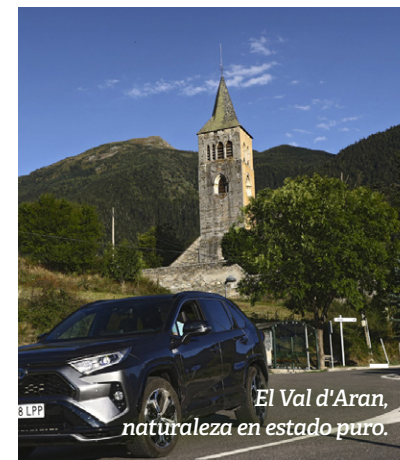
altura, hotel boutique, spa. El cuerpo lo agradece y la mente también. Porque hay algo muy especial en cerrar una jornada de conducción con un tratamiento de bienestar, es como decirle al viaje "estoy aquí, lo estoy viviendo", y no solo "lo estoy completando".

El tramo final tuvo sabor a cuenta atrás. La ruta descendió hacia la Cataluña de los pueblos con historia, parando en lugares que parecen hechos para ser recordados: Beget, Camprodón, Castellfollit de la Roca, Besalú, Castelló d'Empúries... nombres que, en un mapa, son puntos y en la carretera, son estampas. Y entonces, como final inevitable, el mar.

El momento más esperado llegó cuando la caravana alcanzó el Cap de Creus en la puesta de sol. Ese instante en que el viento

huele a sal, el horizonte se enciende y uno entiende por qué ha venido hasta aquí. Un cóctel, miradas largas, la satisfacción silenciosa de haber cruzado una cordillera entera y haber llegado al borde del continente. La noche, ya en Cadaqués, terminó de ponerle estética al cierre, un lugar que parece pintado, perfecto para bajar pulsaciones y alargar la conversación.

Y si el viaje empezó con el Cantábrico, el final no podía ser más mediterráneo. La última experiencia cambió el asfalto por el agua: un recorrido privado en barco por la Costa Brava, explorando calas, cuevas y acantilado. La Transpirenaica se despidió grabando el recuerdo con calma, sin ruido, como un cierre perfecto. Demostrando que la Transpirenaica puede ser deportiva sin perder elegancia, intensa y memorable.



El Val d'Aran, naturaleza en estado puro.



Cap de Creus, donde el Pirineo se encuentra con el mar.

NEUMÁTICOS RECOMENDADOS PARA LA RUTA



BRIDGESTONE POTENZA SPORT

- Máximo agarre en seco y mojado.
- Dirección precisa y respuesta inmediata en conducción deportiva.
- Tecnología de competición.
- Estabilidad superior en curvas.
- Diseñado para deportivos y berlinas de altas prestaciones.
- Clasificación A en agarre en mojado.



MICHELIN PILOT SPORT 5

- Tracción constante y progresiva.
- Inspiración directa en la competición.
- Excelente comportamiento en curva y en frenada.
- Mayor vida útil sin renunciar a prestaciones.
- Conducción precisa y predecible.

EL DESIERTO COMO PRUEBA DEFINITIVA

GENERAL TIRE EN
EL RAPTOR DESERT
EXPERIENCE



Raptor Desert Experience, una aventura que en 2026 afronta su tercera edición y que se ha convertido en uno de los bancos de pruebas más exigentes para vehículos y neumáticos fuera del asfalto.



—
Motor Aventura y Masía Pelarda, junto con Ford y General Tire, han creado una experiencia diseñada exclusivamente para Ford Ranger Raptor y Ford Bronco Badlands.

A

rena blanda, dunas interminables, calor, largas jornadas y presiones extremas no admiten atajos ni discursos comerciales; o el conjunto funciona, o no llega. En ese escenario nace y se consolida el Raptor Desert Experience, una aventura que en 2026 afronta su tercera edición y que se ha convertido en uno de los bancos de pruebas más exigentes para vehículos y neumáticos fuera del asfalto.

Creado por Motor Aventura y Masía Pelarda, con el apoyo de Ford y General Tire, el Raptor Desert Experience no es una ruta turística ni un viaje de exhibición. Es una experiencia formativa y técnica, diseñada exclusi-

vamente para propietarios de Ford Ranger Raptor y Ford Bronco Badlands, que buscan algo más que disfrutar de su vehículo: quieren aprender a utilizarlo de verdad en uno de los terrenos más complejos del planeta.

El planteamiento del Raptor Desert Experience es claro desde el primer kilómetro. Durante una semana completa, los participantes recorren Marruecos alejándose de las rutas convencionales, combinando pistas rápidas, zonas pedregosas, pasos de montaña y, especialmente, arena y dunas. Todo ello bajo un enfoque formativo continuo, con instructores especializados en conducción en

desierto que acompañan al grupo en cada etapa.

La experiencia comienza con formación teórica y asesoramiento técnico: lectura del terreno, gestión de la tracción, uso correcto de bloqueos, modos de conducción y controles electrónicos. Porque disponer de vehículos de altas prestaciones exige conocimiento para aprovecharlos sin comprometer la mecánica ni la seguridad. En ese contexto, el desierto deja de ser un paisaje espectacular para convertirse en un auténtico juez técnico, y es ahí donde el neumático cobra un protagonismo absoluto.



DURANTE UNA SEMANA, RECORREN MARRUECOS COMBINANDO PISTAS RÁPIDAS, ZONAS ROCOSAS, PASOS DE MONTAÑA, ARENA Y DUNAS





El Grabber X3 está diseñado para mantener el control incluso cuando el vehículo "flota" sobre la arena.

UN DESAFÍO CONTRA EL DESIERTO

La edición 2026 mantiene un recorrido que atraviesa algunos de los escenarios más emblemáticos del país como las estribaciones del Atlas, las gargantas del Todra y el Dades, y una parte final centrada en el Erg Chebbi, con cuatro jornadas dedicadas casi en exclusiva a la conducción en arena y grandes dunas.

Son cientos de kilómetros donde las presiones se reducen al mínimo, las temperaturas castigan los materiales y el terreno

cambia constantemente. No hay margen para neumáticos que funcionen solo en condiciones ideales. Aquí se necesita tracción, resistencia estructural y fiabilidad sostenida durante días.

Por ese motivo, el General Grabber X3 ha sido elegido como neumático oficial del Raptor Desert Experience. No por una cuestión de imagen, sino por su comportamiento real en este tipo de escenarios.

SUSPENSIÓN, TRACCIÓN Y POTENCIA PUESTAS A PRUEBA EN CADA DUNA



La arena es uno de los terrenos más exigentes para cualquier neumático. Obliga a trabajar a muy bajas presiones, exige una carcasa robusta y una banda de rodadura capaz de generar tracción sin enterrarse. En el Raptor Desert Experience, el Grabber X3 se enfrenta a largas jornadas de dunas, transiciones a zonas duras y pistas abrasivas sin descanso.

Su diseño, pensado para uso off-road extremo, permite mantener el control incluso cuando el vehículo

"flota" sobre la arena. La capacidad de tracción constante, la resistencia a cortes y agresiones y la estabilidad a baja presión son factores clave para que conductores con distintos niveles de experiencia puedan avanzar con seguridad.

En un viaje donde el aprendizaje es fundamental, el neumático se convierte en un aliado silencioso. No llama la atención cuando todo va bien, pero marca la diferencia cuando el terreno

se complica. Esa fiabilidad es la que permite centrarse en la técnica, en la lectura de las dunas y en disfrutar de la conducción sin sobresaltos mecánicos.

La tercera edición del Raptor Desert Experience confirma la madurez de una fórmula que ha demostrado funcionar. El viaje arrancará en Almería el 5 de marzo, cruzando a Marruecos para adentrarse en una travesía cuidadosamente diseñada, que combina aventura, forma-

ción y convivencia entre participantes con una misma inquietud: exprimir al máximo sus vehículos en condiciones reales.

La organización cuenta con un equipo humano de primer nivel: instructores que son pilotos y copilotos de rally y raid, soporte mecánico básico en pista, y un equipo de rescate profesional con experiencia dakariana. Todo ello pensado para que la experiencia sea intensa, pero siempre segura y controlada.



NEUMÁTICO RECOMENDADO

GENERAL TIRE GRABBER X3

Diseño agresivo de tacos para máximo agarre en barro, roca y terrenos sueltos, pendientes y obstáculos off-road.

Gran capacidad de autolimpieza, mantiene la tracción en condiciones extremas.

Flancos reforzados para resistir cortes, impactos y uso severo. Pensado para 4x4 y todoterreno puros.

CÓMO ELEGIR NEUMÁTICOS DE INVIERNO

GUÍA PRÁCTICA PARA CONDUCIR SEGURO

Cuando bajan las temperaturas y aparecen la lluvia, la nieve o el hielo, la adherencia del vehículo cambia por completo. En estas condiciones, montar y elegir neumáticos de invierno no es solo una recomendación: es una de las decisiones más eficaces para mejorar la seguridad. Ahora bien, ¿en qué debes fijarte exactamente para elegir los más adecuados?

En esta guía repasamos las claves esenciales para escoger neumáticos de invierno o neumáticos de nieve, entender sus ventajas y saber cuándo conviene utilizarlos.

QUÉ DIFERENCIA A UN NEUMÁTICO DE INVIERNO

Aunque a simple vista se parezcan a un neumático de verano, su diseño y composición son completamente distintos. Destacan por:

1. UN COMPUESTO MÁS BLANDO A BAJAS TEMPERATURAS

Los neumáticos de invierno mantienen su elasticidad por debajo de los 7 °C, garantizando mejor agarre y frenada. Los de verano, en cambio, se endurecen y pierden eficacia.

2. LAMINILLAS (SIPES) Y DIBUJO ESPECÍFICO

El diseño de la banda de rodadura incorpora miles de microcortes que muerden el hielo y evacúan mejor el agua y la nieve.

Busca siempre el símbolo del copito dentro de una montaña de tres picos (3PMSF). Es el único que certifica que el neumático ha superado pruebas específicas de rendimiento invernal.



CUÁNDO ELEGIR NEUMÁTICOS DE INVIERNO

No hace falta vivir en zonas de montaña para beneficiarse de ellos. Son especialmente recomendables si:

Circulas habitualmente por carreteras frías, húmedas o con heladas.

Viajas por zonas donde nieva de forma recurrente.

Realizas trayectos tempranos o nocturnos con temperaturas bajas.

Quieres evitar cadenas y mantener el rendimiento del vehículo todo el invierno.

En climas templados o con variaciones estacionales moderadas, también puede encajar un neumático all season con homologación 3PMSF. Pero si buscas el mejor rendimiento posible en condiciones invernales, la opción más segura sigue siendo el neumático de invierno puro.



CÓMO ELEGIR LOS NEUMÁTICOS DE INVIERNO ADECUADOS

1. Asegúrate del marcaje M+S y 3PMSF. El M+S indica aptitud para barro y nieve; el 3PMSF asegura comportamiento probado en condiciones severas.

2. Revisa la medida exacta de tu vehículo. Selecciona siempre las medidas autorizadas por el fabricante. Puedes consultarlas en la ficha técnica o en la puerta del conductor.

3. Ten en cuenta tu estilo de conducción:

- | Urbano: modelos centrados en agarre en mojado y frenada.
- | Carretera: prioriza estabilidad y precisión a velocidad sostenida.
- | Zonas de montaña: busca tacos más marcados y buena tracción sobre nieve.

4. No mezcles neumáticos diferentes. Para mantener la estabilidad, monta siempre los cuatro neumáticos de invierno. Mezclar juegos puede alterar el comportamiento, especialmente en frenada y control del vehículo.

5. Confía en marcas fiables. El comportamiento invernal depende mucho de la calidad del compuesto y del diseño. En Grupo Andrés contamos con referencias premium, quality y económicas validadas para uso invernal, todas con marcaje 3PMSF y una amplia disponibilidad en stock.



CUÁNDO MONTAR Y DESMONTAR NEUMÁTICOS DE INVIERNO

La referencia más útil es la temperatura:

INSTÁLALOS cuando el termómetro descienda de forma habitual por debajo de 7 °C.

DESMÓNTALOS cuando llegue la primavera y hagan mejor su trabajo los neumáticos de verano.

Un cambio a tiempo evita desgastes innecesarios y optimiza el rendimiento en cada temporada.

En resumen, elegir bien tus neumáticos de invierno es una de las decisiones que más influye en tu seguridad cuando llega el frío. Fijate en el marcaje 3PMSF, selecciona la medida adecuada, ten en cuenta el tipo de uso y apuesta por marcas de confianza.



GOODYEAR ULTRAGRIP PERFORMANCE 3

- . Magnífico comportamiento sobre nieve
- . Sólido rendimiento sobre mojado
- . Frenada mejorada

VENTAJAS CLARAS DE ELEGIR NEUMÁTICOS DE INVIERNO

Mejor agarre en mojado, hielo y nieve.

Distancias de frenado hasta un 30% menores en condiciones frías frente al neumático de verano (dato generalizado por fabricantes; varía según modelo y vehículo).

Mayor control y estabilidad en maniobras.

Menor necesidad de cadenas en zonas autorizadas.

Si necesitas asesoramiento recurre a tu taller o mecánico profesional de confianza. Grupo Andrés pone a tu alcance la mayor oferta de neumáticos con homologación invernal del mercado, con entrega rápida y soporte especializado para profesionales.



CONTINENTAL CONTICROSSCONTACT WINTER

- . Excelente tracción y en distancias cortas de frenada
- . Inmejorable en carreteras invernales y mojadas
- . Gran seguridad frente al aquaplaning

DAKAR LA RUTA INVISIBLE

Finaliza el Dakar 2026, una travesía
de polvo, silencio y coraje.

Uno a uno, los vehículos se
pierden hacia lo desconocido,
tragados por un paisaje que
parece inmóvil, pero que cambia
de humor cada pocos kilómetros.



El Dakar vuelve a aparecer como una promesa que nadie firma y todos creen. El horizonte se estira, el aire se vuelve áspero y, de pronto, todo lo que era ruido se apaga. Solo quedan la respiración dentro del casco, el latido del motor y esa línea de arena que no te pregunta si puedes, te lo exige.

Desde el primer amanecer, cuando el sol todavía no calienta, pero ya amenaza, el rally arranca con esa sensación de “no hay vuelta atrás”. El campamento despierta en silencio: manos entumecidas, miradas largas, mecánicos que hablan con

gestos. Y entonces, uno a uno, los vehículos se pierden hacia lo desconocido, tragados por un paisaje que parece inmóvil, pero que cambia de humor cada pocos kilómetros.

Hay días de velocidad limpia, cuando el terreno te deja fluir y todo encaja como una melodía; y hay días de pelea, cuando cada metro se conquista con los dientes. Hay tramos que son una invitación a volar, y otros que te obligan a ir despacio, con el respeto de quien sabe que una piedra mal colocada puede escribir el final de la historia. A veces el enemigo es el calor, otras, la navegación, el cansancio que llega sin avisar o la arena, esa materia viva que parece suave, pero que te atrapa, te frena, te muerde.

El Dakar se cuenta en imágenes que no salen en una tabla de resultados: una moto empujada a mano con el orgullo apretado en la garganta; un coche que pasa levantando una tormenta y, cuando se va, deja un silencio casi religioso; un piloto que mira el roadbook como si fuese un mapa hacia su propia paciencia; un equipo que, de noche, trabaja con las manos negras y el alma intacta, porque aquí nadie está solo del todo.

Y en medio de todo, la rara emoción de saber que estás viviendo algo grande, aunque duela. El Dakar te quita energía, sueño y comodidad, pero te devuelve verdad: esa sensación de estar donde tienes que estar, aunque sea en el lugar más hostil del mundo.

HAY TRAMOS DE VELOCIDAD LIMPIA, OTROS DONDE UNA PIEDRA PUEDE ESCRIBIR EL FINAL



LORENZO SANTOLINO CUANDO EL DAKAR NO SALE, PERO TE DEJA MARCA

Para el piloto patrocinado por Grupo Andrés, Lorenzo Santolino, este Dakar no fue el que se sueña en la previa. Llegaba con el cuerpo tocado, con una lesión que convierte cada impacto en una conversación incómoda con el dolor. Y, aun así, se plantó en la salida como se plantan los que entienden esto de otra manera: con oficio, con cabeza, con la determinación de quien sabe que rendirse antes de tiempo pesa más que cualquier golpe.

Hay Dakars en los que la carrera te sonríe; y hay otros en los que te pone a prueba por dentro. Este, para

él, fue de los segundos. Porque cuando el físico no acompaña, el desierto se nota más. Se notan las horas. Se notan las vibraciones. Se nota el cansancio en los dedos y en la mirada. Y, aun así, Santolino siguió, sosteniendo el ritmo, peleando cada jornada con esa mezcla de concentración y orgullo que solo se ve en los pilotos que llevan el rally tatuado. No fue el resultado que quería, no fue el guion ideal, pero sí fue una declaración: aquí estoy, y sigo.

Y eso, en el Dakar, cuenta. Porque el Dakar también es aprender a aceptar que hay años en los que la

victoria es llegar con la cabeza alta. Años en los que el mérito está en no romperse por dentro cuando las cosas no salen. Años en los que terminas con las manos llenas de polvo, pero con el carácter más limpio. Para Grupo Andrés, tener a Santolino en el desierto es algo más que un nombre en una moto, es la historia de un competidor que no se esconde cuando la carrera se pone fea. Un piloto que, incluso cuando el Dakar se le resiste, lo enfrenta con la misma idea que define a los grandes: volver, aprender y seguir empujando.

V CAMPUS FÉMINAS OFF ROAD DE LA MANO DE GENERAL TIRE EN MASÍA PELARDA



Otro año más, en las instalaciones de Masía Pelarda, se celebró la quinta edición del Campus Féminas Off Road, volviendo al formato de "competición" tras la edición "aventura" celebrada el año pasado también en Masía Pelarda. El evento cuenta con el patrocinio de General Tire, marca líder en SUV y 4x4 por su tecnología y por su amplio portfolio de producto y que distribuye en exclusiva Grupo Andrés en España y Portugal.

La formación, bajo supervisión de la Real Federación Española de Automovilismo y con el apoyo de la Federación Aragonesa de Automovilismo, volvió a atraer a un amplio grupo de mujeres y hombres que acudieron a las citadas instalaciones turolenses, para aprender del amplio grupo de profesores y monitores que se dieron cita para la ocasión.

La formación comenzó el propio viernes tras la recepción del alumnado y la presentación del campus recibiendo un completo pack de bienvenida y ropa oficial de profesores y alumnos gracias a General Tire.

David Nadal, copiloto de rally raid e instructor de Masía Pelarda, seguido de Themis López, presidente de la Federación Aragonesa de Automovilismo, fueron quienes iniciaron el campus con la parte teórica, hablando de los principios de la conducción off road y muchos aspectos federativos, así como las normativas vigentes respectivamente.

La piloto aragonesa y ex alumna del campus Laura Bonillo, ganadora del título de la categoría T1N del campeo-

nato de España de rallyes todoterreno en la temporada 2025, junto a su copiloto Miguel García, fueron los encargados de poner fin a la primera jornada con una charla-taller orientada a conocer los pasos para crear tu propio equipo deportivo.

El sábado, antes de pasar a la esperada parte práctica, los participantes volvieron al aula de teoría para adentrarse en el mundo del copilotaje y la navegación con road book, conocer los dispositivos de navegación que se usan en un vehículo de carreras y una parte tan importante como la teoría de conducción deportiva y segura.

Esta parte teórica contó con profesores de la talla de Javier Pita y Ana Herrero, dobles campeones de España

de rallyes todo terreno, el piloto Chema Reyes, o las copilotos Marta Plaza y Jaqueline Ricci que, junto a los ya mencionados, Laura Bonillo y Miguel García, trataron de introducir a las asistentes a este apasionante mundo.

Tras la parte teórica, se pasó a la esperada parte práctica, donde las alumnas, divididas en dos grupos, se fueron turnando por los diferentes escenarios que la organización había planteado en el entorno de Masía Pelarda.

Así pues, los grupos se dividieron para hacer sus primeras prácticas de navegación con road book, con Marta Plaza, Ana Herrero y Jaqueline Ricci, o conocer los principios de la conducción off road de la mano de Antonio Nadal y el resto de los instructores de Masía Pelarda.

En esta última práctica, las alumnas del campus pudieron probar los vehículos oficiales del evento, el Ford Ranger Raptor y el Ford Bronco Badlands, cedidos por Ford España y que permitieron a los participantes superar los diferentes obstáculos planteados por la organización de la mejor forma posible, gracias a sus contrastadas capacidades off road.

ENTRENAMIENTO, PRÁCTICA Y LIDERAZGO FEMENINO

Tras esta primera parte, el conjunto de asistentes realizó la primera práctica real de navegación, con una ruta por los alrededores de Masía Pelarda, seguida de una práctica de conducción deportiva, donde se introdujeron conceptos tanto teóricos como prácticos, realizando prácticas de slalom entre conos o prácticas de control de sobrevirage con un vehículo de propulsión delantera y otro con propulsión trasera. También hubo prácticas de frenada asistida con la Ford Ranger Raptor, teoría del trazado de curvas y uso correcto del volante, para terminar con una práctica de "controles horarios", tema sobre el que se ha presta-



do especial atención en este campus, ya que se trata del primer gran escollo al que se enfrentan los copilotos novatos en una carrera.

Tras la emoción de las primeras prácticas y una vez caída la tarde, llegaba el turno de la “temida” práctica sobre mecánica de emergencia, esa gran desconocida para muchos neófitos en el mundo del motor. Pero, para quitarles ese miedo inicial a los alumnos y alumnas del campus, contamos con la participación del experimentado mecánico de rallies y líder del equipo MI Motorsport, Rubén Mañas, que cuen-

ta con una dilatada experiencia como piloto y mecánico de rallies, tanto a nivel nacional como en pruebas internacionales como el Rally Dakar. Tanto Rubén, como los monitores de Masía Pelarda, volvieron a dividir a los participantes en pequeños grupos para realizar las diferentes prácticas que tenían preparadas, entre las que pudieron aprender a cambiar una rueda, reparar un pinchado o sustituir una correa.

Después de un intenso día, se habían planificado un par de charlas más distendidas, donde se habló de salud en el

deporte, y se terminó con un coloquio abierto donde todo el mundo participó y pudo resolver muchas dudas relacionadas con el mundo de las carreras.

El domingo por la mañana, con las pilas recargadas, llegaba el plato fuerte del campus. Al elenco de experimentados profesores se unió en el área de conducción la presencia del mítico piloto español Luis Climent, para aportar su dilatada experiencia y toda su sabiduría a los participantes.

Los alumnos se dividieron en seis grupos para realizar la primera prác-

tica, que consistió en un simulacro de prueba cronometrada, donde debían hacer un tramo de enlace de 13 km hasta el lugar de la salida, seguido de un teórico tramo cronometrado de unos 15 km, todo según un completo roadbook.

A su llegada, Themis López les había preparado otro simulacro de control horario, donde los alumnos y alumnas recibieron su cartón horario, como en una prueba real, para guiar a sus pilotos (los profesores del campus) hasta el destino que les habían preparado en el circuito conocido como “Territorio Raptor” de Masía Pelarda.

UN EVENTO DISEÑADO PARA QUE LAS MUJERES VIVAN Y DISFRUTEN EL OFF ROAD SIN LIMITE

Una vez allí, les esperaron las que quizás fueron las prácticas más destacadas, junto a las realizadas en los circuitos 4x4 el día anterior, las prácticas de conducción deportiva de “nivel II” con un Ford Focus de carreras y la deseada rodada con el CanAm Maveric de Chema Reyes, que llevó a todos los participantes por el circuito de Masía Pelarda a “velocidad de carrera”, mientras le leían las notas del road book. Sin duda, una experiencia inolvidable para todos los asistentes.

Una experiencia y una iniciativa con el afán no sólo de formar a los alumnos de la manera más completa, sino de llamar a la atención de todas aquellas féminas que sientan atracción por esta especialidad, para animarlas a formarse y a que disfruten de un deporte donde todavía su presencia es minoritaria, pero donde cada vez es más fácil verlas en lo alto del podio en las categorías absolutas.



**DIVERSIDAD
DE PRUEBAS,
RETOS Y
EXPERIENCIAS
ÚNICAS**



¿QUIERES SER EL PROTAGONISTA DEL PRÓXIMO NÚMERO?

Queremos inmortalizarte y conocer a fondo el sector.

Déjanos tus datos y nos pondremos en contacto contigo para incluirte en la serie "Radiografía del Taller".

comunicacion@grupoandres.com

RADIOGRAFÍA DEL TALLER

TirePRO continúa con esta serie fotográfica por los talleres de España. Una "radiografía" del profesional del neumático que nos permitirá conocer quiénes son, cómo se iniciaron en este mundo y nos acercará a la realidad de nuestro sector.

Nos acompañarán en este viaje los mejores fotógrafos retratistas del país. Arte y motor, de la mano.

Fotografía: Julieta Pellicer

¿Quién es usted?

Juan Carlos González Batres.

¿Cómo llegó al mundo del taller y el neumático?

Mi padre tenía un desguace. Empezó a aumentar el volumen de trabajo y de clientes y se quedó pequeño. Entonces se le ocurrió la idea de transformarlo en un taller de neumáticos y mecánica rápida.

¿Cuántos años lleva abierto el taller?

54 años. Se abrió en 1971.

¿Quién empezó este negocio?

Mi padre, Manuel González Flores. Actualmente ya estamos con la tercera generación.

¿Ha cambiado mucho?

Sí, comenzamos con un empleado y actualmente somos dieciséis trabajadores. No teníamos montadoras de neumáticos ni equilibradoras, vendíamos las ruedas sin montar.

¿Cuántos neumáticos calcula que ha puesto en su vida?

Es difícil calcular, pero estimo más de diez millones de neumáticos.

¿Ha sido siempre fiel a alguna marca?

Marcas hemos trabajado todas. Distribuidores, siempre fiel a los mismos.

Los clientes qué prefieren, ¿duración o agarre?

Todos buscan duración, pero intento enseñarles la importancia del agarre.

¿Se le ha resistido alguna rueda?

No, tengo los mejores profesionales, por suerte.

¿Cuándo fue la última vez que reparó un pinchazo?

Esta mañana.

Si le digo que llevo mal las presiones...

Te recomendaría mirar las presiones todos los meses, y a nuestros clientes, les decimos que se pasen por nuestro taller y se lo miramos nosotros. De esta forma, se evita el desgaste irregular. Queremos clientes contentos.

Deme un consejo infalible sobre neumáticos.

El neumático debe cumplir con las necesidades del cliente y del vehículo. No todo vale.

¿Cuáles son sus hobbies?

Hacer rutas con el quad y senderismo.

¿Le da tiempo a practicarlos?

No.

¿Qué opina de Neumáticos Andrés, del servicio que presta a sus clientes, los talleres profesionales?

Llevo trabajando desde siempre con ellos y estoy muy contento con el servicio. Nuestro comercial Gabi, nos ha resuelto rápidamente los problemas, cuando ha habido, que es lo que necesita un taller.

DATOS DEL TALLER



EuroNeumáticos Manolo

C/ Belvis de la Jara, 11
45600 Talavera de la Reina. Toledo
925 80 05 18

TIRE PRO FEST NOMINADO COMO MEJOR EVENTO DEPORTIVO DEL 2025 EN ESPAÑA



Tire Pro Fest, el gran festival del motor celebrado en Salamanca y organizado por Grupo Andrés y Agencia 51, con la colaboración de la Diputación de Salamanca, ha sido nominado a los Premios AEVEA como Mejor Evento Deportivo del año 2025 en España. La Asociación Española de Agencias de Eventos organiza los AEVEA Awards desde 2024 para reconocer las acciones más destacadas de la industria a nivel nacional, y esta nominación sitúa al festival al nivel de las grandes citas del sector.

En esta categoría, Tire Pro Fest competirá junto a dos grandes eventos: La Velada del Año, quinta edición del macroevento de Ibai Llanos, promovido por Babbla Estudio, Velaris-Kena Productions y Brau Productions; y el encuentro de fútbol americano de la NFL en Madrid, cuyo show de intermedio estuvo a cargo de Production Club, Somos Experiences y Fazeta.

La gala de entrega tendrá lugar el próximo 17 de febrero en el Palacio Municipal de IFEMA, en Madrid.

La nominación llega tras la tercera edición de Tire Pro Fest en 2025, que consolidó al festival como un referente único dentro del mundo del motor y el neumático, combinando innovación en movilidad, exhibiciones deportivas, divulgación técnica y experiencias tanto para profesionales como para el público general. Celebrado en el Recinto Ferial de la Diputación de Salamanca, reunió a 25.000 asistentes durante tres días, con jornadas profesionales, exposición de vehículos y neumáticos, y espectáculos deportivos de alto nivel. Entre los participantes destacaron pilotos de referencia como Gerard Farrés, Joan Pedrero, Víctor López, Sara García, Alba Sánchez, José Manuel de los Milagros y Fidel Castillo, junto a especialistas internacionales

de freestyle como Brice Izzo, Paul Manesse, Diogo Ribeiro y Ricardo Santos.

El festival contó con el apoyo de marcas líderes del neumático y la automoción, como Michelin, Hankook, Goodyear, Pirelli, General Tire y Vredestein, así como empresas vinculadas a la movilidad, incluyendo Astara Retail, Harley-Davidson e Ineos. Desde Grupo Andrés, patrocinador principal, destacan que la nominación reconoce el valor estratégico de Tire Pro Fest como plataforma de encuentro que une industria, deporte, tecnología y experiencia de marca en un formato diferencial.

Los Premios AEVEA valoran cada año originalidad, producción, impacto y aportación de valor a marcas, públicos y territorios. Con esta candidatura, Tire Pro Fest refuerza su posicionamiento como referente nacional e internacional en el mundo del motor.



GRUPO ANDRÉS GALARDONADO CON EL PREMIO EMPRESA DE SALAMANCA HOY

Grupo Andrés ha sido galardonado con el Premio Empresa de Salamanca Hoy, un impulso que nos anima a seguir trabajando con la misma dedicación y compromiso que caracteriza a Grupo Andrés. Juan Zamoro, Director de Innovación y Futuro del grupo, recogió el galardón en nombre de la organización y dio paso al agradecimiento que quiso enviar el presidente de Grupo Andrés, Eustaquio Andrés, que se encontraba fuera y no pudo acudir al evento en persona.

28 | Clásicos

RENAULT 5 TURBO EL ICONO SALVAJE DE LOS OCHENTA

El Renault 5 Turbo es tensión en chapa. Un coche pequeño que se ensancha como un músculo, que aspira aire por los costados y se queda quieto solo por educación. Lo miras y sientes esa incomodidad de saber que, si te subes, no vas a conducir... vas a discutir con el asfalto.

Entre 1980 y 1986, Renault construyó un mito a partir de una idea casi irreverente: llevar la locura de los rallyes al asfalto de la calle. El resultado fue una máquina compacta y rabiosa, con motor turbo colocado detrás de los asientos y tracción trasera, lista para derrapar con solo insinuarlo. Un coche que, más que conducir, se doma.

Su silueta lo cuenta todo sin necesidad de ficha técnica: pasos de rueda musculosos, zaga cargada de intención, postura de atleta antes del salto. En el interior, el piloto se sienta cerca del centro del coche, con el sonido y el calor del turbo viviendo a pocos centímetros, como si el mo-

tor fuera un compañero de viaje demasiado impaciente.

En marcha, el Renault 5 Turbo no busca ser amable. La dirección te habla, el chasis se tensa y el turbo llega con ese golpe clásico que convierte cada salida de curva en un pequeño acontecimiento. Es un coche de sensaciones puras: ligero, nervioso, adictivo. Te obliga a mirar lejos, a respetar la física y a sonreír cuando todo encaja.

Pero lo verdaderamente especial es lo que representa, una época en la que la homologación era la excusa perfecta para fabricar sueños con matrícula. El 5 Turbo se ganó su lugar en la historia a base de carácter, de estética agresiva y de una personalidad que hoy casi no existe. No era el más refinado; era el más memorable. Por eso sigue fascinando décadas después. Algunos coches no envejecen: se convierten en leyenda.



MOTOR
4 CILINDROS. 1397CC

POTENCIA
160 CV

LARGO X ANCHO X ALTO
366 x 175 x 132

CAMBIO
MANUAL 5 VELOCIDADES

PROPULSIÓN
TRASERA

FRENOS
DISCOS DELANTEROS
Y TRASEROS

NEUMÁTICOS
SPRINT CLASSIC 165 14 84H

PESO
970 KG.

COTIZACIÓN
130.000 €

PATROCINADO POR

VREDESTEIN
TYRES



SPRINT CLASSIC

SPRINT *Classic*

Gran seguridad en carreteras tanto secas como mojadas.

Diseñados especialmente para los amantes de los automóviles.

Mínima distancia de frenado.

Apto hasta 270Km/h.

¿Sabías que Vredestein...

...además de neumáticos para coches clásicos, cuenta con modelos para turismo, 4x4 y VAN y es especialista en neumáticos WINTER y ALL SEASON?

Desde 1993 es una de las marcas que lideran el mercado mundial de neumáticos de cuatro estaciones con sus modelos Quattrac, con más de 22 millones A/S fabricados, dato que da una idea de sus ventas en los países con climas fríos.

Neumático disponible en el catálogo de Grupo Andrés.



GO **GOODYEAR**

***PREPARADO PARA TODAS
LAS ESTACIONES***

VECTOR 4SEASONS GEN-3

GOODYEAR.ES