

TIRE PRO

LA REVISTA DEL PROFESIONAL DEL TALLER

NÚM. 24 FEBRERO 2025
3,95€ ESPAÑA



LORENZO SANTOLINO HACE HISTORIA EN EL DAKAR

LOS MEJORES NEUMÁTICOS DE MOTO TENDENCIA EN 2025

GRUPO ANDRÉS LANZA EL PODCAST "SOBRE RUEDAS"



ANDRÉS

NÚM. 24 FEBRERO 2025



AGARRE EN MOJADO

SIENTE **POTENZA**

FRENADA EN SECO



POTENZA
SPORT



LA MEJOR ESTABILIDAD EN CURVA Y EN RECTA



LA MEJOR FRENADA EN SECO



EXCELENTES PRESTACIONES EN MOJADO

- 1) Pruebas realizadas por TÜV SÜD a petición de Bridgestone entre julio y septiembre de 2020. Las pruebas en seco y sobre mojado se llevaron a cabo en las instalaciones de Bridgestone EUPG (Italia) usando un Audi S4 3.0 TFSI y neumáticos de la medida 245/40 R18. Las prestaciones del Potenza Sport se compararon con las de los principales competidores de su segmento: Continental PremiumContact 6, Michelin Pilot Sport 4, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 y Pirelli P Zero PZ4. Informe anexo n.º [713190691-PS].
- 2) Mantén la estabilidad del vehículo durante la conducción tanto en las rectas como en las curvas. Puntuación de estabilidad en recta: Bridgestone Potenza Sport (9,33), Continental PremiumContact 6 (9,00), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,67) y Pirelli P Zero PZ4 (8,56). Puntuación de estabilidad en curva: Bridgestone Potenza Sport (9,21), Continental PremiumContact 6 (8,13), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,33) y Pirelli P Zero PZ4 (8,58).
- 3) La menor distancia de frenado sobre firme seco. Distancia de frenado en seco (de 100 a 0 km/h), en metros: Bridgestone Potenza Sport (33,4), Continental PremiumContact 6 (35,4), Michelin Pilot Sport 4 (34,5), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (35,9) y Pirelli P Zero PZ4 (34,8).
- 4) Adherencia en superficie mojada de clase A según la etiqueta de la UE.

Bridgestone Europe NV/SA Sucursal en España

Para conocer tu distribuidor Bridgestone autorizado más cercano, entra en www.bridgestone.es

BRIDGESTONE
Solutions for your journey



TirePRO es una publicación de Grupo Andrés

HITOS, RECUERDOS Y COMPROMISO

El 2025 inicia con una mirada al futuro y una dulce nostalgia por los logros alcanzados en 2024. Este año se celebra un hito significativo, 60 años desde que el Rover 2000 fue galardonado con el premio al Coche del Año. Hoy, el 2025 llega rompiendo moldes al otorgar el mismo reconocimiento al Renault 5 E-Tech, un modelo 100% eléctrico, que refleja cómo la industria automotriz se adapta a los nuevos tiempos.

Diez años después, el Volkswagen Polo ya marcaba un hito, y este 2025 celebra su 50 aniversario. Un modelo que, a lo largo de cinco décadas, ha sido sinónimo de movilidad asequible, diseño atemporal y tecnología innovadora. Este mismo espíritu de avance, de exploración de nuevos horizontes, se refleja en el recuerdo de aquel 1969 cuando el hombre pisó la luna, situada a 334.942 km, una distancia similar a la recorrida durante la temporada de F1 del 2024 y que Pirelli con su tecnología de vanguardia, ha sabido acompañar de manera sobresaliente.

Volviendo al presente, el 2025 nos transporta a uno de los destinos más emblemáticos del automovilismo, el circuito de Spa-Francorchamps, en Bélgica. A tan solo 50 km al sur de Lieja, en una región termal, esta mítica pista sigue cautivando a los pilotos con su combinación de largas rectas y curvas rápidas. Allí, leyendas como Michael Schumacher han dejado su huella. La misma que consiguió dejar Lorenzo Santolino en el Dakar con su victoria de etapa y gran rendimiento mostrado durante la competición.

Pero más allá de la competición, el 2025 también se marca por la solidaridad. Proyectos como Uniraid nos recuerdan la importancia de sensibilizar sobre el voluntariado y el apoyo mutuo, mientras que gestos como el de Andrés, que recaudó 17.000€ para los afectados por la DANA, nos inspiran a seguir adelante con generosidad y empatía.

NÚM. 24 SUMARIO

04
OPINIÓN

Adelantándonos al futuro, junto a los mejores

05
ACTUAL

Todas las novedades del sector

10 LUGARES
Spa-Francorchamps



14
REPOR EN PROFUNDIDAD

Lorenzo Santolino: Una edición histórica del Dakar

20
SOBRE RUEDAS

TOP 10 2025 en neumáticos moto



26 COMPETICIÓN
V Campus Fémias Off Road Adventure



22 DIARIO DE RUTA
UNIRAID

32 GRUPO ANDRÉS
Grupo Andrés lanza el podcast "Sobre ruedas"

OPINIÓN

LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA DISTRIBUCIÓN DE NEUMÁTICOS



Juan Zamoro
Responsable de Innovación y Futuro
Grupo Andrés

La inteligencia artificial ha dejado de ser una mega tendencia de tecnología futurista para convertirse en una herramienta de vanguardia en la mejora de procesos en casi todos los sectores, incluido el de la movilidad.

En Grupo Andrés, como líder distribuidor de neumáticos en España y Portugal, entendemos que la inteligencia artificial es crítica para nuestra ventaja competitiva. Permittiéndonos prever la demanda con más precisión, administrar el inventario mejor y reducir los plazos de entrega, la IA agrega un valor no solo para nuestra operación, sino también para los talleres y distribuidores que trabajan con nosotros.

Uno de los mayores desafíos en la distribución de neumáticos es el stock. Gracias a la IA predictiva, analizamos no solo datos de ventas pasadas, sino también patrones estacionales, condiciones macroeconómicas y cambios en el comportamiento del consumidor. Por ejemplo, usamos algoritmos de aprendizaje automático que identifican tendencias de compra en talleres según su ubicación geográfica.

Nuestros modelos de optimización de inventario multi-almacén, asignan productos de forma estratégica entre nuestros diferentes centros logísticos para minimizar traslados innecesarios y mejorar la disponibilidad en zonas clave. Esto reduce los riesgos de sobrestock en productos de baja rotación y evita roturas en referencias críticas.

La distribución eficiente de neumáticos no solo depende del stock disponible, sino también de la rapidez y sostenibilidad

en la entrega. Aquí es donde la optimización logística basada en IA juega un papel fundamental.

En Grupo Andrés estamos testeando sistemas de ruteo urbano dinámico que integran datos en tiempo real sobre el tráfico, condiciones meteorológicas y restricciones de circulación en ciudades para ajustar las rutas de los vehículos de reparto de última milla. Esto nos permitirá reducir los tiempos de entrega de manera significativa en zonas urbanas congestionadas, optimizando la asignación de pedidos a cada vehículo.

Más allá de lograr una mejora en la logística y la gestión del inventario, la IA ha cambiado la forma de relacionarse con el cliente. Utilizamos modelos de machine learning para diseñar recomendaciones personalizadas que analizan las compras previas de cada cliente, las condiciones climáticas de su zona y su volumen de consumo para sugerir las referencias de neumáticos más adecuadas. Generamos así una oportunidad de compra y nos ayuda a fomentar el vínculo con los profesionales.

Asimismo, no podemos negar que la distribución de neumáticos, gracias a la inteligencia artificial, es y seguirá siendo eficiente en el tiempo. Su capacidad para analizar datos, optimizar recursos y mejorar la experiencia del cliente nos permite no solo ser más eficientes, sino también más ágiles y sostenibles en el tiempo. En Grupo Andrés, estamos preparados para seguir liderando esta transformación y marcar el camino en la aplicación de tecnología avanzada en nuestro sector.

STAFF

Edita Comunicación
de Neumáticos Andrés
comunicacion@grupoandres.com

Dirección y Coord. editorial
Carlos González

Dirección de arte y diseño
Ana Roncero
Sonia Sánchez

Redacción y colaboradores
Carmen Armijo
Carlos González
Jorge Sánchez

Fotografía
Michelin, BF Goodrich,
Porsche, Iberdrola, Goodyear,
Team Sherco, Volvo

ACTUALIDAD

MASERATI CELEBRA 110 AÑOS DE LUJO ITALIANO EN TODO EL MUNDO

Maserati ha convocado a los entusiastas y a sus clientes más apasionados para conmemorar sus 110 años de historia, con varios eventos y actividades en todo el mundo.

Desde exclusivas presentaciones y cautivadoras exposiciones hasta emocionantes experiencias en pista y en carretera, Maserati ha revivido su legendaria historia, mostrando su legado de prestaciones e innovación que sigue inspirando el futuro de la Marca.

Las celebraciones fueron la oportunidad ideal para desvelar los últimos modelos de la gama Maserati: El Maserati GT2 Stradale y la nueva serie especial de Maserati GranTurismo 110 ANNIVERSARIO.

El Maserati GT2 Stradale es una oda a la deportividad más extraordinaria y exclusiva, fruto de la asociación técnica y estilística entre el Maserati GT2, una obra maestra de las prestaciones creada para el regreso de la Marca a las competiciones de GT, y el Maserati MC20.

La serie especial Maserati GranTurismo "110 ANIVERSARIO" se presenta en una edición limitada del mismo número de unidades que en los años de la Casa del Tridente, símbolo de un puente ideal entre el pasado, el presente y el futuro de la Marca.

La misión de Maserati es escribir el futuro de la movilidad en el segmento de lujo, centrándose en las peticiones de sus clientes. Una misión que continúa

incluso 110 años después y que encuentra su impulso a través de todos los modelos, que mira hacia el futuro y vuelve a llevar el lujo italiano por todo el mundo.

Santo Ficili, CEO de Maserati: "Estoy orgulloso de celebrar 110 años de innovación y pasión. Cada Maserati cuenta una historia, y al llegar a este importante aniversario, celebramos los innumerables viajes realizados en nuestros coches. Aprovechamos esta oportunidad para reunir a nuestra comunidad de seguidores y mostrar la hermosa evolución de nuestra Marca. Al rendir honores a nuestra rica historia, miramos con ilusión hacia el futuro, comprometidos a ofrecer una combinación única de lujo y prestaciones italianas".





BREMBO Y MICHELIN UNEN SUS FUERZAS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD Y EL CONFORT DE CONDUCCIÓN

Brembo, líder mundial en el diseño, desarrollo y producción de sistemas de frenado, ha unido sus fuerzas con Michelin, líder en neumáticos y referencia en innovación en el campo de los materiales compuestos. Las dos compañías han firmado un acuerdo para explotar el potencial de sus soluciones inteligentes para revolucionar las prestaciones de los vehículos y ofrecer a los conductores unos niveles de seguridad y confort inigualables.

El objetivo de la asociación entre Michelin y Brembo es combinar su experiencia: excelencia en sistemas de frenado, modelización de vehículos e inteligencia artificial en el caso de Brembo; liderazgo en la modelización de neumáticos y desarrollo de algoritmos para Michelin.

La innovación se basa en un intercambio continuo de datos en tiempo real entre el revolucionario sistema de frenado SENSI-FY® de Brembo y los datos de adherencia transmitidos por las soluciones conectadas de Michelin. Esta información sobre los neumáticos permite a los ingenieros calibrar el sistema de frenado con una precisión excepcional.

Las pruebas iniciales, tanto en simulación virtual como sobre el terreno, han resultado muy prometedoras. En la primera fase, Michelin integró sus modelos de neumáticos y sus algoritmos con los sistemas de frenado inteligente de Brembo y las simulaciones de vehículos, todo ello en un entorno virtual. Durante la segunda fase se realizaron pruebas reales en las pistas del Centro de Investigación y Desarrollo de Michelin, validando los resultados obtenidos durante las simulaciones iniciales.

Las pruebas han demostrado que, con un equipamiento de neumáticos idéntico, la distancia de frenado puede reducirse hasta cuatro metros* en situaciones de emergencia bajo diversas condiciones. Un resultado notable, teniendo en cuenta que esta distancia equivalente a la longitud media de un vehículo.

El nuevo sistema de frenado también mostró una reducción del tiempo de reacción, además de minimizar la pérdida de tracción, mejorar la estabilidad lateral y evitar el bloqueo de las ruedas. En conjunto, estas mejoras garantizan una conducción más suave y confortable.

DE LA TIERRA A LA LUNA CON NEUMÁTICOS PIRELLI P ZERO: ESTADÍSTICAS DE LA TEMPORADA 2024 DE FÓRMULA 1

Los neumáticos Pirelli utilizados a lo largo de los 24 Grandes Premios de esta temporada, la más larga de la historia de la Fórmula 1, han recorrido una distancia que podría acercarse a un viaje imaginario de la Tierra a la Luna. Los neumáticos han completado 334.942,175 kilómetros, el equivalente a más de 65.534 vueltas, entre la primera sesión de entrenamientos libres en Baréin hasta la bandera a cuadros en Abu Dabi. Esto representa el 94% de la distancia que nos separa del perigeo lunar, el punto más cercano de la órbita de la Luna alrededor de nuestro planeta en su ciclo de 27 días.

El porcentaje de kilómetros recorridos con neumáticos lisos (slicks) se ha mantenido prácticamente inalterado, en un 93,59%, mientras que el uso de los neumáticos Cinturato intermedios ha aumentado del 5,67% al 5,84%, alcanzando un total de 19.566,862 kilómetros. Los Cinturato de lluvia extrema (Full Wet) se han usado un poco menos, pasando del 0,64% al 0,57%.

Entre los slicks, el compuesto C3 ha sido, inevitablemente, el más utilizado, ya que ha sido seleccionado para todos los eventos, y el galardón honorífico al stint más largo de la temporada con un solo juego de neumáticos va para Pierre Gasly, que completó 300,150 kilómetros (50 vueltas) en su Alpine con un juego de C3 (designados como duros) en Bakú. Charles Leclerc ha destacado por la mayor distancia recorrida con un set de C2, completando 43 giros en el circuito de Yeda, equivalentes a 265,525 kilómetros.



Pirelli ha suministrado un total de 8.016 juegos de neumáticos a los equipos. De todos ellos, 2.718 no se han usado. Los neumáticos de lluvia extrema e intermedios han quedado sujetos a la política de "desmontar y reutilizar", lo que ha permitido que los neumáticos montados en llantas, pero no utilizados se desmontaran para reutilizarlos en otras citas. En 2024, esto ha evitado la producción de unos 3.500 neumáticos adicionales.

En cuanto a la temperatura en pista, el circuito de Hungaroring se llevó el récord del año, con 58,6 °C. En el otro extremo, el asfalto más frío fue el de Silverstone (12,8 °C), y durante una carrera, Las Vegas tuvo el récord de la pista más fría con 16,8 °C.

RENAULT 5, COCHE DEL AÑO 2025

Europa ha elegido a su nuevo rey. El Renault 5 (junto con el Alpine A290) se ha convertido en el Coche del Año 2025. En una ceremonia celebrada al inicio del Salón Internacional del Automóvil de Bruselas (que volverá a escena tras la edición de 2023) y al más puro estilo eurovisivo, los 60 miembros del jurado del premio The Car Of The Year han emitido su veredicto eligiendo al mejor coche del mercado automovilístico en Europa.

El Renault 5 se coronó como mejor coche del año 2025, superando en la final a otros seis contendientes: Alfa Romeo Junior, Citroën C3-éC3, Cupra Terramar, Dacia Duster, Hyundai Inster y Kia EV3. La edición de este año fue más competitiva que nunca, ya que todos los modelos finalistas contaban con elementos electrificados, la mayoría de ellos 100% eléctricos.

Con esta victoria, el Renault 5 toma el relevo de su hermano, el Renault Scénic, que se alzó con el máximo galardón continental el año pasado. El presidente del jurado, Søren Rasmussen, ejerció de maestro de ceremonias junto a la británica Vicky Parrott. Se trata de la segunda vez en los 62 años de historia del Coche del Año que una marca repite la corona dos años seguidos. Fue en 1995 y 1996 con el Fiat Punto y el Fiat Bravo. Desde entonces, esto nunca había sucedido.

El premio, que este año tuvo un nuevo formato, fue recogido por Fabrice Cambolive, director general de Renault, y Philippe Krief, director general de Alpine.



LO PEQUEÑO TAMBIÉN PUEDE SER GRANDE: VOLKSWAGEN CELEBRA LOS 50 AÑOS DEL POLO

Desde 1975, el Volkswagen Polo ha deleitado a varias generaciones y se ha convertido en un pionero en su segmento: siempre ha sido sinónimo de movilidad asequible, diseño atemporal y tecnología pionera. Con más de 20 millones de vehículos vendidos en seis generaciones, el Polo se ha consolidado como uno de los modelos más exitosos de su clase. En 2025, Volkswagen celebra el 50 aniversario del pequeño compacto.



1ª GENERACIÓN



2ª GENERACIÓN



3ª GENERACIÓN



4ª GENERACIÓN



5ª GENERACIÓN



6ª GENERACIÓN

MOVILIDAD ASEQUIBLE E INNOVACIONES: UN COCHE PARA TODOS

El Polo no es sólo sinónimo de innovaciones técnicas, sino también de movilidad asequible para todos. Con una tecnología de vanguardia y una relación calidad-precio inmejorable, el Polo ha contribuido a la movilidad individual a lo largo de generaciones.

El pequeño automóvil presentado en marzo de 1975 se basaba en el Audi 50. Con ligeras modificaciones, empezó a fabricarse en serie en Wolfsburg con el nombre de Volkswagen Polo y supuso rápidamente un soplo de aire fresco en el segmento de los coches pequeños. Con su diseño limpio y su gran funcionalidad, captó el espíritu de la época. Eficiente, práctico y asequible, este vehículo ligero también se caracterizaba por su agilidad, sus excelentes características de conducción y sus motores económicos. Virtudes fundamentales que han contribuido a su éxito desde entonces.

EVOLUCIÓN A LO LARGO DE SEIS GENERACIONES

Con cada generación, el pequeño coche ha ido evolucionando. A partir de 1981, el Polo II introdujo una serie de mejoras, como más espacio y confort, así como motores modernizados. En 1987, la serie especial limitada del Polo Coupé GT 40 vio el debut del

sobrealimentador tipo scroll, que proporcionaba más potencia. En la tercera generación, a partir de 1994, se produjo otro salto adelante, también en términos de tecnología. El Polo III fue uno de los primeros vehículos de su clase con innovadores dispositivos de seguridad, como los airbags. En 1998, el Polo estuvo disponible por primera vez como GTI. Con un significativo aumento de tamaño, la cuarta generación ofreció un nuevo nivel de confort y seguridad a partir de 2002, con airbags frontales y laterales, dirección asistida y ABS de serie. El Polo V fue testigo de la introducción de multitud de innovaciones digitales: a partir de 2009, los sistemas de infoentretenimiento y asistencia hicieron que la conducción fuera más cómoda que nunca.

El Polo V también impresionó en el automovilismo: con el Polo R WRC, Volkswagen ganó el título del Campeonato del Mundo de Rallyes cuatro veces consecutivas a partir de 2013. La sexta generación se basó en la plataforma modular transversal (MQB) y estableció nuevos estándares en 2017 en términos de conectividad, seguridad y dinámica de conducción. El Polo se hizo aún más digital e innovador con la actualización de producto en 2021. El modelo compacto cuenta con sistemas de asistencia y confort que solo se conocen en vehículos de segmentos superiores.



GO GOODYEAR

PREPARADO PARA TODAS LAS ESTACIONES

VECTOR 4SEASONS GEN-3

GOODYEAR.ES

SPA-FRANCORCHAMPS

CUNA DE CAMPEONES



El circuito, aunque modificado en varias ocasiones, ha sido escenario de tragedias que marcaron la historia de la Fórmula 1.



Hoy en día el trazado se ha reducido a 7 kilómetros y cuenta con una infraestructura de seguridad mejorada.

La región de las Ardenas, en Bélgica, ha sido testigo de una de las carreras más legendarias y míticas de la historia del automovilismo: el Gran Premio de Bélgica en el circuito de Spa-Francorchamps. Un trazado que ha resistido el paso del tiempo, convirtiéndose en un lugar de culto para los aficionados y los pilotos, que lo consideran uno de los más desafiantes y espectaculares del mundo. Sin embargo, su historia no está exenta de tragedias, y la relación entre el circuito y el peligro siempre ha sido inseparable.

Spa-Francorchamps nació en 1921, en un momento en el que las carreteras rurales de la región se unían para formar un trazado de más de 14 kilómetros de longitud. La idea original era crear un espacio para que los coches pudieran competir a gran velocidad en un entorno natural y montañoso. Durante los primeros años, Spa se caracterizó por

su complejidad, con largas rectas y curvas rápidas que se combinaban con elevaciones pronunciadas, lo que lo convertía en un reto tanto para los pilotos como para los ingenieros.

SPA SE CARACTERIZÓ POR SU COMPLEJIDAD, CON LARGAS RECTAS Y CURVAS RÁPIDAS

Con el paso de los años, Spa se consolidó como un lugar clave en el automovilismo europeo, siendo sede de la Fórmula 1 desde sus inicios en 1950. A lo largo de las décadas, el circuito fue actualizándose, pero siempre mantuvo su esencia, un trazado extremadamente rápido con curvas emblemáticas como Eau Rouge o Raidillon, que se han convertido en símbolos del motorsport a nivel mundial. Situadas tras la recta principal, en subida, se toman con el pie a fondo y sin visibilidad. Como dicen los pilotos "Eau Rouge es la curva donde el pie derecho no obedece la orden del cerebro de dar gas a fon-

do". Sin embargo, la velocidad extrema y los cambios de desnivel del circuito también hicieron de él uno de los más peligrosos del calendario.

El circuito, aunque modificado en varias ocasiones, ha sido escenario de tragedias que marcaron la historia de la Fórmula 1. Uno de los episodios más oscuros ocurrió en 1960, cuando el piloto británico Chris Bristow perdió la vida en la curva de la "Burnenville". A pesar de los esfuerzos por mejorar la seguridad, en los años siguientes, las tragedias continuaron.

Pero si hay un año que quedó grabado a fuego en la memoria de los aficionados, fue 1998, durante el Gran Premio de Bélgica de ese año, un trágico accidente involucró a varios pilotos, dejando a varios heridos. Las desgracias seguían acechando a Spa, aunque las medidas de seguridad empezaban a mejorar. Sin embargo, el espíritu de los pilotos nunca se extinguió, y muchos consideraban a Spa como el lugar donde se forjaban los campeones, dada la complejidad y exigencia del trazado.



EAU ROUGE ES LA CURVA DONDE EL PIE DERECHO NO OBEDECE LA ORDEN DEL CEREBRO DE DAR GAS A FONDO

A pesar de su fama de peligroso, el circuito de Spa-Francorchamps ha seguido siendo una de las pruebas más esperadas del calendario de la Fórmula 1. Su cambiante clima, que puede alternar entre lluvia y sol en cuestión de minutos, añade un desafío extra para los pilotos, lo que lo convierte en una verdadera lotería a veces. Sin embargo, esa imprevisibilidad es también lo que genera una atmósfera única, un templo donde el piloto y el coche deben estar en total sintonía con el asfalto y la naturaleza.

Hoy en día, el trazado se ha reducido a 7 kilómetros y cuenta con una infraestructura de seguridad mejorada, pero la esencia del circuito sigue intacta. El Gran Premio de Bélgica, lejos de perder su mística, sigue siendo un espectáculo de pura adrenalina, donde las emociones están a flor de piel, y cada vuelta en Spa es un recordatorio de que, aunque el riesgo siempre esté presente, la pasión por la velocidad nunca dejará de latir en este histórico circuito.

1921

NACE EL CIRCUITO DE SPA-FRANCORCHAMPS, CON UN TRAZADO DE MÁS DE 14 KILÓMETROS EN LAS ARDENAS BELGAS.

1950

EL CIRCUITO ALBERGA SU PRIMERA CARRERA DE FÓRMULA 1, CONSOLIDÁNDOSE COMO UNO DE LOS GRANDES DEL AUTOMOVILISMO MUNDIAL.

1960

TRAGEDIA EN BURNENVILLE: CHRIS BRISTOW PIERDE LA VIDA DURANTE LA PRUEBA.

1998

GRAN PREMIO DE BÉLGICA, UN TRÁGICO ACCIDENTE QUE DEJÓ A VARIOS PILOTOS HERIDOS.

LORENZO SANTOLINO: UNA EDICION HISTORICA DEL DAKAR MARCADA POR SU PRIMERA VICTORIA DE ETAPA

Finaliza el Dakar 2025, ofreciendo el espectáculo esperado, lleno de emociones, drama y, sobre todo, competición.



La tercera etapa, que quedará en su memoria como su primera victoria parcial en el Dakar, es un reflejo de la habilidad y perseverancia de Santolino.



E

El 3 de enero, el rally más exigente del mundo dio el pistoletazo de salida en Bisha, Arabia Saudí, donde los pilotos de todo el mundo se adentraron en una aventura de 12 etapas que pusieron a prueba sus habilidades en uno de los desiertos más implacables del planeta.

Esta ha sido la 47ª edición del Dakar, y la sexta consecutiva que se celebra en territorio saudí, tras el cambio de escenario desde África en 2020. En total, los participantes han recorrido 7.753 kilómetros distribuidos a lo largo de 12 etapas y una jornada de descanso, un recorrido desafiante, que incluye desde dunas hasta terrenos rocosos.

Lorenzo Santolino, el piloto patrocinado por Grupo Andrés ha cerrado su séptimo Dakar con una mezcla de emociones que van desde la satisfacción por su histórica victoria hasta la frustración por los problemas técnicos que le apartaron de la lucha por un puesto entre los mejores de la clasificación general. A pesar de los



EL PILOTO DE SHERCO LOGRÓ IMPONERSE A RIVALES DE LA TALLA DE SAM SUNDERLAND, KEVIN BENAVIDES O TOBY PRICE

obstáculos que se presentaron, el piloto salmantino ha dejado claro que está en su mejor momento de forma, demostrando un rendimiento sólido y de calidad.

La edición 2025 del Rally Dakar pasará a la historia para Santolino, no solo porque logró su primer triunfo parcial, sino también por su consistencia en las primeras etapas, donde se mostró más sólido que nunca. Tras una destacada tercera jornada, en la que se alzó con la victoria de etapa, el piloto de Sherco se mantenía en la lucha, ocupando un prometedor noveno puesto en la clasificación general, con la mirada puesta en mejorar aún más en los próximos días.

Sin embargo, los problemas mecánicos comenzaron a hacer mella. Un fallo en el inyector de la moto y la falta de gasolina en la recta



final de la competición hicieron que Santolino tuviera que empujar su moto durante casi una hora para llegar a la meta, lo que supuso una dura prueba de resistencia física y mental. A pesar de ello, el piloto nunca perdió la compostura, y logró finalizar el Dakar en el puesto 18, un resultado que, aunque lejos de sus expectativas iniciales, no empaña la gran actuación que desplegó hasta que los contratiempos técnicos lo dejaron sin opciones de seguir aspirando a un lugar entre los diez mejores.

La tercera etapa, que quedará en su memoria como su primera victoria parcial en el Dakar, siendo un reflejo de la habilidad y perseverancia de Santolino. En esa jornada, logró imponerse a rivales de la talla de Sam Sunderland, Kevin Benavides o Toby

Price, y demostró que, cuando las condiciones son favorables, es uno de los pilotos más completos y rápidos del rally más exigente del mundo.

UN PROBLEMA TÉCNICO OBLIGÓ A SANTOLINO A EMPUJAR SU MOTO EN LAS DUNAS DURANTE MÁS DE 60 MINUTOS

El Dakar 2025 también dejó momentos de tensión y sufrimiento para Santolino. El problema técnico que lo obligó a luchar contra el reloj en las últimas jornadas de la carrera, en la que tuvo que empujar su moto en las dunas durante más de 60 minutos, fue un testimonio de la dureza de esta competición. A pesar del esfuerzo físico y la fatiga, el

piloto español pudo seguir adelante, mostrando una gran resistencia.

Su sexto puesto en 2021 y noveno en 2023 siguen siendo sus mejores resultados hasta la fecha, pero la edición de 2025 ha demostrado que, con la moto en condiciones óptimas, Santolino tiene el talento y la determinación para aspirar a mucho más en el futuro.

El Dakar es, sin duda, una de las pruebas más duras y complejas del motociclismo mundial. Y aunque los resultados finales no siempre reflejan el esfuerzo y las emociones vividas durante las interminables jornadas en el desierto, el salmantino ha dejado claro que está preparado para seguir luchando y alcanzando nuevas metas en su carrera.



A pesar de los obstáculos que se presentaron, el piloto salmantino ha dejado claro que está en su mejor momento de forma.

FIDEL CASTILLO UN DEBUT SONADO EN EL DAKAR 2025



Por su parte, Fidel Castillo, piloto patrocinado por Grupo Andrés y debutante en el Dakar 2025, lo ha finalizado superando las expectativas de todos, especialmente las suyas propias. El joven piloto, de tan solo 23 años, ha cerrado su primer Dakar con un impresionante noveno puesto en la categoría SSV, demostrando una madurez y capacidad de adaptación que le auguran un futuro brillante en la competición.

EL JOVEN PILOTO HA CERRADO SU PRIMER DAKAR CON UN IMPRESIONANTE NOVENO PUESTO EN LA CATEGORÍA SSV

El Dakar 2025 no ha sido una edición fácil, como bien saben los pilotos más experimentados. Incluso figuras legendarias como Carlos Sainz, cuatro veces campeón, tuvieron que abandonar tras un aparatoso accidente en la segunda etapa. Este hecho es una clara muestra de lo impredecible y peligrosa que es la carrera. Sin embargo, Fidel y su equipo demostraron una capacidad de reacción ante las adversidades que sorprendió incluso a los más veteranos.

El debut de Fidel Castillo en el Dakar 2025 no solo es un logro personal, sino también un reflejo de la calidad de su equipo y su potencial para seguir progresando en futuras ediciones del rally. El Dakar tiene una nueva promesa que, sin duda, dará mucho que hablar en los próximos años.

CURIOSIDADES DAKAR 2025

PRIMERA VEZ SIN QUADS

Esta edición del Dakar será la primera sin la categoría de quads, lo que modifica un aspecto tradicional del rally.

MÁS DE 70 NACIONALIDADES REPRESENTADAS

En 2025, el Dakar contará con participantes de hasta 70 países, lo que demuestra la globalización de este evento.

INNOVACIÓN EN ENERGÍA

El Dakar 2025 está dando pasos hacia la sostenibilidad. La organización apunta a que, para 2030, todos los vehículos de la competición sean de bajas emisiones.

LA VISIBILIDAD ES CLAVE

Los coches deberán llevar una bandera de al menos tres metros de altura en las últimas etapas para mejorar la seguridad en las dunas.

LOS MEJORES NEUMÁTICOS DE MOTO QUE MARCARÁN TENDENCIA EN 2025



El mundo de los neumáticos para moto evoluciona constantemente, adaptándose a las exigencias de los motoristas más apasionados y a los desafíos tecnológicos. Para 2025, destacan modelos que ya se han consolidado como referentes y otros que llegan como grandes novedades. Aquí te presentamos un TOP 10 de los mejores neumáticos de moto, organizados por categorías, que debes considerar.



ANLAS VIENTO TURISMO

01

Un neumático sport-touring que se ha ganado el reconocimiento por su impresionante rendimiento y durabilidad. Ideal para quienes buscan kilometraje y un comportamiento equilibrado en largas rutas.



DUNLOP SPORTSMART MK4

02

La apuesta de Dunlop para los entusiastas de la conducción deportiva. Este modelo será el neumático deportivo de referencia en 2025, con un equilibrio perfecto entre agarre y estabilidad.



MICHELIN ANAKEE ROAD

03

El segmento Trail road tiene un nuevo líder desde 2024 con este neumático. Su diseño innovador y prestaciones lo convierten en una elección segura para quienes buscan aventuras dentro y fuera del asfalto.



MITAS ENDURO TRAIL XT+

04

En el mundo del Trail mixto, este modelo se ha consolidado como el Top ventas de su categoría. Perfecto para motoristas que alternan entre el on y off-road con una calidad que supera las expectativas.



BRIDGESTONE BATTLEAX T33

05

La última joya de Bridgestone en el segmento sport-touring. Este neumático recupera la capacidad de kilometraje de modelos previos, añadiendo mejoras en tracción y estabilidad para largas distancias.



REBEL XPLOER 01 TRAIL

06

Un modelo que ha revolucionado el segmento de las motos maxi-trail para uso off-road. Su patrón único no solo mejora el agarre en terrenos difíciles, sino que lo convierte en uno de los más demandados por los aventureros.



PIRELLI SCORPION TRAIL III

07

La tercera generación de este neumático Trail para carretera se presenta con mejoras notables en durabilidad y adherencia, ofreciendo una experiencia superior a sus antecesores.



METZELER ROADTEC 02

08

Consolidado como un referente en el segmento sport-touring, este modelo de Metzeler destaca por su calidad contrastada y su capacidad para adaptarse a diferentes condiciones climáticas.



CONTINENTAL CONTIATTACK SM 2

09

Diseñado para supermotards, este neumático de altas prestaciones ofrece una adherencia espectacular en carretera, ideal para quienes buscan emociones fuertes y precisión en cada curva.



ANLAS WINTER GRIP 2

10

Diseñado para supermotards, este neumático de altas prestaciones ofrece una adherencia espectacular en carretera, ideal para quienes buscan emociones fuertes y precisión en cada curva.

TENDENCIAS EN 2025

El mercado de los neumáticos de moto seguirá apostando por tecnología avanzada, mayor durabilidad y adaptabilidad a nuevas categorías como los vehículos eléctricos. Tanto si eres un motorista urbano como un aventurero de largas rutas, este listado te ayudará a elegir la mejor opción según tus necesidades. En Grupo Andrés contamos con una amplia gama de estos modelos a disposición de los profesionales del taller, ellos son quienes, en último término, pueden ofrecer el asesoramiento profesional necesario para cada cliente de manera personalizada. ¡Prepárate para rodar con lo mejor en 2025!



AVENTURA Y SOLIDARIDAD SE DAN LA MANO EN EL UNIRAID 2025

Entre el 8 y el 15 de febrero, cuatro jóvenes vallisoletanos se embarcarán en una experiencia única, marcada por la aventura y la solidaridad. Participarán en el Uniraid 2025, un raid solidario que no solo pondrá a prueba su capacidad de navegación y resistencia física, sino también su compromiso con la ayuda humanitaria. Esta prueba, diseñada exclusivamente para estudiantes, recorrerá más de 2.500 kilómetros por el desierto marroquí, desde Tánger hasta Marrakech, mientras reparten material escolar y productos de higiene a las aldeas más necesitadas del Sahara.

UN RETO SOLIDARIO Y UNA EXPERIENCIA UNICA

Uniraid no es solo una carrera. No se trata de velocidad ni competencia en el sentido tradicional. Es una aventura, una travesía en la que los participantes, en su mayoría estudiantes de entre 18 y 28 años, deben superar obstáculos naturales, desde caminos polvorientos hasta las dunas del desierto, todo con un roadbook, brújula y sin GPS. La meta es llegar a Marrakech tras completar seis etapas, entregando material solidario en el camino a los poblados más desfavorecidos de Marruecos.

Los jóvenes, además de realizar una aventura física y técnica, tienen como objetivo principal sensibilizar a la sociedad sobre la importancia del voluntariado.

En esta edición 2025, el equipo vallisoletano, compuesto por Rodrigo García, Alejandro Garabito, Pablo de Antonio e Ignacio Moreno, ha decidido unirse a la causa de Uniraid a través de la ONG Cooperación Internacional.

LOS COCHES HAN DE TENER MÁS DE 20 AÑOS DE ANTIGÜEDAD, NO SE PERMITEN 4X4 Y LA CILINDRADA NO PUEDE SUPERAR LOS 1.300 CC

El proyecto no solo supone un reto para los jóvenes, sino también para los vehículos que los acompañarán en esta travesía. Los coches, que deben ser de más de 20 años de antigüedad, tienen que cumplir requisitos estrictos: no se permiten vehículos 4x4, y la cilindrada no puede superar los 1.300 cc. El equipo vallisoletano ha logrado reunir dos vehículos muy especiales: un Peugeot 306 XSI de 1996 y un Ford Fiesta MK3 de 1994. Ambos coches, que superan por varios años la edad de los propios participantes, han sido fundamentales para dar vida al proyecto y equipados con neumáticos que Grupo Andrés les ha facilitado.

El Peugeot fue cedido por un generoso vecino de Reinosa, mientras que el Ford fue adquirido en Medina de Rioseco con el apoyo de em-

presas locales. Además, la Escuela Superior de Diseño de Valladolid se encargó del diseño y vinilado de los coches, mientras que los estudiantes del FP de mecánica del colegio Cristo Rey realizaron la puesta a punto de los vehículos.

Los jóvenes, además de realizar una aventura física y técnica, tienen como objetivo principal sensibilizar a la sociedad sobre la importancia



del voluntariado. A través de sus redes sociales, buscan transmitir un mensaje claro: "La juventud tiene vida y puede ayudar en cualquier voluntariado", afirma Pablo de Antonio, quien ya había participado en otras actividades solidarias, como la limpieza de las localidades de Valencia afectadas por la DANA.

El Uniraid 2025 es mucho más que una simple carrera. A través de este raid, los estudiantes no solo desafían sus límites en el desierto, sino que también cumplen con un propósito solidario. Los coches de los participantes deben cargar al menos 40 kilos de material escolar, ropa y productos de higiene para entregarlos en los poblados más necesitados de Marruecos. Pero para el equipo vallisoletano, la meta es aún más ambiciosa: "Si

podemos llevar 80 kilos por coche, lo haremos", aseguran con entusiasmo.

Así, el Uniraid 2025 será para estos cuatro jóvenes una experiencia inolvidable, que no solo pondrá a prueba su destreza al volante y su capacidad de navegación, sino también su compromiso con un mundo más justo y solidario.



UNA AVENTURA EN LA QUE LOS PARTICIPANTES, EN SU MAYORÍA ESTUDIANTES, DEBEN SUPERAR OBSTÁCULOS NATURALES



AVENTURA, FORMACIÓN Y 4X4 EN FEMENINO

El V Campus Fémimas Off Road Adventure, celebrado en Masia Pelarda, fue un éxito rotundo. Dieciocho alumnas y alumnos, procedentes de toda España, han superado con creces las expectativas, demostrando su pasión por la aventura y la conducción 4x4. Este año, la formación ha ido más allá de la competición, incorporando módulos de expediciones y supervivencia para una experiencia completa e inolvidable.

Este campus ha sido posible gracias al patrocinio de General Tire, marca especialista en neumáticos SUV y 4x4 de Continental y distribuida en exclusiva por Grupo Andrés en la Península Ibérica, que renueva su compromiso por segundo año consecutivo, equipando los vehículos de la escuela y demostrando la calidad de sus productos.

V CAMPUS FÉMINAS OFF ROAD ADVENTURE IMPARTE FORMACIÓN DE PRIMERA LÍNEA

Durante tres días, las participantes recibieron formación de primera línea en conducción 4x4, orientación y uso de GPS off-road, impartida por los instructores de la escuela de Conducción Motor Aventura General Tire. Aaron Resina, mecánico e instructor de Masia Pelarda, les enseñó técnicas de reparación de pinchazos, manejo de herramientas como el gato Hi-Lift y el gato hinchable, además de revisiones mecánicas esenciales para vehículos de aventura. Victor Gaudó, fotógrafo experto en eventos de aventura y apasionado de la supervivencia, impartió un curso sobre técnicas de supervivencia en situaciones de emergencia.

La formación práctica incluyó sesiones de conducción segura on y off-road, con ejercicios de manejo de volante, frenadas de emergencia y esquiva de obstáculos, tanto con como sin ABS. El objetivo principal fue proporcionar una formación exhaustiva y, al mismo tiempo, animar a más mujeres a participar en este emocionante mundo, rompiendo con los estereotipos de género.

FORD Y COCHES PROPIOS PARA PRACTICAR

Para las prácticas de conducción, Ford proporcionó dos de sus modelos off-road más capaces: Ford Ranger Raptor y Ford Bronco, este último en sus versiones Badlands y Outerbanks. El ingeniero de la Marca en Almusafes Antonio Abril fue el encargado no solo de representarla si no también de ayudar en la formación Off Road con la asistencia a los conductores para usar el mejor modo de conducción y configuración de las múltiples opciones que ofrecen los modelos de la marca. Los vehículos demostraron su excepcional rendimiento en los exigentes circuitos 4x4 de Masia Pelarda y en las rutas de orientación por la comarca de Gúdar-Javalambre. No obstante, las participantes también pudieron practicar con sus propios vehículos, permitiendo una mejor comprensión de los límites de sus coches.

La planificación de expediciones, incluyendo cartografía y navegación digital sin cobertura móvil con GPS Lowrance, formó parte integral del programa.





ESPÍRITU 4X4 EN SU MÁXIMA EXPRESIÓN

Durante tres intensos días, las instalaciones de Masía Pelarda acogieron la quinta edición del Trophy Classic, un evento que reunió a los apasionados del todoterreno clásico. Organizado por el equipo de Motor Aventura, esta cita destacó por su fidelidad al espíritu más puro del 4x4, con vehículos cercanos a los modelos de serie, capaces de afrontar desafíos exigentes sin necesidad de preparaciones extremas.

El viernes marcó el inicio de la experiencia para los 12 equipos participantes del Trophy Classic en Masía Pelarda. Tras pasar las verificaciones técnicas de los vehículos, recibir el pack de bienvenida y colocar las pegatinas oficiales, comenzó la primera prueba: un desafiante roadbook nocturno que puso a prueba la orientación y las habilidades de navegación de los equipos, evocando los retos que enfrentaban los pioneros del todoterreno.



El trabajo en equipo logró salvar un barranco de más de 6 metros con la construcción de un puente.

El sábado trajo consigo un completo roadbook de 72 kilómetros que desafió la pericia de los conductores. Aunque las lluvias recientes dificultaron el recorrido, todos los participantes pudieron disfrutar de la experiencia, enfrentándose a imprevistos en las pistas y demostrando la capacidad de sus vehículos para superar obstáculos. Por la tarde, las zonas más técnicas del circuito 4x4 de Masía Pelarda se convirtieron en el centro de la acción. Equipos y organizadores unieron fuerzas, incluso limpiando maleza y ramas, para conquistar tramos donde el winch se convirtió en protagonista. El esfuerzo colectivo continuó hasta la madrugada, dejando a los participantes exhaustos pero satisfechos.

El domingo se reservó para la emblemática construcción de un puente, una prueba clásica que fomenta el trabajo en equipo y la colaboración entre participantes. En menos de dos horas, los equipos lograron salvar un barranco de más

de seis metros, demostrando la unión y el ingenio que definen este evento Trophy Classic en Masía Pelarda.

El Trophy Classic no premia a los más rápidos ni a los vehículos mejor equipados, sino al espíritu de equipo y la habilidad para cuidar la mecánica mientras se superan los retos. Este año, los ganadores fueron «Los Cuñados» con su Toyota Land Cruiser 95, quienes se llevaron un juego de neumáticos General Tire, marca distribuida en exclusiva en España y Portugal por Grupo Andrés. El segundo puesto fue para «Trophy Lovers» y su Land Rover Discovery, mientras que el podio lo completó «Jeep Jeep Jeep Hurra» con su Jeep Cherokee, ambos premiados por la tienda Sahara 4x4, este encuentro de aficionados a la marca, que destacó por su ambiente de camaradería y pasión por el 4x4.



¿QUIERES SER EL PROTAGONISTA DEL PRÓXIMO NÚMERO?

Queremos inmortalizarte y conocer a fondo el sector.

Déjanos tus datos y nos pondremos en contacto contigo para incluirte en la serie "Radiografía del Taller".

comunicacion@grupoandres.com

RADIOGRAFÍA DEL TALLER

TirePRO continúa con esta serie fotográfica por los talleres de la península. Una "radiografía" del profesional del neumático, que nos permitirá conocer quiénes son, cómo se iniciaron en este mundo y nos acercará a la realidad de nuestro sector.

Fotografía: Guillermo Cruzado

¿Quién es usted?

Me llamo Carlos Huertas.

¿Cómo llegó al mundo del taller y el neumático?

Llegué al mundo del taller por pasión, desde niño lo que soñé. Siempre ha sido algo que me apasionaba.

¿Cuántos años lleva abierto el taller?

El taller lleva abierto desde el año 1976.

¿Quién empezó este negocio?

El primer taller lo abrí hace 35 años.

¿Ha cambiado mucho?

Sí, ha cambiado mucho. En los comienzos había mucha menos maquinaria y el trabajo era mucho más manual que hoy en día.

¿Cuántos neumáticos calcula que ha puesto en su vida?

El número de neumáticos que han pasado por mis manos es imposible de calcular, diría que miles sería lo más adecuado, pero no puedo decir una cifra exacta.

¿Ha sido siempre fiel a alguna marca?

La fidelidad siempre la tienes hacia una marca. Pese a que hoy en día el usuario tiene infinidad de opciones para elegir y es siempre el que tiene la última palabra, le intento aconsejar y ayudar siempre para elegir la mejor opción.

Los clientes qué prefieren, ¿duración o agarre?

Los clientes prefieren un producto que sea duradero, pero con agarre también, una mezcla entre estas dos características.

¿Se le ha resistido alguna rueda?

Resistirse muchas, pero hemos podido siempre con ellas.

¿Cuándo fue la última vez que reparó un pinchazo?

Los pinchazos son muy habituales. El último lo reparé hace dos minutos.

Si le digo que llevo mal las presiones...

Si me indican que las presiones no son correctas, aconsejo comprobarlas y ajustarlas en caso necesario, es un proceso simple pero muy importante para la seguridad.

Deme un consejo infalible sobre neumáticos.

Ligado a la pregunta anterior, aconsejaría revisar las presiones, esto además de a la seguridad, ayuda a la conducción, al consumo y para evitar averías.

¿Cuáles son sus hobbies?

Mis hobbies son todos relacionados con el mundo del motor, especialmente con las carreras de motos.

¿Le da tiempo a practicarlos?

No dispongo del tiempo que desearía para practicar mis hobbies, pero siempre lo intento.

¿Qué opina de Neumáticos Andrés, del servicio que presta a sus clientes, los talleres profesionales?

Neumáticos Andrés es un gran grupo y una gran familia, que ofrece un servicio imprescindible hoy en día y una garantía de éxito para el taller.

DATOS DEL TALLER



Talleres Huertas

C/ camino de hormigueras, 176
2803. Madrid
943 69 18 18

GRUPO ANDRÉS LANZA EL PODCAST SOBRE RUEDAS PARA LOS APASIONADOS DEL MUNDO DEL MOTOR

Disponible en Spotify y YouTube, este espacio de audio y vídeo ofrece conversaciones sobre actualidad, tendencias, historias de pilotos y mucho más.

Grupo Andrés, distribuidor líder de neumáticos en España y Portugal, lanza su podcast "Sobre ruedas", un espacio diseñado para los amantes del motor. Con el fin de conectar de manera cercana con la audiencia y brindar contenido valioso sobre la industria del neumático y el motorsport, este podcast se presenta como una plataforma en la que se discuten temas de actualidad, novedades del sector e innovaciones tecnológicas, junto a expertos y profesionales.



El piloto del Dakar
Lorenzo Santolino.

"Sobre ruedas" es una iniciativa que surge con el objetivo de ofrecer un espacio donde se aborden temas de interés para los amantes del motor y las últimas tendencias en el mundo del neumático y la competición. En cada episodio, los oyentes podrán disfrutar de charlas junto a los mejores deportistas, pilotos y profesionales del mundo del motor como Lorenzo Santolino, piloto de motos del Dakar, Adrián Huertas, piloto de Moto2, Fidel Castillo, piloto de SSV en el Dakar o Claudia Criado, piloto en la Copa del Mundo Motonáutica, entre otros.

Este podcast busca que los oyentes puedan estar más cerca de los profesionales del sector, desde ingenieros hasta los mejores pilotos, pasando por fabricantes y periodistas especializados, quienes comparten su conocimiento, experiencias y visiones sobre cómo está evolucionando la industria automotriz y la competición. De esta manera, Grupo Andrés reafirma su compromiso con la difusión del conocimiento, el fomento de la pasión por el motor y el entretenimiento dentro de su ámbito de trabajo. Este podcast ofrece

un contenido divertido y enriquecedor que, además, informa sobre las últimas tendencias y noticias del apasionante mundo del motor y sus principales protagonistas.

El formato está diseñado para que sea fácil de consumir en cualquier momento y desde cualquier lugar. Al estar disponible en Spotify y YouTube, los oyentes pueden disfrutar del contenido en sus dispositivos ya sea en formato de audio o vídeo.



VER EN YOUTUBE



VER EN SPOTIFY





GRUPO ANDRÉS RECAUDA 17.440 EUROS PARA LOS AFECTADOS POR LA DANA EN VALENCIA

El equipo de trabajadores y marcas colaboradoras de Grupo Andrés, distribuidor líder de neumáticos en España y Portugal, han demostrado una vez más su compromiso social con una iniciativa solidaria destinada a ayudar a los afectados por la DANA en Valencia.

Durante dos viernes consecutivos del mes de noviembre, la compañía lanzó una campaña a través de su plataforma B2B en la que se donaba 1 € por cada neumático vendido. Esta acción, realizada sin afectar al precio de compra para los clientes, ha conseguido recaudar un total de 17.440 €, que han sido aportados por Grupo Andrés y las principales marcas colaboradoras: Michelin, Bridgestone, Continental, Hankook, Goodyear, Pirelli, Vredestein, Nankang, Kormoran, General Tire, Matador, Linglong, Roadstone, Minerva, BFGoodrich, Orium, Aptany, Fulda, Aero-tyre, Tegry, Aeolus, Mitas y Rebel.

El dinero recaudado ha sido distribuido entre reconocidas organizaciones humanitarias que trabajan directamente en la

región afectada, como World Central Kitchen, Cáritas y Cruz Roja, para apoyar sus labores de ayuda.

La experiencia de Grupo Andrés en el suministro de neumáticos y su sólida red de distribución se combinarán con la calidad y la innovación de los productos 3M. Esta colaboración permitirá a los distribuidores de Grupo Andrés beneficiarse de una oferta más completa y diversificada. Un nuevo paso de la compañía en su continua estrategia de diversificación de sus líneas de negocio vinculadas a la evolución y revolución del sector automovilístico y logístico.

LOS TRABAJADORES TAMBIÉN SE VOLCARON PARA AYUDAR A LOS AFECTADOS POR LA DANA

Además de la recaudación económica, los trabajadores de Grupo Andrés también han colaborado mediante la donación de bienes materiales. Entre los artículos recogidos se incluyen menaje del hogar, ollas, cubiertos, ropa de cama, productos de limpieza e higiene personal, pañales y

alimentos como potitos para bebés. Este material fue transportado a Valencia el pasado fin de semana.

Desde Grupo Andrés han querido agradecer tanto a los clientes como a las marcas asociadas y a los empleados por su solidaridad y compromiso en esta iniciativa. "En situaciones difíciles como esta, es importante que todos arrimemos el hombro. Gracias a la colaboración de todos, hemos podido aportar nuestro granito de arena para apoyar a los afectados y contribuir a la recuperación de las zonas más perjudicadas", ha destacado Eduardo Salazar, Director General de la compañía, quien, junto a Iván Andrés, Consejero Delegado de Grupo Andrés, formó parte del equipo que se trasladó a Valencia para entregar las donaciones.

Con este gesto, Grupo Andrés refuerza su compromiso social, demostrando que el impacto de una empresa en su entorno va más allá del ámbito económico, contribuyendo activamente al bienestar de las comunidades.

23 | Clásicos

SEAT 850 SPORT COUPÉ

EL DEPORTIVO ESPAÑOL DE LOS 60

TraEl SEAT 850 Sport Coupé es uno de esos modelos que evocan nostalgia entre los aficionados a la marca, recordando una época dorada de SEAT cuando el mercado español apenas conocía competencia. En los años 60, SEAT, con su apuesta por los coches accesibles, pero con un toque deportivo, marcaba una diferencia. Dentro de esa oferta, el SEAT 850 Sport Coupé se destacó por su agresivo diseño y su rendimiento mejorado en comparación con el 850 Coupé.

El modelo Sport incorporaba una carrocería más estilizada y detalles que lo hacían más atractivo a los ojos de quienes buscaban algo diferente. Su frontal con faros adicionales y una trasera alargada con nuevos pilotos, no solo mejoraban su estética, sino que reforzaban su identidad deportiva. En

el interior, elementos como un volante con radios perforados aumentaban la sensación de exclusividad.

En cuanto a prestaciones, el SEAT 850 Sport Coupé contaba con un motor de 903 cc que aumentaba su potencia a 52 CV a 6.500 rpm, logrando una velocidad máxima de 1495 km/h. A pesar de no ser un coche de altas prestaciones, su bajo peso de apenas 750 kg le otorgaba una relación peso-potencia favorable, lo que lo convertía en un modelo ágil y rápido para la época.

Con todo esto, el SEAT 850 Sport Coupé representó para muchos una mezcla perfecta de diseño, rendimiento y estatus. Un coche que no solo cumplía con su función, sino que también transmitía ese "algo más" que muchos buscaban.

MOTOR
4 CILINDROS. 903 CC

POTENCIA
52 CV a 6.500 RPM

LARGO X ANCHO X ALTO
3.562 x 1.420 x 1.380

CAMBIO
MANUAL 4 VELOCIDADES

TRANSMISIÓN
PROPULSIÓN TRASERA

FRENOS
DISCOS DELANTEROS/
TAMBOR TRASEROS

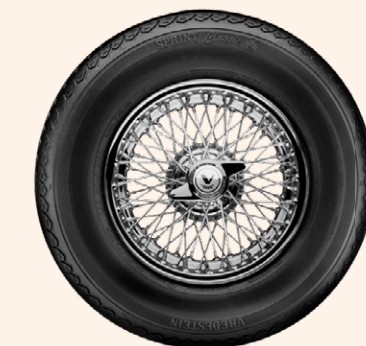
NEUMÁTICOS
SPRINT CLASSIC 185 13 86V

PESO
730 KG.

COTIZACIÓN
10.000€ - 15.000€

PATROCINADO POR

VREDESTEIN
TYRES



SPRINT CLASSIC

SPRINT Classic

Gran seguridad en carreteras tanto secas como mojadas.

Diseñados especialmente para los amantes de los automóviles.

Mínima distancia de frenado.

Apto hasta 270Km/h.

¿Sabías que Vredestein...

...además de neumáticos para coches clásicos, cuenta con modelos para turismo, 4x4 y VAN y es especialista en neumáticos WINTER y ALL SEASON?

Desde 1993 es una de las marcas que lideran el mercado mundial de neumáticos de cuatro estaciones con sus modelos Quattrac, con más de 22 millones A/S fabricados, dato que da una idea de sus ventas en los países con climas fríos.

Neumático disponible en el catálogo de Grupo Andrés.

Continental 
The Future in Motion



ELEGIDO
PRODUCTO
DEL AÑO
2025
INNOVACIÓN

No puedes controlar el tiempo. Pero puedes estar preparado.

Nuevo AllSeasonContact 2

Con la seguridad de la tecnología alemana para cada estación.

- ▶ Experimenta una mayor eficiencia gracias a la tecnología y a los materiales avanzados de la banda de rodadura.
- ▶ Siéntete seguro con cualquier clima gracias a un mejor comportamiento y frenada.
- ▶ Disfruta del nuevo diseño de banda de rodadura adaptativa para una experiencia cómoda y suave en la conducción durante todo el año.

GERMAN
TECHNOLOGY



Preparado para vehículos eléctricos