

TIRE PRO

LA REVISTA DEL PROFESIONAL DEL TALLER

NÚM. 26 SEPTIEMBRE 2025
3,95€ ESPAÑA

CINCO CLAVES PARA ACERTAR CON TUS NEUMATICOS

GRABBER CROSS A/S: REDEFINE
EL SEGMENTO SUV CROSSOVER

LORENZO SANTOLINO: VICTORIA
EN LA BAJA ARAGON 2025



ANDRÉS

NÚM. 26 SEPTIEMBRE 2025



AGARRE EN MOJADO
SIENTE POTENZA
FRENADA EN SECO



POTENZA
SPORT



**LA MEJOR
ESTABILIDAD EN
CURVA Y EN RECTA**



**LA MEJOR
FRENADA
EN SECO**



**EXCELENTES
PRESTACIONES
EN MOJADO**

- 1) Pruebas realizadas por TÜV SÜD a petición de Bridgestone entre julio y septiembre de 2020. Las pruebas en seco y sobre mojado se llevaron a cabo en las instalaciones de Bridgestone EUPG (Italia) usando un Audi S4 3.0 TFSI y neumáticos de la medida 245/40 R18. Las prestaciones del Potenza Sport se compararon con las de los principales competidores de su segmento: Continental PremiumContact 6, Michelin Pilot Sport 4, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 y Pirelli P Zero PZ4. Informe anexo n.º [713190691-PS].
- 2) Mantén la estabilidad del vehículo durante la conducción tanto en las rectas como en las curvas. Puntuación de estabilidad en recta: Bridgestone Potenza Sport (9,33), Continental PremiumContact 6 (9,00), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,67) y Pirelli P Zero PZ4 (8,56). Puntuación de estabilidad en curva: Bridgestone Potenza Sport (9,21), Continental PremiumContact 6 (8,13), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,33) y Pirelli P Zero PZ4 (8,58).
- 3) La menor distancia de frenado sobre firme seco. Distancia de frenado en seco (de 100 a 0 km/h), en metros: Bridgestone Potenza Sport (33,4), Continental PremiumContact 6 (35,4), Michelin Pilot Sport 4 (34,5), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (35,9) y Pirelli P Zero PZ4 (34,8).
- 4) Adherencia en superficie mojada de clase A según la etiqueta de la UE.

Bridgestone Europe NV/SA Sucursal en España

Para conocer tu distribuidor Bridgestone autorizado más cercano,
entra en www.bridgestone.es

BRIDGESTONE
Solutions for your journey



TirePRO es una publicación
de Grupo Andrés

VELOCIDAD CON PROPOSITO

Hay circuitos que no son solo trazados, son templos. Interlagos, en São Paulo, es uno de ellos. Allí, cada curva es un pulso de historia, cada recta guarda ecos de campeones. Su magia no reside solo en el asfalto, sino en la conexión emocional que despierta en pilotos y aficionados.

Pero la pasión no se detiene en un solo punto. También se expande en escenarios como Motor Aventura 2025, donde la adrenalina se mezcla con la naturaleza. Una cita que reúne a quienes viven el motor como una forma de exploración, aventura y desafío colectivo.

En ese latido constante, la innovación no se queda atrás. General Tire presenta su nuevo neumático Grabber Cross AS, diseñado para quienes buscan versatilidad sin renunciar a la seguridad. Un compañero de viaje que responde tanto en asfalto como en caminos inesperados, ampliando horizontes para los conductores más exigentes.

Y ese pulso competitivo también se siente en la victoria de Lorenzo Santolino en la Baja Aragón, un triunfo que confirma la fortaleza de un piloto que nunca deja de reinventarse. Cada logro suyo suma una página más al relato del motor español en el ámbito internacional.

Mientras la velocidad inspira, la solidaridad también encuentra su lugar. Grupo Andrés refuerza su compromiso apoyando al atleta paralímpico Diego Ruiz, ejemplo de superación, y sumando su nombre al monoplaza de Formula Student de la Universidad de Salamanca. Porque el motor, más que máquinas, es también impulso humano y social.

NÚM. 26 SUMARIO

04
OPINIÓN

Automoción:
conectividad, servicio y eficiencia

05
ACTUAL

Todas las novedades del sector



10 **LUGARES**
Interlagos



14
REPOR EN PROFUNDIDAD

Grabber Cross A/S: El neumático para SUV crossover

18
SOBRE RUEDAS

Cinco consejos para la compra de neumáticos



22 **DIARIO DE RUTA**

Motor Aventura 2025, referente Off Road



26 **COMPETICIÓN**

Lorenzo Santolino: victoria en la Baja Aragón 2025

32 **GRUPO ANDRÉS**

Apostando por el deporte en todos los ámbitos.

AUTOMOCIÓN: CONECTIVIDAD, SERVICIO Y EFICIENCIA COMO NUEVO ESTÁNDAR



Eduardo Salazar
Director General
Grupo Andrés

Este año estamos observando con claridad que el sector de la automoción ya no gira solo en torno al vehículo, sino a un ecosistema más amplio, donde la tecnología, la sostenibilidad y los nuevos hábitos de movilidad marcan la hoja de ruta.

Una de las transformaciones más tangibles es la consolidación del coche conectado. Lo que hace apenas unos años era una innovación reservada a gamas altas, hoy es una realidad transversal. Hablamos de vehículos que se actualizan en remoto, que se comunican con la infraestructura urbana y que generan datos valiosos para anticipar mantenimientos. Esta conectividad no es ajena al mundo del neumático. Desde Grupo Andrés trabajamos ya con marcas que integran sensores avanzados para monitorizar en tiempo real el estado del neumático, una herramienta que será crítica en entornos profesionales y urbanos.

Otra tendencia que está reconfigurando la relación entre los ciudadanos y la automoción es el auge de la movilidad como servicio. Ya no se trata solo de tener un coche en propiedad, sino de acceder a un servicio de movilidad eficiente, flexible y adaptado a cada necesidad. El carsharing, los modelos de suscripción o el uso combinado de varios medios de transporte son cada vez más habituales, especialmente en entornos urbanos. Para los distribuidores, esto supone una oportunidad y un reto: la rotación de vehículos es mayor, el mantenimiento más exigente y la capacidad de respuesta debe ser inmediata.

En este contexto, la electrificación sigue ganando terreno. El híbrido sigue siendo la opción predominante por su equilibrio entre autonomía y eficiencia, pero el vehículo eléctrico puro empieza a consolidarse en flotas corporativas, reparto urbano y servicios públicos. Esta transición no es neutra para nuestro sector: el peso de las baterías, el par motor instantáneo y la necesidad de maximizar la autonomía están dando lugar a nuevos desarrollos en neumáticos, con compuestos más resistentes, estructuras reforzadas y menor resistencia a la rodadura.

Finalmente, no podemos dejar de lado la digitalización del taller, una tendencia silenciosa pero determinante. Hoy, los talleres más competitivos son también los más conectados: gestión online de pedidos, integración con plataformas B2B, análisis predictivo... Desde Grupo Andrés hemos apostado, decididamente y desde hace años, por este camino, porque entendemos que el futuro de la posventa pasa por la eficiencia digital tanto como por la calidad del producto.

En definitiva, 2025 no está siendo un año de transición, sino de consolidación. No hablamos ya del futuro de la movilidad, sino del presente. Y en Grupo Andrés seguimos avanzando, como siempre, al ritmo que marca el sector y, sobre todo, nuestros clientes.

STAFF

Edita Comunicación
de Neumáticos Andrés
comunicacion@grupoandres.com

Dirección y Coord. editorial
Carlos González

Dirección de arte y diseño
Ana Roncero
Alberto Martínez

Redacción y colaboradores
Carmen Armijo
Carlos González
Jorge Sánchez

Fotografía
Michelin, BF Goodrich,
Porsche, Iberdrola, Goodyear,
Team Sherco, Volvo

NUEVO 911 CUP: MÁS PRESTACIONES PARA EL EXITOSO COCHE DE CARRERAS

El nuevo coche de carreras para las copas y campeonatos monomarca Porsche está basado en el 911 y se denomina oficialmente 911 Cup. Así, el fabricante de automóviles deportivos de Stuttgart simplifica y estandariza la denominación de sus vehículos de competición para clientes. A partir de ahora, solo los destinados a campeonatos abiertos a varias marcas o categorías específicas llevarán el sufijo “GT” combinado con un número en su denominación, como es el caso de la nueva evolución del 911 GT3 R, que también se estrena hoy. El 911 Cup deriva en gran medida de los modelos 911 GT homologados para carretera y desde que comenzó la producción a finales de 2020, Porsche Motorsport ha construido 1.130 unidades del actual 911 GT3 Cup.

“Al igual que sus exitosos predecesores, el nuevo 911 Cup supera los límites. Combina componentes de serie de nuestros deportivos GT con tecnología de competición pura para crear un concepto global coherente y orientado a las prestaciones”, comenta Thomas

Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Conducir el 911 Cup siempre se ha considerado un reto. Y queremos que siga siendo así, ya que también sirve como plataforma de entrenamiento para nuestros pilotos Júnior. El éxito de este vehículo lo evidencian sus innumerables victorias en carreras y campeonatos”.

MOTOR DE COMPETICIÓN AÚN MÁS CERCANO AL PROPULSOR DEL 911 GT3

El motor de seis cilindros, refrigerado por agua y de altas revoluciones, sigue siendo atmosférico. El potente bóxer de 4.0 litros se basa en el del Porsche 911 GT3. En su última versión de competición, que ahora ofrece 520 CV (382 kW), incorpora componentes adicionales del motor de serie, como válvulas de mariposa individuales con flujo optimizado y árboles de levas con tiempos de apertura de válvula prolongados. Este diseño elimina la necesidad de una válvula de mariposa central, lo que permite la instalación de un limitador de aire, requisito indispensable para competir

en algunos campeonatos automovilísticos. A pesar del aumento de potencia en diez caballos, la vida útil del motor se mantiene inalterada: solo requiere una revisión tras 100 horas de pista. Para cumplir con las diferentes normativas de ruido según la categoría, el circuito y las reglamentaciones locales, hay tres sistemas de escape disponibles.

Un embrague de competición más robusto y de metal sinterizado de cuatro discos transmite la potencia a la caja de cambios secuencial de seis velocidades. Con él se puede aumentar la velocidad del motor, anteriormente limitada a 6.500 rpm durante la salida parada, lo que mejora aún más la acústica al inicio de la carrera. También se ha introducido una función de reinicio automático del motor, que se activa en cuanto el piloto pisa el embrague tras una parada accidental. Además, una nueva función estroboscópica en las luces de freno alerta a los pilotos que van detrás, especialmente durante la fase de salida. Esto sustituye el uso de las luces de emergencia para esta aplicación de seguridad.



NUEVO PIRELLI SCORPION ALL SEASON SF3

Pirelli presenta el Scorpion All Season SF3, un neumático todo tiempo específico para SUV que hereda las características del galardonado Cinturato All Season SF3 adaptadas a esta nueva tipología de vehículos. El nuevo modelo ya está disponible en España en una amplia gama de medidas para llantas de 17 a 21 pulgadas, algunas de las cuales con tecnologías PNCS, que reduce el ruido de rodadura en el habitáculo, y ELECT, específica para vehículos eléctricos e híbridos enchufables.

Las premisas fundamentales del diseño de este producto han sido la seguridad y la versatilidad en diferentes condiciones meteorológicas, parámetros validados por un ente independiente, Dekra1. En estas pruebas, el nuevo todo tiempo de Pirelli ha logrado unos excelentes resultados en frenada acumulada1. Además, desde el lanzamiento del producto, la gama completa luce calificación "A" en el apartado de agarre sobre mojado de la etiqueta energética. Su rendimiento sobre nieve o bajo intenso frío lo avala el pictograma invernal 3PMSF, marqueje que distingue a las cubiertas que han superado exigentes pruebas en condiciones invernales. En materia de ruido, la gama completa del Scorpion All Season SF3 luce una "B" en la ecolabel, y el valor acreditado en resistencia a la rodadura oscila, en función de la medida, entre las clases "A" y "B", lo que asegura unas prestaciones de larga duración con menos emisiones.



El Scorpion All Season SF3 incorpora adaptaciones y soluciones tecnológicas específicas. Destacan entre ellas los bloques de la banda de rodadura reforzados, con dimensiones más grandes y una geometría de entrada progresiva, lo que aumenta gradualmente la superficie de contacto entre el taco y la carretera. De este modo se evitan picos de presión repentinos y se permite una interacción más suave con el asfalto, reduciendo vibraciones y el ruido de rodadura por carretera. Además, esta solución mejora el confort de conducción, la estabilidad y el agarre, especialmente en los SUV más pesados.



MERCEDES-BENZ CELEBRA LOS 30 AÑOS DE LA FURGONETA VITO

Tres décadas, tres generaciones, innumerables usos: la Vito de Mercedes-Benz cumple 30 años. Desde su lanzamiento en 1995, la furgoneta mediana ha sido sinónimo de preparación sin concesiones para las tareas diarias, una versatilidad impresionante y una tecnología innovadora en el segmento de las furgonetas medianas. Desde los más diversos gremios hasta operaciones de mantenimiento y servicio al cliente, hasta servicios policiales y de emergencia. La Vito es un socio fiable que cumple con los requisitos de multitud de industrias.

Gracias a los modernos sistemas de seguridad y asistencia, a las redes digitales y a las numerosas versiones disponibles, hacen más fácil el trabajo diario de los clientes. Con la eVito, Mercedes-Benz Vans también ofrece desde 2018 una alternativa libre de emisiones. Su predecesora, la Vito E-CELL, fue adoptada por muchos clientes ya en 2010. Vito y eVito muestran sus puntos fuertes sobre todo en entornos urbanos, donde su tamaño compacto no solo les permite entrar en modernos aparcamientos públicos, sino que también ayudan a mantener la vida urbana en funcionamiento por las estrechas calles del centro de las ciudades. Casi una cuarta parte de los clientes de Mercedes-Benz Vans optan por furgonetas comerciales de tamaño medio.

"En los últimos 30 años, la Vito ha demostrado ser una verdadera multitarea para los profesionales. Gracias a sus dimensiones compactas y su gran espacio de carga, es una opción ideal para entornos urbanos. Para nuestros clientes, la Vito ofrece un alto nivel de funcionalidad y flexibilidad, combinado con comodidad y eficiencia. Al igual que nuestra Sprinter, ha mantenido el mundo en movimiento durante 30 años. En su versión eléctrica, la eVito representa una movilidad sostenible y libre de emisiones durante casi ocho años".

La Vito se ha producido desde el principio en la fábrica de furgonetas de importancia histórica en la capital vasca de Vitoria-Gasteiz, a la que debe su nombre. Vitoria ha sido sinónimo de artesanía meticulosa, tecnologías de producción modernas y fuertes lazos regionales durante más de 70 años. En unas instalaciones con una superficie total de 696.000 m². El número de empleados asciende a 4.800. En marzo de 2024 se colocó la primera piedra para una ampliación de la planta.



MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R K1: UN NEUMÁTICO SUPERLATIVO DESARROLLADO PARA EL FERRARI F80

El nuevo neumático MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R K1 es una clara demostración de la experiencia de Michelin. Tecnologías innovadoras, una ingeniería sin igual y procesos inéditos han permitido superar todos los límites de las prestaciones en seco para este vehículo excepcional.

UN DESARROLLO REVOLUCIONARIO EN SOLO 15 MESES

Gracias a una intensa fase de exploración virtual combinando el diseño digital, la simulación previa y la fabricación C3M (una tecnología única en el mundo desarrollada por Michelin), se ha podido reducir el tiempo de desarrollo y el número de prototipos físicos. Esta nueva estrategia para un neumático de serie ha permitido acelerar su puesta a punto teniendo en cuenta las prestaciones del Ferrari F80 desde las primeras fases del desarrollo, reduciendo entre un 20% y un 30% del número de prototipos de neumáticos, lo que se traduce en una disminución sustancial de la huella de carbono.

SIMULACIÓN LLEVADA AL EXTREMO PARA LOGRAR UNAS PRESTACIONES EXCEPCIONALES

Normalmente reservada al mundo de la competición, en particular para el desarrollo de neumáticos para hypercar, Michelin y Ferrari han llevado la simulación aún más lejos. Desde la fase de predesarrollo, cuando el vehículo aún solo existía en estado virtual, esta herramienta fue determinante para definir las dimensiones ideales del neumático. Las pruebas virtuales realizadas directamente en el simulador dinámico de Ferrari en Maranello permitieron validar estas primeras elecciones, lo que ilustra la fuerte sinergia entre las dos empresas en este ámbito.

Durante la fase de diseño, tres sesiones adicionales de simulación permitieron precisar las características del neumático, en perfecta consonancia con las prestaciones esperadas del vehículo.

RENDIMIENTO EXCEPCIONAL AL SERVICIO DEL FERRARI F80

Para hacer frente a la potencia, el par motor y las elevadas exigencias aerodinámicas del Ferrari F80, Michelin ha desarrollado un compuesto goma a partir de un proceso específico utilizado en competición y aplicado por primera vez en un neumático de carretera, que garantiza un agarre excepcional independientemente del ritmo de conducción. El neumático MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R K1 también utiliza una carcasa radial "bicapa" reforzada y de alta densidad que permite soportar las solicitaciones transversales y verticales. Por último, este neumático cuenta con una nueva tecnología de refuerzos en la banda de rodadura que reduce drásticamente los efectos de la centrifugación, con el objetivo de maximizar el nivel de adherencia.

Este trío de características es una primicia mundial en un neumático destinado al uso en carretera. Las dimensiones del neumático MICHELIN Pilot Spot Cup 2 R K1 también son inusuales: 285/30 R20 en el eje delantero y 345/30 R21 en el trasero.





LA NUEVA GSX-R1000R CELEBRA CUATRO DÉCADAS DE LA GAMA GSX-R

Coincidiendo con el cuarenta aniversario de la familia GSX-R, la nueva GSX-R1000R 2026 se renueva profundamente para seguir siendo una referencia en el mundo de las superdeportivas, tanto en circuito como en carretera abierta.

Desde su lanzamiento en 2001, la GSX-R1000 ha acumulado títulos y victorias por todo el mundo, incluyendo nada menos que 15 campeonatos del mundo de resistencia FIM, lo que la ha consolidado como una de las motos de producción más exitosas de la historia del motociclismo. Esta edición 2026 no solo mantiene ese legado, sino que lo amplifica con mejoras integrales en motor, electrónica, chasis y diseño, cumpliendo además con las exigentes normativas Euro 5+ sin comprometer su fiabilidad y carácter radical.

El alma de la GSX-R1000R 2026 es su ya legendario motor de cuatro cilindros en línea DOHC de 999,8 cm³, que ha sido profundamente revisado para aumentar la eficiencia sin perder ni un ápice de su contundente entrega de potencia. Gracias a tecnologías derivadas de la competición como el sistema de distribución variable SR-VVT, la unidad ofrece una potencia máxima de 195 CV a 13.200 rpm y un par motor de 110 Nm a 11.000 rpm.

Cada componente ha sido optimizado: pistones forjados más ligeros, nueva cadena de distribución, nuevos

inyectores de 8 orificios y un escape de titanio más compacto, que permiten no solo cumplir la Euro 5+, sino mejorar el rendimiento general y la fiabilidad en condiciones extremas. La relación de compresión ha subido a 13,8:1 y se ha rediseñado el flujo de admisión y escape para obtener una respuesta más afinada en todo el rango de revoluciones.

ELECTRÓNICA AVANZADA Y UN CHASIS CON ENFOQUE RACING

Suzuki ha dotado a la GSX-R1000R 2026 de sus más sistemas de asistencia electrónica aglutinados en el Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.), desarrollado para mejorar el control y la seguridad sin restar sensaciones deportivas.

Todos estos sistemas están coordinados por una unidad IMU de última generación y conectados por un avanzado CAN bus que reduce peso y optimiza la gestión de datos. El conductor puede monitorizar toda esta tecnología a través de un cuadro de instrumentos LCD multifunción, claro y muy completo.

La parte ciclo de la GSX-R1000R está a la altura de su propulsor. El chasis de doble viga de aluminio ha sido diseñado para ofrecer una agilidad sobresaliente sin perder rigidez, aspecto clave para ofrecer un desempeño en toda clase de

curvas, sobre todo las más rápidas. El basculante reforzado, el subchasis de aluminio ligero y el amortiguador de dirección con ajuste electrónico permiten una conducción precisa y estable a cualquier ritmo.

Las llantas de aluminio fundido de seis radios están calzadas con neumáticos Bridgestone Battlax Racing Street RS11, que ofrecen un agarre ejemplar tanto en carretera como en pista. En el apartado de frenos, se confía en unas pinzas monobloque Brembo de cuatro pistones con discos flotantes de 320 mm delante y un disco trasero de 220 mm, con el añadido de un avanzado sistema ABS.

Como novedad, Suzuki ofrece winglets opcionales inspirados en los que empleó su moto de resistencia para la carrera de las 8 Horas de Suzuka en 2024. Estos elementos en carbono generan una gran fuerza aerodinámica descendente a alta velocidad, mejorando la estabilidad sin comprometer la manejabilidad.

Con su lema —“Diseñada para rendir, construida para emocionar”— Suzuki no solo rinde homenaje a una de las sagas más emblemáticas del motociclismo, sino que lanza un mensaje claro: la GSX-R sigue viva, más rápida, tecnológica y emocionante que nunca.

Continental
The Future in Motion



ELEGIDO
PRODUCTO
DEL AÑO
2025
INNOVACIÓN

No puedes controlar el tiempo. Pero puedes estar preparado.

Nuevo AllSeasonContact 2

Con la seguridad de la tecnología alemana para cada estación.

- Experimenta una mayor eficiencia gracias a la tecnología y a los materiales avanzados de la banda de rodadura.
- Siéntete seguro con cualquier clima gracias a un mejor comportamiento y frenada.
- Disfruta del nuevo diseño de banda de rodadura adaptativa para una experiencia cómoda y suave en la conducción durante todo el año.



GERMAN
TECHNOLOGY



Preparado para vehículos eléctricos

* Encuesta a 10.018 individuos del panel de Netquest (en rotaciones de 3.339 personas) + test de producto a 100 personas de Samplia en octubre 2024. - www.granpremioalainnovacion.com

INTERLAGOS

DONDE EL CORAZÓN DEL MOTOR
LATE MÁS FUERTE



En lo más profundo de São Paulo, entre represas y colinas de concreto, vive un lugar donde la velocidad no se mide solo en cronómetros, sino en palpitaciones. Ese sitio es Interlagos, aunque su nombre oficial sea Autódromo José Carlos Pace, no importa para quienes aman el automovilismo, Interlagos es más que un circuito. Es un latido. Una emoción. Una historia que no se detiene.

Desde que fue construido en 1940, ha sido mucho más que un trazado de curvas y rectas. Interlagos es la conexión entre un pueblo y su pasión, el lugar donde Brasil deja de ser samba y se transforma en rugido. Aquí el asfalto no es frío, arde, vibra y habla. Quienes lo pisan lo saben desde la primera vuelta. Porque este circuito no perdona, pero tampoco olvida. Cada carrera queda tatuada en la memoria colectiva como si fuera una final del mundo.

Pocos escenarios han dado tanto a la Fórmula 1. Desde la primera vez que la categoría lo visitó en 1973, Interlagos ha sido el escenario perfecto para la

épica. Aquí Ayrton Senna ganó su primer Gran Premio en casa, exhausto, bajo la lluvia, con una sola marcha funcional y un país entero sosteniéndolo con el alma. Felipe Massa fue campeón durante treinta segundos eternos. Lewis Hamilton construyó su leyenda con una maniobra imposible en la última curva. Aquí la gloria siempre llega entre lágrimas, empapada de emoción, en un grito que brota desde lo más hondo.

DESDE LA PRIMERA VEZ EN 1973, INTERLAGOS HA SIDO EL ESCENARIO PERFECTO PARA LA ÉPICA

Pero más allá de las victorias, más allá de los trofeos, Interlagos guarda un secreto que no se ve en televisión. Es el calor humano, el abrazo del público que canta el himno a todo pulmón. Es el vendedor de banderas en la entrada. El niño que salta sobre los hombros de su padre para ver pasar a su ídolo. La señora que reza con cada adelantamiento. Porque aquí correr es un acto de fe. Y ganar, una cuestión de honor.

Y es imposible hablar de Interlagos sin hablar de Ayrton, no de su carrera. De su espíritu. Porque sigue aquí, en las miradas de los niños con camisas amarillas, en las curvas que llevan su nombre, en el silencio reverente que se instala cuando cae la tarde sobre la pista. Senna vive en cada metro de este circuito, corre con cada piloto y vibra en cada vuelta rápida. Es parte del aire que se respira cuando el semáforo se apaga.

Interlagos no es un circuito moderno, no es un parque temático ni un monumento tecnológico. Pero precisamente por eso conmueve. Porque sigue siendo real, humano e impredecible. Aquí el clima puede cambiar en segundos y el líder convertirse en víctima. No hay guion, solo pasión y verdad.

A pesar de las amenazas, rumores y tentaciones millonarias que llegan desde otros países, Interlagos resiste. Se reinventa, apuesta por el futuro sin olvidar su esencia. Interlagos nos recuerda por qué amamos el motor. No se trata solo de coches, ni marcas, ni cifras. Se trata de sentir, compartir y emocionarnos juntos. De vivir algo que nos sacuda y nos conecte. Que nos haga mirar al cielo con los brazos abiertos mientras el mundo ruge.



LAS VICTORIAS DE INTERLAGOS TIENE NOMBRE DE ESTRELLA: AYRTON SENNA, FELIPE MASSA, LEWIS HAMILTON, ENTRE OTROS

Mientras haya gente que ame las carreras con el corazón, Interlagos seguirá vivo. No en los planos, no en los contratos, sino en las personas. En todos los que alguna vez gritamos frente a una pantalla cuando ese coche cruzaba la meta. En todos los que seguimos creyendo que hay lugares donde la pasión no se negocia. Solo se celebra.



Interlagos guarda un secreto que no se ve en televisión. Es el calor humano, el abrazo del público que canta el himno a todo pulmón.

GRABBER CROSS A/S EL NEUMÁTICO QUE REDEFINE EL SEGMENTO SUV CROSSOVER



El Grabber Cross A/S combina rendimiento, robustez y confort en cualquier tipo de terreno y condición climática.

G

eneral Tire, marca perteneciente al grupo Continental y distribuida en España por Grupo Andrés, ha vuelto a marcar un hito en la industria con el lanzamiento del Grabber Cross A/S, un neumático all-season diseñado específicamente para SUV crossover. En un segmento en pleno auge y con escasa competencia especializada, este modelo se presenta como una solución única que combina rendimiento, robustez y confort en cualquier tipo de terreno y condición climática.

Para el usuario final, el Grabber Cross A/S ofrece una experiencia de conducción segura y placentera durante todo el año. Gracias a la tecnología ComfortBalance™ y DuraGen™, junto con un compuesto innovador para SUV crossover, este neumático garantiza un agarre excelente en nieve y lluvia, resistencia al aqua-

planing y una conducción silenciosa y cómoda incluso en curvas.

Para el profesional del neumático, General Tire refuerza su reputación como marca robusta y fiable, con ADN americano y el respaldo de Continental. Este neumático representa una oportunidad de negocio en un nicho emergente, con una gama de medidas adaptadas a los modelos crossover más populares y compatibilidad con vehículos eléctricos.

PARA ASFALTO SECO, SE HAN INTEGRADO ELEMENTOS DE SOPORTE ENTRE LOS BLOQUES PARA QUE LA BANDA DE RODADURA SEA MÁS RÍGIDA Y GARANTIZE UNA DISTRIBUCIÓN UNIFORME DE LA PRESIÓN



ALTA TRACCIÓN Y CONFORT EN TODAS LAS SUPERFICIES

Para su uso en carreteras secas, los diseñadores han integrado elementos de soporte entre los bloques para que la banda de rodadura sea más rígida y garantice un rendimiento seguro. Este diseño también garantiza una distribución uniforme de la presión. Esto significa que no sólo se pueden ejecutar con precisión los comandos de dirección, sino que

también se pueden recorrer distancias más largas a velocidades más altas sin comprometer el kilometraje. Otra ventaja es el confort de conducción y el bajo ruido de rodadura con un elevado kilometraje.

Los bloques hexagonales con bordes cortantes proporcionan tracción en superficies sueltas. Los bordes de las ra-

nuras de la banda de rodadura están biselados para mejorar aún más el rendimiento todoterreno. Además, el Grabber Cross A/S cuenta con un compuesto transversal altamente resistente a los cortes y los arranques que aumenta la durabilidad del neumático en terrenos abruptos. Las laminillas transversales y longitudinales en los

bloques de la banda de rodadura garantizan un buen agarre en carreteras mojadas y nevadas, y el hombro abierto de la banda de rodadura acelera la evacuación del agua cuando se conduce bajo la lluvia, evitando de forma eficaz y segura el aquaplaning.



44 TAMAÑOS ENTRE 16 Y 22 PULGADAS



Además de la marca M+S, el Grabber Cross A/S también lleva el símbolo del copo de nieve, que es obligatorio en Alemania y Francia desde 2024 como prueba de su capacidad para el invierno. General Tire produce 44 tamaños de entre 16 y 22 pulgadas de diámetro. Dependiendo del tamaño, el Grabber Cross A/S está homologado para velocidades de hasta 240 km/h.

El nuevo Grabber Cross A/S es apto para una amplia gama de vehículos con y sin tracción a las cuatro ruedas. Esto incluye SUV populares como el VW Tiguan, KIA Sorento, Ford Kuga, Mazda CX 90 o Volvo X90. También lleva el logotipo "EV Compatible" en su flanco, que certifica su idoneidad para vehículos eléctricos.

CINCO CONSEJOS PARA ACERTAR A LA HORA DE COMPRAR NEUMÁTICOS

Los desplazamientos por carretera se incrementan considerablemente durante esta época del año, por lo que muchos conductores deciden cambiar los neumáticos de su vehículo para viajar con mayor seguridad. Sin embargo, elegir los neumáticos adecuados no siempre resulta sencillo, ya que hay numerosos aspectos que deben tenerse en cuenta. Grupo Andrés, ofrece cinco consejos para acertar cuando te decides a comprar neumáticos nuevos.

1

COMPRAR NEUMÁTICOS SOLO SI ESTÁN HOMOLOGADOS

Los neumáticos, para poder circular por las carreteras europeas, deberán estar homologados según el Reglamento CEPE/ONU correspondiente, y sus dimensiones y características serán las previstas por el fabricante del vehículo. Muchos conductores lo desconocen, pero cada vehículo está homologado para circular con neumáticos de determinadas dimensiones, índices de carga y símbolos de velocidad.

Por este motivo, cuando sustituyas las cubiertas de tu coche, debes consultar en su ficha técnica las dimensiones de los neumáticos indicadas en el apartado L.2, o en observaciones, sección en la que se mostrarán todas las alternativas 'equivalentes', según índice de capacidad de carga, categoría de velocidad, igual diámetro exterior (con una tolerancia del $\pm 3\%$), y perfil de llanta correspondiente al neumático.

Puedes encontrar las dimensiones y características del neumático en el marcado del costado.

Por ejemplo, una cubierta **205/55 R16 89V** cuenta con:

ANCHURA

205 mm.

PERFIL

55 (relación altura/anchura expresada en %)

DIÁMETRO DE LLANTA

16 pulgadas (la 'R' indica que se trata de un neumático radial)

ÍNDICE DE CARGA

89 (580 kg por cubierta)

CATEGORÍA DE VELOCIDAD

V (hasta 240 km/h)

La fecha de fabricación del neumático la podrás localizar en el código DOT, también presente en su marcado de costado. El número de cuatro cifras situado al final del código (por ejemplo: 1024), indica la semana y el año de fabricación: semana 10 de 2024.



NO ESCATIMES EN TU SEGURIDAD AL VOLANTE

2

Muchos conductores optan sistemáticamente por neumáticos económicos sin valorar sus ventajas e inconvenientes, lo que puede convertirse en un grave error. Tal como advierte la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU), “elegir bien los neumáticos y mantenerlos en buen estado contribuye a reducir el consumo del vehículo, mejora la seguridad en la conducción y evita riesgos y averías”.



3

UN NEUMÁTICO PARA CADA COCHE Y ESTILO DE CONDUCCIÓN

El tipo de coche y el estilo de conducción también son determinantes en la elección al comprar neumáticos. En el caso de un eléctrico, o un conductor tranquilo, principalmente se buscará un neumático de baja resistencia a la rodadura (máxima eficiencia energética y de combustible), silencioso, confortable y que aporte la máxima seguridad.

Por el contrario, si se trata de un modelo de vehículo potente, y/o de un conductor deportivo, los requerimientos para la elección correcta de los neumáticos serán totalmente diferentes. En este caso, se deberán seleccionar neumáticos con prestaciones enfocadas a la precisión de manejo, respuesta de la dirección, elevada estabilidad, sensación de control en curva y un mayor agarre al asfalto.

4

LA ZONA GEOGRÁFICA Y LA METEOROLOGÍA TAMBIÉN CUENTAN AL COMPRAR NEUMÁTICOS

Tampoco debes olvidar la zona por la que vas a conducir y sus condiciones meteorológicas. No es lo mismo circular por carreteras montañosas en invierno (bajas temperaturas, lluvias y nevadas frecuentes, etc.) que en primavera por el sur de España (clima más seco, elevadas temperaturas, pocas precipitaciones...).

En función de todos estos factores, podrás optar por neumáticos de verano (equipados por la mayoría de los vehículos), de invierno (ofrecen mejores prestaciones por debajo de 7°C), o de todo tiempo (combinan ventajas de los anteriores, pero no son tan específicos para cada estación).

5

LA ETIQUETA EUROPEA, UNA AYUDA EXTRA

Un último consejo: antes de elegir los ‘zapatos’ nuevos para tu vehículo, verifica sus principales prestaciones en la etiqueta europea. Esta reglamentación europea clasifica los neumáticos según los siguientes parámetros:

EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

Coeficiente de resistencia a la rodadura ('A' más eficiente y 'E' menos).

ADHERENCIA EN MOJADO

La diferencia de distancia de frenado ('A' más corta y 'E' menos).

RUIDO DE RODADURA EXTERIOR Y VALOR MEDIO EN DB

('A' menos ruidoso y 'C' más).

AGARRE EN NIEVE

si el neumático está certificado para conducción invernal, la etiqueta incluirá el pictograma de la montaña de tres picos con un copo de nieve en su interior («3 Peaks Mountain Snow Flake»).

ADHERENCIA AL HIELO

Definido por el pictograma de un triángulo con una montaña helada, específico para los neumáticos de invierno nórdicos.

Teniendo en cuenta los cinco consejos mencionados para comprar neumáticos, es importante recordar que solo una pequeña superficie del neumático, aproximadamente del tamaño de una tarjeta postal, es la que mantiene el contacto del vehículo con la carretera.

En definitiva, no siempre podemos anticipar lo que ocurrirá en la carretera, pero sí podemos prepararnos eligiendo comprar neumáticos que estén a la altura de nuestras expectativas y necesidades, porque pueden marcar la diferencia en ese momento.





MOTOR AVENTURA 2025

REFERENTE OFF ROAD CONSOLIDADO
YA ANUNCIA EDICIÓN ESPECIAL EN 2026

La edición Festival Motor Aventura 2025, volvió a ser el único festival al aire libre dedicado a todas las disciplinas del Off Road. El evento ofreció una gran variedad de actividades para los casi 600 vehículos inscritos y congregó a cientos de visitantes a lo largo del fin de semana. El festival mantuvo su fórmula habitual: expositores ofreciendo productos y creando comunidad; participantes activos con sus vehículos preparados para disfrutar las actividades; y visitantes admirando las demostraciones.

La zona de exposición, a pesar de una ligera disminución en el número de expositores se mantuvo muy animada. De hecho, algunos expositores confesaron haber alcanzado cifras récord de ventas en sus 12 ediciones de participación en Motor Aventura. Destacó la participación en Motor Aventura 2025 de una gran marca como Ford, con un notable despliegue de vehículos off road y 4x4: el Bronco, el Mustang Mach-E Rally, el Ford Ranger Raptor (vehículo oficial del Festival), y dos novedades como el Ranger PHEV o el Ranger MRST. Esto último, diseñado por los propios M-Sport, presentaron diseños espectaculares, aunque quizás con menores aptitudes para el off road puro.

GENERAL TIRE PRESENTÓ SU NUEVO NEUMÁTICO GRABBER CROSS A/S

La marca General Tire, distribuida en exclusiva por Grupo Andrés en la Península Ibérica, presentó en Motor Aventura 2025 su nuevo neumático Grabber Cross A/S. El elenco de



expositores ofreció una amplia variedad: desde destacados talleres de preparación de vehículos como PRT OFF ROAD y MOKA TALLER, hasta empresas organizadoras de viajes y asistencia como RUTAVENTURA o SIN LÍMITES 4x4. Hubo espacio para opciones de competición con vehículos clásicos, como el Rallye Clásicos del Atlas, e importantes empresas especializadas en accesorios como PROMYGES 4x4. Esta última expuso algunos de sus productos, incluso instalados en vehículos tan actuales como el nuevo Land Cruiser 250 o en el Ford Raptor, al que instaló su nuevo depósito homologado de mayor capacidad. También estuvieron presentes EURO4x4PARTS, con su habitual catálogo de más de 100.000 referencias de repuestos, y MITSUTONIDA, que impresionó con la espectacular preparación del Ford

Ranger Raptor, mezclando la aventura con su ADN 'overland'.

Resultó difícil visitar el Festival sin reparar en los vehículos de competición. Uno de los más admirados fue el camión del equipo Tibau, que logró la 12ª posición absoluta entre los camiones en el pasado Dakar y fue el primero entre aquellos cuyo objetivo era únicamente dar asistencia. Los 1.000 CV del Iveco De Rooy, unidos a la simpatía de la familia Tibau, contribuyeron a su éxito en número de visitas. Tampoco pasó desapercibido el Ford Ranger T1 de MiMotorsport, llegado desde Zaragoza. Este vehículo, dos veces campeón de España en manos de Javier Pita, sigue siendo un aparato espectacular que cautivó al público con sus evoluciones e incluso despertó el interés de alguien para

DESTACÓ LA PARTICIPACIÓN DE FORD, CON UN NOTABLE DESPLIEGUE DE VEHÍCULOS OFF ROAD Y 4×4: EL BRONCO, EL MUSTANG MACH-E RALLY, EL FORD RANGER RAPTOR



competir, utilizando los servicios del equipo de asistencia profesional que actualmente lo gestiona.

La Zona de Acampada, de enormes dimensiones, permitió observar cómo se instalaban campamentos, grandes y pequeños, de amigos reunidos por la pasión del Off Road. Las visitas entre campamentos y los momentos gastronómicos compartidos formaron parte del ambiente del fin de semana. El Festival Motor Aventura da lugar a nuevas amistades, uniendo personas de zonas geográficamente distantes.

Entre las actividades programadas, la más seguida fue de nuevo el Trial Series Autoverde 4×4. Es una prueba interesante, ya que requiere demostrar la pericia de los participantes y está premiada con un juego de neumáticos GrabberX3 donado por General Tire, además de premios de equipamiento de la empresa Sahara 4×4. Los casi 40 vehículos partici-

pantes disfrutaron los recorridos y atrajeron a cientos de personas, quienes admiraron y se divirtieron viendo cómo se desarrollaba la prueba durante el día. El momento más intenso llegó en la noche del sábado, en la zona de la Poza, donde se vivieron momentos emocionantes.

Los amantes de la navegación participaron de nuevo en el desafío WP (way points) con Lowrance off

road, organizado por Aventura GPS. Quienes quisieron realizar una ruta pudieron hacerlo bajo la filosofía y guía de los voluntarios de la Asociación de Usuarios del Todo Terreno (AUTT). Los amantes de las motos dispusieron de la zona Cronoenduro y Superenduro y pudieron rodar en el Circuito de Velocidad, tutelados por la asociación Off Road San Mateo. Quienes quisieron aprender técnicas de conducción con Trail y Maxitrail



pudieron hacerlo de la mano de la nueva escuela off road impulsada por la estructura de Aspar Motor Xperience, que ha fichado como instructor al experto Carlos de Juan.

Se ofrecieron también actividades más orientadas al ocio y menos a la competición, pero igualmente divertidas. El Desafío nocturno by Misutonida propuso pruebas y retos al alcance de todos. La Pozaventura, que se repite año tras año, contó de nuevo con un grupo de amigos que la atravesaron con sus vehículos y disfraces. Este año, se pudo ver incluso una lancha, ranas a su alrededor y

gente ataviada con tutús, generando momentos que provocaron ovaciones de más de 20 segundos seguidos; ¡todo un espectáculo!

El momento más emotivo y recordado de esta edición Motor Aventura 2025, que contrastó con el ambiente lúdico general, fue el Espacio DANA. Este espacio, impulsado por SOS4x4 y la AUTT y organizado por la Asociación Motor Aventura, aprovechó el marco del Festival para reconocer la callada labor del sector del Off Road durante la tremenda catástrofe de la DANA en Valencia.



MOTOR AVENTURA ECLIPSE FESTIVAL 2026

La preparación del Motor Aventura Festival 2026 ya ha comenzado, con un cambio de rumbo muy significativo. En 2026, el Festival coincidirá con un evento astronómico excepcional para Europa: un eclipse total de sol. Este fenómeno, que solo suele ocurrir una vez en la vida en una ubicación determinada, generará oscuridad total en pleno día, permitiendo incluso la observación de estrellas en época de Perseidas. Este hecho convertirá la zona en un punto de interés a nivel europeo.

Sin perder su ADN Off Road, Motor Aventura se transformará en 2026 en el Motor Aventura Eclipse Festival. Las actividades programadas (del 10 al 13 de agosto de 2026) servirán de antesala y rodearán el momento del eclipse. Aprovechando que la zona de visualización del fenómeno podría experimentar saturación y problemas de movilidad, el Festival ofrecerá amplias áreas de acampada, música en directo y actividades de todo tipo durante estos tres días. Se espera que el evento se convierta en el epicentro de las ferias Off Road del próximo año en Europa.

LORENZO SANTOLINO

LA VICTORIA QUE EMOCIONA EN LA BAJA ARAGON 2025



**LA VICTORIA DE
LORENZO ES
UN RECORDATORIO
DE QUE LA
PERSEVERANCIA
SIEMPRE
ENCUENTRA
RECOMPENSA**



Hay victorias que no se entienden solo desde el deporte, que van más allá de un podio o un trofeo, porque nacen de años de lucha silenciosa, de esfuerzo invisible y de sueños que parecían imposibles. La victoria de Lorenzo Santolino en la Baja Aragón 2025 pertenece a esa categoría de momentos históricos que conmueven y trascienden. No es solo el primer puesto en una de las pruebas más duras y legendarias del rally raid, es el triunfo de una vida dedicada a la constancia, al sacrificio y a la fe inquebrantable en un sueño.

Durante mucho tiempo, Santolino acarició la gloria sin poder abrazarla del todo. Había rozado el éxito en varias ocasiones, siempre entre los mejores, siempre luchando con una determinación que impresionaba a rivales y aficionados, pero la victoria en la Baja Aragón se le resistía. Como si la carrera más mítica de nuestro país quisiera poner a prueba su paciencia y su resistencia. Este año, por fin, esa espera llegó a su fin. El piloto salmantino supo leer cada kilómetro, dominar cada curva y mantener la cabeza fría cuando la presión amenazaba con arrebatárle lo conseguido. Y lo logró. Subió a lo más alto del podio, con la emoción contenida en su mirada y con la certeza de que estaba escribiendo una de las páginas más bellas de su trayectoria.

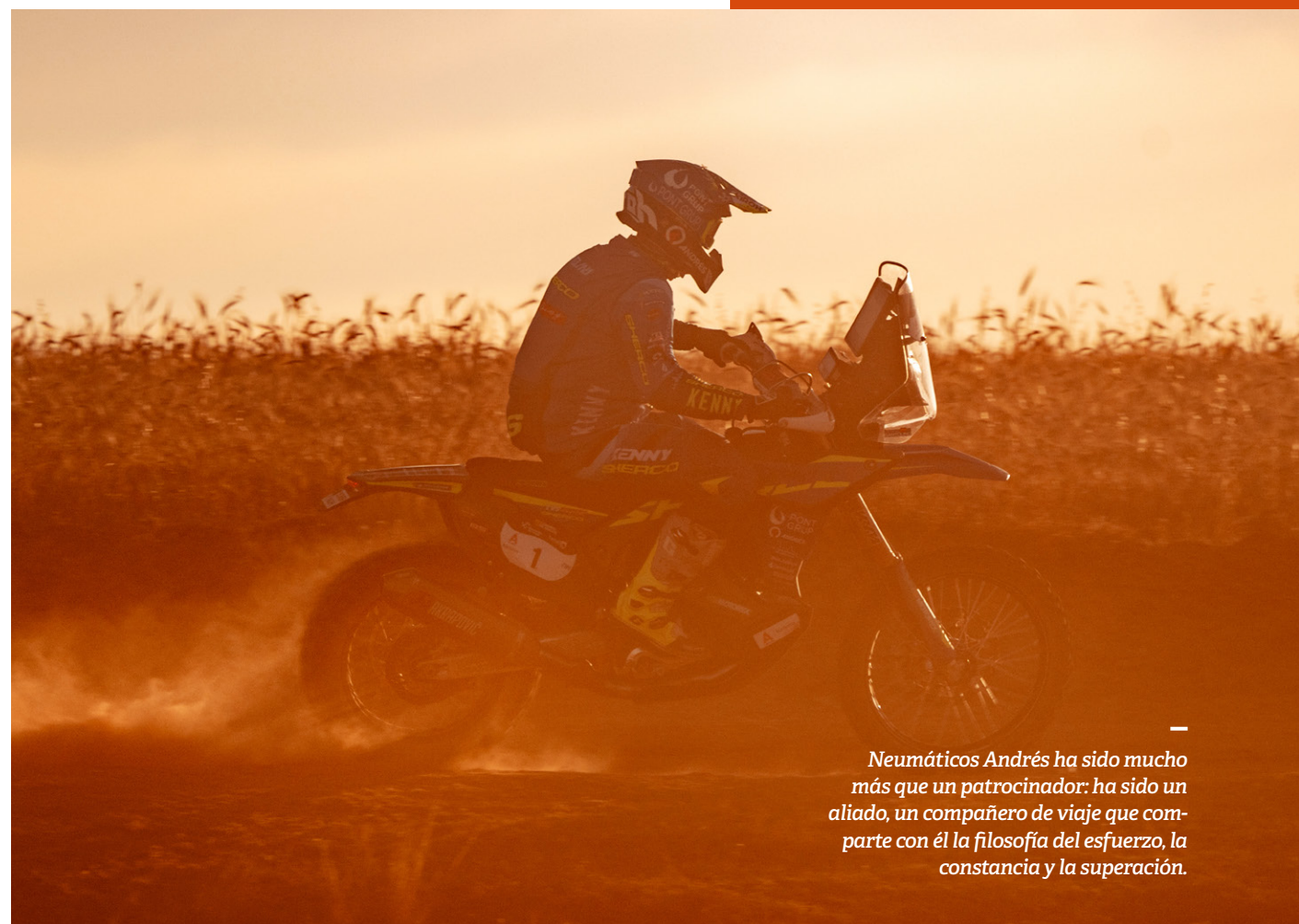


Pero más allá del éxito, lo que conmueve de esta historia es lo que representa. La victoria de Lorenzo es un recordatorio de que la perseverancia siempre encuentra recompensa. Que los sueños pueden tardar en cumplirse, que a veces el camino está lleno de caídas, lesiones, dudas y silencios, pero que quien nunca deja de intentarlo acaba alcanzando la meta. Su triunfo es la metáfora perfecta de esa lucha que todos libramos en algún momento de la vida: resistir cuando todo invita a rendirse, levantarse una y otra vez y confiar en que el esfuerzo tiene sentido. Para quienes lo siguieron, ver a Santolino levantar los brazos no fue solo una imagen de celebración; fue la confirmación de que la fe en uno mismo es más fuerte que cualquier obstáculo.

Y en ese camino, no ha estado solo. Detrás de cada piloto que compite hay un entramado de apoyos, de confianza, de manos que empujan en la sombra. En el caso de Santolino, Neumáticos Andrés ha sido mucho más que un patrocinador: ha sido un aliado, un compañero de viaje que comparte con él la filosofía del esfuerzo, la constancia y la superación. Porque ganar no se trata únicamente de llegar más rápido, sino de hacerlo con la seguridad de que alguien cree en ti, de que hay un equipo y unos valores que sostienen cada paso. La unión entre piloto y patrocinador es un espejo de lo que significa avanzar con determinación: talento y preparación al servicio de una misma meta.



**SANTOLINO SUPO
LEER CADA KILÓMETRO,
DOMINAR CADA
CURVA Y MANTENER
LA CABEZA FRÍA
CUANDO LA PRESIÓN
AMENAZABA CON
ARREBATARLE LO
CONSEGUIDO**



Neumáticos Andrés ha sido mucho más que un patrocinador: ha sido un aliado, un compañero de viaje que comparte con él la filosofía del esfuerzo, la constancia y la superación.

El triunfo en la Baja Aragón es, por tanto, mucho más que un resultado deportivo. Es la historia de un chico que desde Salamanca soñó con conquistar las pistas más duras y que ahora, tras años de insistencia, lo ha conseguido. Es la emoción de una afición que lo ha visto crecer, sufrir y renacer una y otra vez. Es el orgullo de una tierra que lo siente suyo. Y es también la confirmación de que, en un mundo donde a veces parece que todo depende de la suerte o del instante, todavía queda espacio para la épica de quienes no se rinden nunca.

Hoy, el piloto patrocinado por Grupo Andrés, Lorenzo Santolino es mucho más que un piloto de élite. Es un ejemplo, un símbolo y una inspiración para todos. Su victoria en la Baja Aragón quedará grabada en la memoria de los aficionados, no solo por la dificultad de la prueba, sino porque representa esa fuerza invisible que empuja a seguir adelante cuando parece que ya no se puede más. Y junto a él, rueda también la confianza y el espíritu de Grupo Andrés, celebrando una conquista que demuestra que los sueños, cuando se luchan de verdad, siempre encuentran el camino para hacerse realidad.





¿QUIERES SER EL PROTAGONISTA DEL PRÓXIMO NÚMERO?

Queremos inmortalizarte y conocer a fondo el sector.

Déjanos tus datos y nos pondremos en contacto contigo para incluirte en la serie "Radiografía del Taller".

comunicacion@grupoandres.com

RADIOGRAFÍA DEL TALLER

TirePRO continúa con esta serie fotográfica por los talleres de España. Una "radiografía" del profesional del neumático que nos permitirá conocer quiénes son, cómo se iniciaron en este mundo y nos acercará a la realidad de nuestro sector.

Nos acompañarán en este viaje los mejores fotógrafos retratistas del país. Arte y motor, de la mano.

Fotografía: Guillermo Cruzado

¿Quién es usted?

Pedro Matesanz Gutiérrez.

¿Cómo llegó al mundo del taller y el neumático?

De la mano de mi padre en 1982, seguí con el negocio y ahora le paso el testigo a mis hijos.

¿Cuántos años lleva abierto el taller?

Desde 1970.

¿Quién empezó este negocio?

Mi padre, Pedro Matesanz Gutiérrez.

¿Ha cambiado mucho?

Muchísimo, cuando empecé había muy poca maquinaria y casi todo era a mano, ahora todo ha cambiado, es más tecnológico, la forma de vender es distinta, los coches, etc.

¿Cuántos neumáticos calcula que ha puesto en su vida?

No sabría decirte pero en 45 años, demasiadas.

¿Ha sido siempre fiel a alguna marca?

Procuro serlo, siempre hemos trabajado directamente con los principales fabricantes.

Los clientes qué prefieren, ¿duración o agarre?

La mayoría, agarre y eficiencia energética, otros duración, pero la gente cada

vez es más consciente de que los neumáticos son la seguridad del vehículo.

¿Se le ha resistido alguna rueda?

No, aunque algunas me han dado mucha guerra.

¿Cuándo fue la última vez que reparó un pinchazo?

Hace 15 días, antes de irnos de vacaciones.

Si le digo que llevo mal las presiones...

Pues hay que predicar con el ejemplo y mirar la presión muy a menudo.

Deme un consejo infalible sobre neumáticos.

Controlar presiones, revisarlos y que un profesional le eche un vistazo de vez en cuando.

¿Cuáles son sus hobbies?

Viajar, senderismo, música en directo, etc.

¿Le da tiempo a practicarlos?

Procuro practicarlo, no todo lo que quisiera, hay que desconectar.

¿Qué opina de Neumáticos Andrés, del servicio que presta a sus clientes, los talleres profesionales?

Muy bueno, aunque no hay que bajar la guardia ya que es uno de los más grandes (si no, el que más) distribuidores del país.

DATOS DEL TALLER



Neumáticos Getafe Matesanz SL

C/ Carabanchel, 18. 28902 Getafe. Madrid

916 955 033

www.neumaticosgetafe.com



Grupo Andrés, a través de su Fondo Social, reafirma su compromiso con el deporte inclusivo al patrocinar al joven atleta paralímpico salmantino Diego Ruiz García, quien ha representado a España en los próximos Juegos Europeos de Atletismo Adaptado en Estambul (Turquía) que se celebraron del 21 al 28 de julio de 2025. Este patrocinio subraya el compromiso de la empresa con el deporte de élite y su apoyo a los atletas con discapacidad. La selección española de atletismo adaptado contó con quince atletas en esta séptima edición de los Juegos, a la que acuden 31 países europeos, 1.200 deportistas, 9 deportes y

GRUPO ANDRÉS PATROCINA AL ATLETA PARALÍMPICO DIEGO RUIZ EN LOS EUROPEOS DE ATLETISMO ADAPTADO DE TURQUÍA

2.000 voluntarios venidos de toda Europa.

Diego Ruiz, velocista de Santa Marta de Tormes, es un referente en el ámbito del atletismo paralímpico. Con tan solo 18 años, ha logrado un palmarés impresionante que incluye diez campeonatos de España y la mejor marca mundial en los 200 metros lisos en 2023, dentro de sus categorías sub-14 y sub-18. Además, Diego se distingue por su lucha y esfuerzo ante la discapacidad visual que padece debido a una dolencia congénita rara.

En esta nueva edición de los Juegos Europeos, Diego se ha proclamado Campeón de Europa en los 100 y 400 metros lisos en la categoría SUB20, como ya lo hizo en la anterior edición, donde obtuvo dos medallas de oro en estas mismas pruebas.

El respaldo de Grupo Andrés a Diego Ruiz no es solo un apoyo a su carrera deportiva, sino también un ejemplo de su compro-

miso con la inclusión social y el impulso de los valores del deporte.

“Estamos muy orgullosos de poder patrocinar a Diego Ruiz y acompañarle en su camino deportivo. Es un ejemplo de superación y esfuerzo, y desde Grupo Andrés queremos seguir apoyando a atletas como él, que demuestran que la discapacidad no es un impedimento para alcanzar grandes logros”, afirmó Javier Andrés, Consejero Delegado de Grupo Andrés.

Además de su destacada carrera deportiva, el atleta paralímpico Diego Ruiz ha sido reconocido por su labor en la integración social, y ha sido considerado Deportista de Alto Nivel en España, lo que le permite acceder a apoyos específicos para su desarrollo profesional. A lo largo de su carrera, ha contado con el respaldo de varias empresas y entidades, como Grupo Andrés, que valoran su dedicación, esfuerzo y capacidad de superación.

GRUPO ANDRÉS PATROCINA EL PRIMER MONOPLAZA ELÉCTRICO UNIVERSITARIO DE CASTILLA Y LEÓN QUE COMPETIRÁ EN FORMULA STUDENT

Grupo Andrés, distribuidor líder de neumáticos en la Península Ibérica, refuerza su compromiso con el talento joven, la innovación y la formación técnica patrocinando al equipo FormulaUSAL de la Universidad de Salamanca.

Esta iniciativa, impulsada por estudiantes de distintas disciplinas y escuelas de la USAL, ha dado como resultado el primer monopla-za eléctrico de competición desarrollado en Castilla y León, que participará el próximo 4 de agosto en la prestigiosa competición internacional Formula Student, en el circuito de Montmeló.

LA COLABORACIÓN DE GRUPO ANDRÉS SE HA MATERIALIZADO EN LA FINANCIACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS DE ALTA COMPETICIÓN

La colaboración de Grupo Andrés, canalizada a través de su Fondo Social, se ha materializado en la financiación de los neumáticos de alta competición necesarios para que el monopla-za pueda afrontar tanto las pruebas previas como las exigencias de la carrera. El equipo usará modelos específicos de



Hoosier Formula Student, tanto en versión slick (FSAE 20.5X7.0-13) como de lluvia (205/470R13 FSAE RADIAL Wet), compuestos especialmente diseñados para maximizar la adherencia a altas temperaturas y condiciones extremas.

La presentación oficial del monopla-za y del equipo tuvo lugar el martes 29 de julio en la Escuela Politécnica Superior de Zamora, en un acto institucional al que asistieron autoridades académicas, responsables de los colegios profesionales de ingenieros industriales y representantes de las empresas patrocinadoras.

“Este patrocinio refleja el compromiso de Grupo Andrés con la formación técnica, la movilidad sostenible y el desarrollo de nuevas generaciones de ingenieros con visión de futuro. Apostamos por

el talento y la innovación, valores que compartimos plenamente con el proyecto FormulaUSAL”, ha señalado Eduardo Salazar, Director General de Grupo Andrés.

El monopla-za FormulaUSAL es fruto de un trabajo multidisciplinar que combina ingeniería, diseño, gestión y visión empresarial. Además de las exigencias técnicas propias del vehículo, el equipo ha desarrollado un plan de negocio completo, alineado con las reglas de Formula Student, que obliga a concebir el coche no solo como una obra de ingeniería, sino como un producto industrial viable.

Grupo Andrés, que cerró 2024 con una facturación superior a los 385 millones de euros y presencia en 57 países, mantiene así su compromiso con el entorno universitario, la innovación técnica y la movilidad del futuro.



RUNNING, DEPORTE Y ESTILO DE VIDA SALUDABLE EN EL RECIÉN CREADO ANDRÉS RUNNING CLUB

Nace Andrés Running Club, una iniciativa que se pone en marcha con el objetivo de reunir a compañeros y compañeras de Grupo Andrés que comparten su pasión por el running, el deporte y un estilo de vida saludable. Este club no solo busca fomentar la actividad física, sino también crear momentos de compañerismo, motivación y orgullo de pertenencia a la empresa.

Lo más emocionante de todo es que esta iniciativa ha surgido directamente de los propios trabajadores, lo que resalta el ambiente colaborativo y la energía positiva que caracteriza a nuestro equipo. Andrés Running Club es más que un espacio para correr: es un lugar donde compartir, aprender y apoyarse mutuamente, tanto en lo personal como en lo profesional.

A lo largo de los próximos meses, se organizarán diversas actividades y eventos que integren valores como la inclusión, la sostenibilidad y el trabajo

en equipo. Además de los entrenamientos, planeamos retos, carreras y, por supuesto, momentos de diversión en los que todos puedan participar, sin importar el nivel. ¡El objetivo es disfrutar, superarse juntos y reforzar los lazos entre todos los que forman parte de esta gran familia!

Andrés Running Club ya ha participado en la Carrera solidaria por la donación de órganos a favor de la ONG ALCER. En esta primera acción, 13 participantes se unieron para correr en la XI Carrera Solidaria por la Donación de Órganos "Memorial Carmelo Martín". Fue una experiencia emotiva, llena de compañerismo y solidaridad.

También estuvieron en la carrera solidaria a favor de la Asociación Ariadna. En este caso 3 corredores participaron en este evento, en el que se unieron para apoyar la causa de la Asociación Ariadna, que trabaja con personas con problemas de salud mental.

ANDRÉS RUNNING CLUB PLANEA UNA EXCURSIÓN AL CAMINO DEL HIERRO

Ahora están organizando una excursión al Camino del Hierro, una oportunidad perfecta para disfrutar de un día al aire libre, respirar aire fresco y continuar fomentando el espíritu de equipo y el bienestar físico.

Con iniciativas como Andrés Running Club, seguimos impulsando un ambiente laboral dinámico, saludable y lleno de energía positiva y solidaria. Para Grupo Andrés es un orgullo ver cómo el club, que ya cuenta con 37 personas inscritas e interesadas en las actividades, crece y cómo cada vez más compañeros se suman a esta causa.

¡Estamos seguros de que este es solo el comienzo de muchas actividades más que fortalecerán el espíritu de nuestro equipo!

26 | Clásicos

CITROËN DS "TIBURÓN"

EL ICONO FUTURISTA QUE REDEFINIÓ LA CARRETERA

En la historia del automóvil hay modelos que siguen las tendencias y otros que las rompen para siempre. El Citroën DS, apodado cariñosamente "Tiburón" en España, pertenece a este segundo grupo. Presentado en el Salón del Automóvil de París en 1955, su diseño revolucionario y su tecnología adelantada a décadas lo convirtieron en una leyenda instantánea.

Su silueta aerodinámica, obra de Flaminio Bertoni junto al ingeniero André Lefèbvre, parecía sacada de una novela de ciencia ficción: líneas fluidas, perfil bajo, capó alargado, techo flotante y una zaga afilada que recordaba a un tiburón surcando el asfalto. Cada detalle estaba pensado para reducir la resistencia al aire y transmitir una sensación de movimiento incluso en reposo.

Pero su verdadero golpe de efecto estaba bajo la piel. El DS introdujo la suspensión hidroneumática autonivelante, un sistema capaz de absorber irregularidades como ningún

otro y mantener la altura constante sin importar la carga. A esto se sumaban frenos de disco delanteros, pioneros en un coche de serie, dirección asistida y una estabilidad sorprendente, que lo hacían tan cómodo como seguro.

Su motor, inicialmente un 1.9 litros de cuatro cilindros con carburador, ofrecía unos 75 CV que, aunque no lo situaban entre los más rápidos de su tiempo, sí lo convertían en un viajero infatigable, capaz de devorar kilómetros con un confort inalcanzable para la competencia. Con el tiempo, las versiones evolucionaron hasta superar los 140 CV en las variantes DS 23 de inyección.

El DS no solo conquistó a conductores exigentes, también se ganó un lugar en la historia política y cultural. Fue el coche oficial del presidente Charles de Gaulle, quien atribuyó a su estabilidad y tecnología el haberle salvado la vida en un atentado en 1962. Su presencia en películas, series y competiciones de resistencia reforzó su estatus de mito.

MOTOR
4 CILINDROS. 1911CC

POTENCIA
75 CV a 4500 RPM

LARGO X ANCHO X ALTO
483 x 179 x 147

CAMBIO
MANUAL 4 VELOCIDADES

PROPULSIÓN
DELANTERA

FRENOS
DISCOS DELANTEROS/
TAMBOR TRASEROS

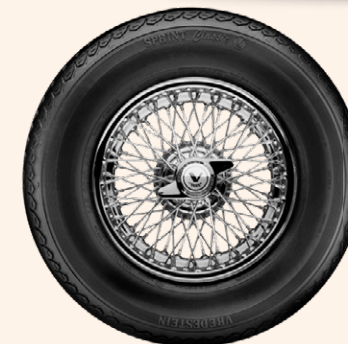
NEUMÁTICOS
SPRINT CLASSIC 165 15 86H

PESO
1200 KG.

COTIZACIÓN
25.000€ - 60.000€

PATROCINADO POR

VREDESTEIN
TYRES



SPRINT CLASSIC

SPRINT *Classic*

Gran seguridad en carreteras tanto secas como mojadas.

Diseñados especialmente para los amantes de los automóviles.

Mínima distancia de frenado.

Apto hasta 240Km/h.

¿Sabías que Vredestein...

...además de neumáticos para coches clásicos, cuenta con modelos para turismo, 4x4 y VAN y es especialista en neumáticos WINTER y ALL SEASON?

Desde 1993 es una de las marcas que lideran el mercado mundial de neumáticos de cuatro estaciones con sus modelos Quattrac, con más de 22 millones A/S fabricados, dato que da una idea de sus ventas en los países con climas fríos.

Neumático disponible en el catálogo de Grupo Andrés.



GO **GOODYEAR**

***PREPARADO PARA TODAS
LAS ESTACIONES***

VECTOR 4SEASONS GEN-3

GOODYEAR.ES