

# TIRE PRO

LA REVISTA DEL PROFESIONAL DEL TALLER

NÚM. 10 OCTUBRE 2020  
3,95€ ESPAÑA

## NEUMÁTICOS

LA REBELIÓN DE  
LAS 'QUALITY' Y 'BUDGET'

BATHURST  
ATARDECERES DE VIDEOJUEGO

BLIMP' GOODYEAR  
UNA LEYENDA QUE VUELVE  
A LOS CIELOS DE EUROPA

NÚM. 10 OCTUBRE 2020

GRUPO  
**ANDRES**  
NEUMÁTICOS

Controla Tu Viaje Durante Todo El Año



## NUEVO WEATHER CONTROL A005

EL MEJOR ETIQUETADO EN AGARRE SOBRE MOJADO



Mejor agarre en mojado de su categoría

Puntuación "A" en el etiquetado de la UE, la mayor puntuación posible para agarre en mojado



Alta vida útil

Ofrece el mismo kilometraje que nuestros neumáticos Premium de verano



Certificado para su uso en nieve

Cuenta con el certificado 3PMSF (montaña de 3 picos y copo de nieve)



AHORA DISPONIBLE CON TECNOLOGÍA RUN FLAT DRIVEGUARD (RFT) INTEGRADA EN DETERMINADAS MEDIDAS

Bridgestone Europe NV/SA Sucursal en España

Para encontrar a tu especialista de neumáticos Bridgestone más cercano visita nuestra web [www.bridgestone.es](http://www.bridgestone.es)



Tire Pro es una publicación del Grupo Andrés

## EL REGRESO

Este número 10 de TirePRO es el del regreso. Nosotros no nos hemos ido, pero la pandemia ha supuesto un paréntesis en la actividad de fabricantes, marcas de coches y motos y usuarios, tanto los de a pie de calle como los profesionales, un paréntesis que nos ha descubierto algunas cosas. La primera y más importante, las ganas que teníamos de ponernos al volante o al manillar y salir a la carretera. Toca hacerlo ahora con todas las precauciones sanitarias, que son prioridad, pero sin olvidar nuestra seguridad. Así que os ofrecemos información sobre las marcas que más rendimiento nos pueden dar en la ecuación coste/kilómetro y las medidas más populares, para que acertéis en la sustitución de vuestros neumáticos.

También hemos descubierto las posibilidades del mundo virtual para mantener vivas las competiciones de motor, una de nuestras pasiones. Con pilotos, vehículos y circuitos parados, la acción se ha trasladado a las competiciones virtuales que han demostrado una evolución imparable y una imagen sorprendentemente similar a la de las competiciones reales.

Redes y tecnología han sustituido muchas de las rutinas de nuestro día a día que creíamos intocables, pero hay cosas que no cambian. El actor y aventurero Ewan McGregor se ha lanzado a una de sus nuevas aventuras en moto. Lo hará en una moto eléctrica, pero al estilo de los antiguos viajes: recorrerá parte de Sudamérica, puede que los que más viajáis os lo encontréis. Y los que os movéis por Europa, atentos al cielo: el 'blimp' de Goodyear, un icono de todos los tiempos, vuelve a surcar los aires. Ese sí es un regreso por todo lo alto.

## NÚM. 10 SUMARIO

04 OPINIÓN

Mirar hacia adelante

05 ACTUAL

Novedades del sector

10

BATHURST

Los mejores atardeceres

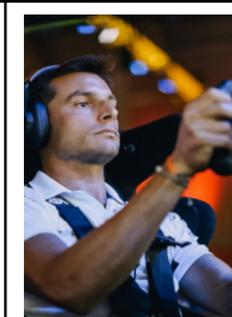
08 NEUMÁTICOS

Que ocurre cuando se sustituyen



22 COMPE-TICIÓN

No es solo un juego



28 DIARIO DE RUTA

Una leyenda que vuelve a los cielos



30 RADIO-GRAFIA

Del taller. Hoy desde Zaragoza

35 BMW 507

El roadster de las estrellas

# OPINIÓN

## MIRAR HACIA DELANTE Y SEGUIR RODANDO JUNTOS



**Eustaquio Andrés**  
Presidente  
Grupo Andrés Neumáticos

Seguramente muchos estéis ya deseando que suenen de una vez las 12 campanadas que dan paso a 2021 para hacer borrón y cuenta nueva, olvidar este 2020 que nos está haciendo pasar tan malos ratos, tan preocupados por la salud, el trabajo, la economía e incluso, en ocasiones, temiendo por nuestra capacidad de empatizar o solidarizarnos con los que están peor que nosotros. Pues bien, con la experiencia y perspectiva que me dan la edad y décadas de trabajo constante, os diré que la única manera de afrontarlo es mirar hacia delante y SEGUIR RODANDO JUNTOS.

En mi larga trayectoria profesional (y también personal) he tenido que enfrentarme a muchos problemas, como podéis imaginar, y si algo he aprendido es que las cosas cambian y evolucionan casi siempre de forma brusca e imperativa. Puede resultar una obviedad, y quizás por eso es necesario recordarlo, pero lamentarse no es una solución. ADAPTARSE A LOS

CAMBIOS Y REINVENTARSE es la mejor forma que conozco para continuar en brecha, para lograr un crecimiento personal y profesional.

En Grupo Andrés, optamos por esa vía. Seguimos adelante gracias a un gran equipo, consolidando nuestra CERCANÍA CON LOS PROFESIONALES DEL TALLER, escuchando sus necesidades y buscando la mejor manera de adaptarnos, ayudarles y empujarles para mantenerse en activo. Proporcionar el mejor stock de productos y trabajar en las propuestas comerciales más ajustadas son las directrices que marcan nuestro rumbo. Estamos viviendo un cambio de escenario que nos obliga a hacer sacrificios y a cambiar algunas reglas del juego. Y lo haremos con trabajo constante, con serenidad y con la mirada firme para seguir siendo la mejor opción para acompañar a los profesionales del sector, la más sólida y rentable.

### STAFF

**Edita** Comunicación  
de Neumáticos Andrés  
[comunicacion@grupoandres.com](mailto:comunicacion@grupoandres.com)

**Dirección y Coord. editorial**  
Carlos González

**Dirección de arte y diseño**  
Ana Roncero  
Sonia Sánchez

**Redacción y colaboradores**  
Félix Oliva  
María de Miguel  
Mario Vicente  
Juan Zamoro  
Carlos González

**Fotografía**  
General Tire, Continental, Good  
Year, Seat, Michelin, BMW, JUAN  
PONS

# ACTUALIDAD

## EL NEUMÁTICO AUTORREGENERATIVO DE GOODYEAR

El Goodyear reCharge es un revolucionario prototipo de neumático autorregenerativo que se puede adaptar y cambiar para satisfacer las necesidades individuales de movilidad. En el centro del concepto reCharge se encuentra un compuesto de banda de rodadura biodegradable y recargable que se puede recargar con cápsulas individuales, lo que simplifica radicalmente el proceso de recambio de sus neumáticos.

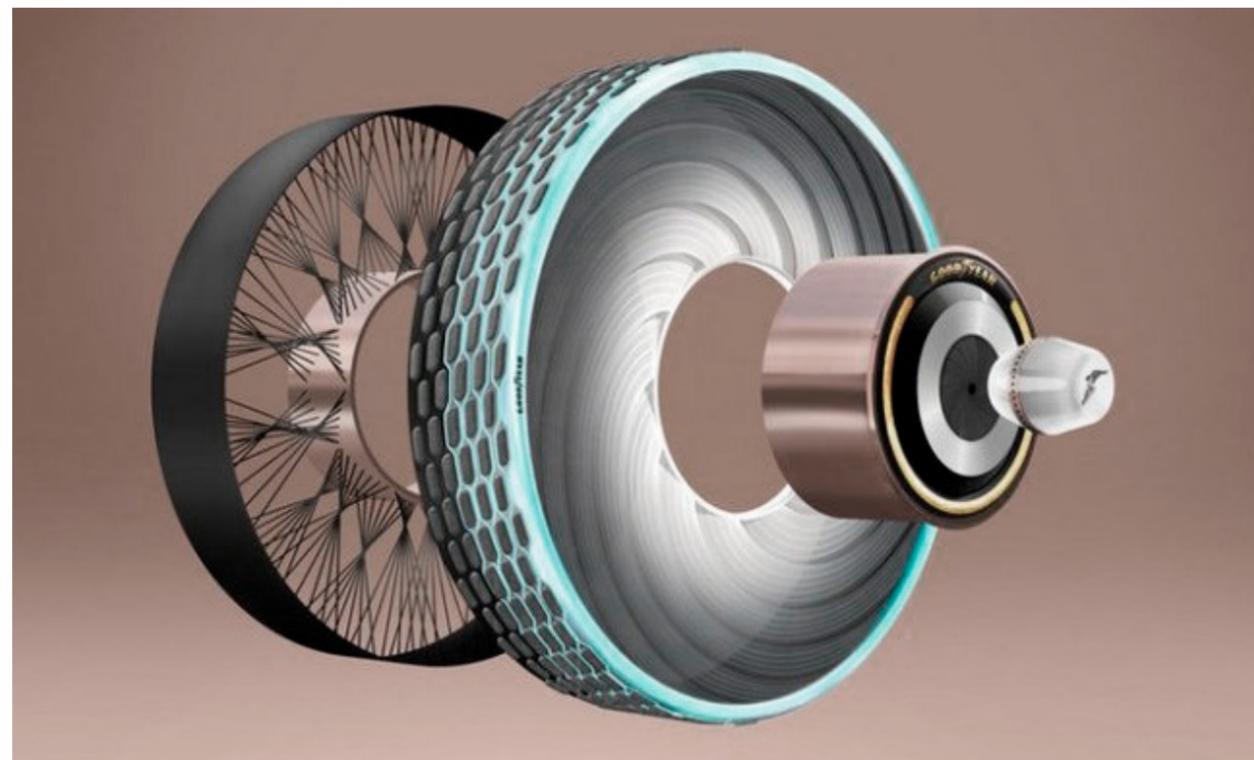
Llenas de un compuesto líquido personalizado, estas cápsulas permiten que la banda de rodadura se regenere y que el neumático se adapte con el tiempo a las circunstancias climáticas, las condiciones de la carretera o simplemente cómo desea viajar. Gracias a la inteligencia ar-

tificial, se crearía un perfil de conductor en torno al cual se personalizaría el compuesto líquido, generando una mezcla compuesta adaptada a cada individuo. El compuesto en sí estaría hecho de un material biológico y estaría reforzado con fibras inspiradas en uno de los materiales naturales más resistentes del mundo: la seda de araña. Esto lo haría extremadamente duradero y 100% biodegradable.

Además de simplificar radicalmente el proceso de reemplazar sus neumáticos con cápsulas recargables, la banda de rodadura estaría respaldada por una estructura liviana, no neumática y una forma alta y estrecha. Esta es una construcción delgada, robusta y de bajo



mantenimiento que eliminaría la necesidad de mantenimiento de la presión o el tiempo de inactividad relacionado con pinchazos.





## NUEVO COMPUESTO EN LA BANDA DE RODADURA DE LA GRABBER AT<sup>3</sup> DE GENERAL TIRE

General Tire, la marca de neumáticos de Continental distribuida en España por Grupo Andrés, presenta la última generación de compuestos de la banda de rodadura para el modelo Grabber AT<sup>3</sup>. Ésta ofrece un mejor rendimiento en carreteras mojadas y una mejor resistencia al corte para los neumáticos 4X4/SUV. Como resultado, los neumáticos con una anchura superior a 225 milímetros han mejorado su clasificación en la etiqueta europea en frenado sobre mojado hasta alcanzar categoría C. Asimismo, se han introducido también dos nuevas dimensiones para las llantas con diámetros de 21 y 22 pulgadas, y se están preparando dimensiones adicionales de cara al próximo año.

En General Tire, la seguridad es lo más importante y eso pasa por un buen agarre sobre asfalto mojado. La resistencia al corte también es un criterio esencial para los conductores que utilizan neumáticos todoterreno. Por eso, desde General Tire han trabajado para mejorar constantemente estos criterios de rendimiento en los neumáticos con el perfil Grabber AT<sup>3</sup> y, en este sentido, mejorar también su ya sólida reputación dentro del sector de los todoterreno. Las dimensiones para los todoterreno actuales tienen ahora la última generación de compuestos de la banda de rodadura, que se traduce en un mejor agarre sobre mojado y una mejor resistencia al corte. En consecuencia, para todos los neumáticos con una anchura superior a 225 milímetros, la clasificación de la etiqueta para el agarre sobre mojado ha mejorado de E a C.

## NUEVO RÉCORD EN NÜRBURGRING NORDSCHLEIFE

El Porsche Panamera ha marcado un nuevo récord de vuelta rápida entre las berlinas de su segmento en el trazado de 20,832 km del circuito de Nürburgring Nordschleife, en Alemania. Conducido por el piloto de pruebas de Porsche, Lars Kern, el Panamera equipaba neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2 NDO, en dimensiones 275/35 ZR 21 para el eje delantero y 325/30ZR 21 para el eje trasero, diseñados específicamente para esta versión. Estos neumáticos estarán disponibles como opción tras el lanzamiento al mercado del nuevo Panamera.



## CONTINENTAL Y SU GAMA ELÉCTRICA

Los neumáticos de los vehículos eléctricos e híbridos deben cumplir unos requisitos especiales, como una baja resistencia a la rodadura y alta capacidad de carga dado que en ellos se buscan bajas emisiones y tienen un condicionante clave: son más pesados que los convencionales. Por eso, Continental fabrica neumáticos para automóviles y autobuses eléctricos, y está en desarrollo un prototipo para camiones. En total, cuenta con un centenar de referencias.

Para ajustarse a las necesidades de estos coches, se recurre a aumentar la capacidad de carga de la carcasa del neumático, como se indica en la mayoría de los neumáticos con el símbolo XL (extra load) ubicado en el flanco. Mantener el desgaste causado por los altos niveles de torsión requiere modificaciones tanto en el diseño del patrón de la banda de rodadura, como en el compuesto de la misma. Con ello, se logra una resistencia a la rodadura muy baja mediante modificaciones en el compuesto y el patrón de la banda de rodadura, la pared lateral -modificada en la fabricación del neumático- y, por último, manteniendo el peso total al mínimo.



## EL REGRESO DE 'LONG WAY UP'

Este 2020 nos va a dejar el regreso de una de las series de aventura en moto más interesantes de los últimos años. Ewan McGregor y Charley Boorman vuelven a embarcarse en una nueva edición de 'Long Way Up', el viaje que hace ya más de una década les llevó a recorrer medio mundo a lomos de unas BMW GS.

Ahora lo repiten, pero adaptado a los nuevos tiempos: sus nuevas compañeras de viaje serán sendas Harley-Davidson LiveWire eléctricas, adaptadas al recorrido y asistidas para garantizar la autonomía. Su punto de partida es Ushuaia y recorrerán 13.000 millas por trece países. La serie se podrá ver en Apple TV.

## 40 AÑOS BMW GS



Desde hace cuatro décadas, las siglas GS asociadas a una BMW tienen un significado especial: motocicletas que se atreven con todo, perfectas para viajar y para la aventura.

En 1980 BMW Motorrad presentó la R 80 G/S, una motocicleta que combinaba por primera vez dos áreas muy especiales de conducción: off road y carretera. Gracias a su combinación única de carretera, turismo y capacidades fuera de carretera, la R 80 G/S se convirtió pronto en un gran éxito, y en la primera de una histórica saga que ha acabado convirtiendo las grandes trail en las motos favoritas de los aficionados a los grandes viajes. Robustez, comodidad, dinamismo y polivalencia son la clave para haber vendido 1,2 millones de unidades de todas las generaciones.

# ¿QUÉ OCURRE CON NUESTROS NEUMÁTICOS CUANDO SE SUSTITUYEN POR OTROS NUEVOS?

Cuando llega el momento de cambiar nuestros neumáticos y los sustituimos por otros nuevos, en la factura de compra podemos ver que hay una cantidad que corresponde a la gestión de los neumáticos fuera de uso. Hay que tener claro a qué sistema de gestión se le está pagando para que se encargue de gestionar los neumáticos fuera de uso, vamos a explicar cómo lo hace SIGNUS O TNU. Con el importe que pagan los productores a SIGNUS O TNU cuando ponen neu-

máticos en el mercado de reposición, se cubren todos los gastos de la gestión de esos neumáticos desde que es recogido por un gestor profesional autorizado en cualquier punto de generación que lo solicite, hasta que en diferentes instalaciones de transformación, se convierten, a través de procesos mecánicos, en materiales reciclados útiles para múltiples aplicaciones. El proceso comienza con una trituración primaria, algo sencillo a la vez que complejo teniendo en cuenta que los neumáticos han

sido fabricados para no ser destruidos. En este primer proceso no se separan los principales componentes del neumático el caucho, el textil y el acero. Se fabrican unos trozos de neumáticos, con una serie de especificaciones técnicas cuya principal aplicación es como combustible de sustitución en cementeras. Otro uso del triturado en un tamaño algo mayor es en obra civil, principalmente como relleno ligero. El siguiente paso a la trituración es otro en el que se separan todos sus compo-

nentes, cada uno de ellos se emplea para diferentes destinos. El acero, de excelente calidad se envía a acerías para reciclarse en ese mismo componente, la fibra difícil de separar 100% del caucho se destina a cementaras aunque es un elemento útil para aislamiento y el caucho, en función del tamaño del granulado de caucho que se fabrica se destina para diferentes usos tales como carreteras, suelos de seguridad o rellenos de césped artificial y bases elásticas.

## DE UN PRODUCTO EN DESUSO A UNA MATERIA PRIMA VALIOSA

El neumático es un elemento de seguridad del vehículo, concebido por sus fabricantes para mantenerse en uso durante miles de kilómetros, en condiciones severas de trabajo (cargas, deformaciones constantes, altas temperaturas). Con estos condicionantes, los materiales que lo componen reúnen una serie de propiedades que bien merece la pena tener en cuenta para valorar su potencial aplicación en numerosas aplicaciones después de su vida útil.



## TODO UN MUNDO POR DESCUBRIR

SIGNUS O TNU en colaboración con empresas privadas, universidades e institutos tecnológicos, promueve y participa en el desarrollo de estudios y proyectos de aplicaciones innovadoras (I+D+i), dirigidos tanto a mejorar la calidad de los materiales que salen de las plantas como a la búsqueda de nuevas soluciones tecnológicas, con el fin de desarrollar el potencial de mercado de las materias primas secundarias derivadas de los neumáticos al final de su vida útil.



S

Si sois aficionados a los videojuegos, las imágenes del lugar de este número de TirePRO os sonarán mucho, y si no lo sois no importa porque este es uno de los circuitos más bonitos, rápidos y apreciados entre los entendidos. Se trata del Mount Panorama, uno de los trazados más antiguos del mundo y que, a la vez, tiene un papel estelar en los pujantes eGames y en las plataformas Gran Turismo.

Mount Panorama está en Bathurst, Australia, es un trazado de 6,2 kilómetros.

Como curiosidad, hay partes del trazado que se usan para

circular cuando no hay competición. El circuito alterna partes sinuosas que recuerdan a tramos míticos de Spa, el antiguo Assen o Laguna Seca, pero que además se completa con larguísimas rectas: una de más de un kilómetro y otra de casi dos, aunque con una chicane al final. La zona virada discurre entre muros y con un gran desnivel entre la parte más alta y la más baja. Quizás por eso es uno de los lugares preferidos de marcas y pilotos para demostrar el potencial de sus coches. Si el mítico Nordschleife de Nürburgring, el 'infierno verde', vive cada año la lucha para detentar su récord de vuelta rápida, Bathurst no se queda atrás.

A lo largo de la historia ha acogido todo tipo de competiciones de motos y coches, aunque a nuestros días ha llegado con merecida fama por sus carreras de resistencia (12 horas y 1.000 kilómetros) y las carreras de turismos. Sus récords son de campanillas. La vuelta rápida la tiene Jenson Button desde 2011 con su McLaren de F1 en 1 minuto 48 segundos. Es un récord extraoficial: ahora mismo el honor de la vuelta más rápida se lo disputan Audi y Brabham con sus GT3 sin restricciones.

## ATARDECERES DE VIDEOJUEGO

# BATHURST

EL MOUNT PANORAMA, EN BATHURST (AUSTRALIA) ES UNO DE LOS CIRCUITOS MÁS FAMOSOS DEL MUNDO POR SUS ESPECTACULARES VISTAS, SU PRESENCIA EN VIDEOJUEGOS Y LOS FABULOSOS RÉCORDS QUE ATESORA.

# MOUNT PANORAMA

LOS ATARDECERES DEL CIRCUITO DE LA MONTAÑA DEJAN ALGUNAS DE LAS FOTOGRAFÍAS MÁS BELLAS DEL MUNDO DE LA COMPETICIÓN



# CRO NO LO GIA

## UNO DE LOS TRAZADOS MÁS ANTIGUOS DEL MUNDO

### 1938

El 17 de abril se inaugura este trazado en el estado de Nueva Gales del Sur (Australia). Antes, a mediados de los '30, había sido circuito de Dirt Track. Desde entonces, nunca se ha dejado de competir, salvo en la Segunda Guerra Mundial.

### 1973

Se celebra la primera edición de la Bathurst 1000, su carrera más conocida.

### 1987

Peter Brock, el rey de la montaña, logra su novena victoria en la carrera de resistencia de mil kilómetros: es el piloto que más veces ha ganado aquí. Falleció en 2006 en competición.

### 2006

El circuito logra su récord de asistencia: 196.000 espectadores para la edición de este año de la carrera más importante que se celebra en este circuito, la Bathurst 1000 de resistencia.

### 2011

Jenson Button logra el tiempo de vuelta oficial más rápida con un McLaren F1: fue durante el rodaje de un anuncio, y se considera récord extraoficial.

# LOS BEST SELLER DEL NEUMÁTICO

## LAS MEDIDAS MÁS POPULARES EN ESPAÑA

LOS SUV, LA TENDENCIA HACIA LAS LLANTAS GRANDES Y EL MARKETING HAN HECHO CRECER LAS MEDIDAS DE LOS NEUMÁTICOS, PERO ¿CUÁL ES LA QUE MÁS SE VENDE?

**2** 05/55 R 16. Esta podría considerarse la medida universal de un neumático de turismo en España. Se trata de la más vendida entre las cubiertas según el distribuidor líder, Andrés Neumáticos, con datos de julio de 2019 a julio de 2020. Un dato, el de las medidas que más se venden, que permite sacar conclusiones sobre las tendencias del mercado y de los fabricantes de vehículos.

Muchos nuevos modelos de coche o moto llegan con neumáticos a medida homologados. Muchas veces son acuerdos comerciales para equipar a las nuevas gamas en exclusiva, pero detrás también hay desarrollos industriales, intereses co-

merciales y marketing. Por ejemplo, el auge de los SUV ha aumentado las ventas de cubiertas de más diámetro y anchura, que son las que equipan estos modelos, los que más pide el público.

En esa línea, sorprendió que la última generación de uno de los monovolúmenes más populares, el Renault Scénic, optara por llantas de 20 pulgadas, propias de coches deportivos o de circuito. Lo hizo, además, con una medida peculiar que, por ahora, no estará entre las más vendidas al ser casi exclusiva de este modelo. ¿El motivo? Las llantas grandes venden y los SUV también: una de diámetro 20 pulgadas le puede dar a un monovolumen un aspecto más cercano

a los coches de moda y ganar ventas en los escaparates.

Con todo, ese neumático best seller, el 205/55 R16, es el que equipan gran parte de los coches más vendidos, compactos, urbanos y berlinas. La parte central de la gama de la mayoría de marcas está compuesta por modelos y versiones que equipan esta medida, de ahí su popularidad.

La lista constata también el avance de la medida más habitual de los SUV y 4x4 ligeros; el juego estándar para la motocicleta, con 120 de ancho delante y 180 ó 160 detrás. El avance en las medidas de furgonetas y comerciales o el estándar de los camiones, con llantas de 22,5 pulgadas.

## LISTA POR ESPECIALIDADES



### TURISMO

205-55-16  
195-65-15  
225-45-17



### 4X4

215-65-16  
205-80-16  
225-60-17



### FURGONETA

195-70-15  
205-65-16  
225-65-16



### MOTO

120-70-17  
180-55-17  
160-60-17



### CAMIÓN

315-80-22.5  
385-65-22.5  
315-70-22.5



### AGRO INDUSTRIAL

7.50-16  
5.00-10  
3.50-8



# KORMORAN, CALIDAD Y PRECIO PARA CONQUISTAR EL MERCADO ESPAÑOL

GRUPO ANDRÉS DISTRIBUYE LOS NEUMÁTICOS DE LA GAMA AUTO DE ESTA MARCA CON 90 AÑOS DE HISTORIA Y AVALADA POR EL FABRICANTE FRANCÉS LÍDER EN EUROPA.

Casi noventa años haciendo neumáticos, una gama adaptada a las últimas tendencias y el aval tecnológico de un gran grupo. Estas son las credenciales de Kormoran, una gran conocida del mercado español que Grupo Andrés distribuye, y que tiene todo lo necesario para convertirse en una buena alternativa para talleres y usuarios.

Kormoran tiene mucho que decir en este competitivo mercado. Se trata de un producto respaldado por la tecnología de una gran marca francesa, líder de ventas en el mercado europeo. Contar con este aval tecnológico cambió el estándar de los neumáticos Kormoran a finales del siglo XX y les dio el carácter actual, que se caracteriza por ofrecer alta calidad a buen precio. En la actualidad, Kormoran está fuertemente implantado en los mercados de España, Polonia, Croacia, Rusia, Hungría y Rumanía entre otros, donde tiene un amplio y creciente mercado. En los últimos quince años ha vendido varios millones de neumáticos. Técnicamente, se trata de neumáticos enfocados a la máxima

seguridad y durabilidad, para lo cual cumplen con todos los estándares legales de la Unión Europea. Sus nuevas fábricas cuentan con las certificaciones oficiales más reconocidas. En su desarrollo se someten a los controles de fabricación y desarrollos habituales de las marcas de prestigio. De hecho, siempre han destacado por las altas prestaciones de sus neumáticos y los precios atractivos.

El Siglo XXI ha sido el espaldarazo definitivo de la marca, pasando a ser parte del grupo francés contando con una gama de neumáticos más amplia que nunca perfectamente adaptada a las últimas tendencias y demandas del mercado. En 2019 fue novedad su modelo all season con el que entró a competir en el segmento con más futuro de las ventas de neumáticos. Su modelo no tiene nada que envidiar a las marcas más consagradas: su diseño es europeo e incorpora compuestos con sílice, clave para lograr el agarre característico de los neumáticos de todo tiempo.



## GRAN OFERTA ALL SEASON

En el portfolio de Kormoran destacan los neumáticos All Season, que están ganando terreno en el mercado por su excelente relación calidad precio. Tampoco faltan las medidas pensadas para los SUV, los vehículos de moda en el mercado del automóvil, tanto con modelos orientados al asfalto como a un uso más polivalente; los neumáticos para turismo, desde ecológicos a altas prestaciones; los neumáticos de invierno; y los de furgonetas y comerciales, que también ofrece en variantes de invierno y de verano. Y algunas exquisiteces como neumáticos con clavos para hielo.

## KORMORAN EN SEIS FECHAS

### 1935

Año de fundación de la compañía: se dedica a los productos derivados del caucho

### 1959

La compañía inicia la fabricación de neumáticos para vehículos

### 1974

Inicia una colaboración clave: obtiene una licencia de BF Goodrich y en 1978 se amplía a una joint venture con la marca

### 1994

Este año se comercializan por primera vez neumáticos con la marca fabricados por la compañía polaca Stomil-Olsztyn

### 1997

Kormoran y BF Goodrich, del grupo Michelin, renuevan su acuerdo de joint venture y la marca norteamericana, que toma una mayoría del accionariado de la compañía polaca

## SIGLO XXI

Kormoran se incorpora al grupo francés líder de venta a nivel mundial.

# MARCAS CON HISTORIA

LA REBELIÓN DE LAS  
'QUALITY' Y 'BUDGET':  
LAS MARCAS 'REINAS'  
DE CALIDAD/PRECIO



*El excelente comportamiento y su gran relación calidad precio está subiendo al podium segundas marcas como General Tire (grupo Continental)*

## SELECCIÓN TIREPRO



GENERAL TIRE ONE S



NANKANG NS2



KORMORAN UHP



ROADSTONE EUROVIS SPORT

# E

El final del verano y la llegada progresiva de una época de lluvias y temperaturas más frías es para muchos el momento de cambiar de neumáticos. Y este año hay que sumar el efecto del Covid-19, que ha tenido parados muchos vehículos en calles y garajes o que ha retrasado los plazos de las ITV, demorando también el momento del cambio de ruedas. La sociedad empieza a reponerse de la situación, pero todavía hay muchas incógnitas sobre el panorama que nos espera en el orden económico, y eso condiciona muchas decisiones de consumo, también la sustitución de un juego de neumáticos.

No obstante, esta es una cuestión con la que, como ya hemos dicho muchas veces en TirePRO, no se juega. Neumáticos de segunda mano o de dudo-

sa procedencia no tienen ningún sentido porque nos estamos jugando nuestra seguridad, menos todavía cuando hay alternativas perfectas para sustituir las cubiertas de nuestro vehículo con todas las garantías a buenos precios. En el mercado podemos encontrar neumáticos de calidad Premium con una gran relación calidad/precio, lo que en el argot se denominan 'quality' y 'budget', marcas y modelos sin el 'nombre' de las 'premium' pero con garantías totales de calidad y rendimiento.

De hecho, estas marcas 'quality' tienen el favor del mercado, en el que crecen sus ventas. El hecho de que sus productos incorporen toda la tecnología les da ventaja en medidas y segmentos más populares. Las marcas 'quality' son cada vez mejores, ofrecen al conductor productos mejorados, seguros y fiables con buenos precios que, sin duda, van ganando terreno y cuota de mercado, aseguran los expertos. Han protagonizado un importante crecimiento de ventas en los últimos años y, de hecho, han salido reforzadas de la última crisis, y se presentan en las mejores condiciones para lo que pueda venir en la nueva normalidad.

Entre ellas, marcas con una enorme historia como General Tire, fundada hace más de 100 años y que

distribuye en exclusiva Andrés Neumáticos. La firma estadounidense cuenta con un amplio catálogo desde el 4x4 (especialidad en la que es referencia) a los turismos, pasando por el cada vez más demandado all season. Su calidad está fuera de toda duda como todo el producto que llega a los puntos profesionales. En la misma situación están Nankang, una marca muy asentada en el mercado español y muy apreciada por los consumidores; y Roadstone o Anlas, esta última para moto. En todos los casos, son marcas con las que los profesionales trabajan desde hace tiempo y que no tendrían el respaldo del público si no dieran los resultados adecuados.

El 'secreto' es que detrás de estas 'segundas' y 'terceras' marcas están bien desarrollos propios y una larga historia, como General Tire. Y la tecnología de los fabricantes punteros, los líderes mundiales, que aplican los avances en producto e investigación a gamas de precio más reducido para poder competir por un mercado muy exigente. Todas garantizan calidad a precios adecuados, el secreto de un éxito de ventas respaldado por el favor de los consumidores y los profesionales de los talleres. Una ecuación difícil de alcanzar y que, en estos días, parece la más conveniente.



LA COMPETICIONES DE MOTOR ROMPEN LA BARRERA ENTRE LO REAL Y LO VIRTUAL DURANTE LA PANDEMIA: LOS EGAMES Y LOS SIMULADORES SE DAN LA MANO Y DEJAN CARRERAS EN LAS QUE CUESTA DISTINGUIR LA VERSIÓN DIGITAL Y LA DE VERDAD.

# NO ES SOLO UN JUEGO

# T

a pandemia mundial por el coronavirus ha dejado en el dique seco las competiciones de motor durante meses. Algunas llegaron a iniciarse para después hacer un paréntesis, pero otras ni siquiera pudieron poner en marcha sus calendarios. Y después, desde MotoGP a la F1 pasando por Le Mans, el Festival of Speed de Goodwood, Superbike, WEC... todo ha tenido que adaptarse a la nueva situación. Sin embargo, el parón no supuso ni mucho menos vacaciones ni para los pilotos ni para las propias competiciones, aunque los que realmente han trabajado a fondo son los desarrolladores. Ha sido el momento de las competiciones virtuales.

Hace mucho que los eGames se han convertido

en el fenómeno más pujante de este mundo tan conectado, y el universo de las competiciones de motor no es ajeno. Sin posibilidad alguna de viajar o reunirse para celebrar una carrera, las ventajas de lo telemático han dado un último paso que hace tiempo se adivinaba. La popularidad de juegos como Gran Turismo y otras plataformas digitales de 'gaming' lleva años anticipando algo que ha acabado ocurriendo: las competiciones virtuales han tomado el lugar de las reales... por un tiempo y de manera provisional.

En realidad, ha sido una salida para muchos campeonatos, patrocinados y marcas que, sin carreras, veían seriamente amenazada una estructura en la que hay miles de millones en juego. Con los coches y motos parados y los circuitos vacíos no hay espectáculo en las televisiones y había que buscar una solución. Y se encontró muy cerca.

Hace mucho tiempo utilizan muchos fabricantes y equipos de competición usan simuladores como parte esencial del desarrollo de las máquinas y del entrenamiento de los pilotos que pasan horas y horas en ellos para perfeccionar su pilotaje y ganarle décimas al crono. Son instrumentos tan fieles a la realidad que se han convertido en fundamentales para ganar carreras sobre la pista.

Tras unas semanas de preparación, pilotos, equipos y marcas de todas las especialidades se han lanzado a un frenético calendario de carreras virtuales en el que había de todo: 24 Horas de Le Mans virtuales, MotoGP, F1, Fórmula E... todos los grandes campeonatos tenían su versión digital anti pandemia. Incluso se han desarrollado competiciones de camiones, una versión digital de la famosa copa monomarca con el primer BMW M3 de los 80 o en el circuito Norte de Nürburgring. Y el nivel de fidelidad es asombroso. En algunos casos, cuesta distinguir escenarios reales de virtuales, tal ha sido el detalle de reproducción. Y la competencia ha sido tan feroz como sobre el asfalto: campeonatos como MotoGP han involucrado a sus pilotos reales para las carreras virtuales.

## LAS COMPETICIONES VIRTUALES HAN TOMADO EL LUGAR DE LAS REALES...

Durante la pandemia las competiciones de motor han roto la barrera entre lo real y lo virtual, quien sabe si para siempre. Como ocurre con la crisis sanitaria, mientras no haya vacuna no habrá regreso a la normalidad, así que puede que la próxima temporada de carreras vuelva a celebrarse en las pantallas.



Las ventajas de lo telemático han dado un último paso que hace tiempo se adivinaba



Durante los últimos meses, los ingenieros de BMW Motorsport han trabajado con iRacing para crear la versión digital del nuevo coche de carreras como si fuera real. La máxima autenticidad requiere que el coche virtual esté lo más cerca posible de su contraparte de la vida real. ¿Qué hace falta para eso? "Necesitamos tres cosas del coche: los escaneos láser, los datos CAD y las fotos como referencia", explicó Brian Simpson, Senior Art Manager de iRacing. La colaboración con BMW Motorsport fue fácil en ese sentido, porque obtuvimos precisamente los datos que necesitábamos. No tenía que empezar a investigar con mucho tiempo como para otros coches, simplemente podía usar el material que me proporcionaban".

Dittrich explica el proceso de transferencia de datos: "Todo comienza con el acuerdo de licencia, que es la base para la transferencia de datos confidenciales. A continuación, los desarrolladores reciben dos paquetes de datos grandes

## ASÍ SE DISEÑA UN COCHE VIRTUAL DE CARRERAS

de varios gigabytes cada uno. En primer lugar los datos CAD con todas las especificaciones de las piezas del coche. Esos son exactamente los mismos datos que un proveedor obtiene de nosotros para producir el componente real".

Además, iRacing también escaneó un coche real, en este caso el Turner Motorsport BMW M4 GT4. "El segundo paquete de datos de gran tamaño contenía toda la información sobre la dinámica de conducción. Utilizamos el mismo conjunto de datos para hacer una simulación de tiempo de vuelta o para operar nuestro simulador BMW Motorsport, por ejemplo. Estos datos incluyen curvas de amortiguación, curvas de rendimiento del motor, cinemática de ejes, distribución de peso, valores aerodinámicos: cualquier figura que hayamos calculado para el coche que transmitimos a iRacing". Después, el coche virtual se inspecciona como uno real para dar el ok.



MOTIVOS  
PARA OPTAR POR

# ALL SEASON

LOS ÚLTIMOS MESES DEL AÑO SON EL MOMENTO DEL CAMBIO DE TEMPERATURAS Y, PARA MUCHOS CONDUCTORES EN DIVERSAS ZONAS GEOGRÁFICAS DEL PAÍS, LA HORA DE DECIDIRSE POR UN NUEVO JUEGO DE NEUMÁTICOS. LA DUDA MÁS FRECUENTE ES ENTRE MONTAR NEUMÁTICOS CONVENCIONALES 'DE VERANO' O HACERLO CON UNOS ESPECIALES 'DE

INVIERNO'. PERO HAY UNA ALTERNATIVA QUE CADA VEZ CONVINCE MÁS, LA DE LOS NEUMÁTICOS 'ALL SEASON', LOS DE TODO TIEMPO. SUS CUALIDADES SE AJUSTAN A LAS NECESIDADES DE MUCHOS VEHÍCULOS Y CONDUCTORES Y POR ESO SON UNA ELECCIÓN PARA UN CRECIENTE NÚMERO DE USUARIOS EN TODO TIPO DE CONDICIONES, VEHÍCULOS Y LATITUDES.

## 01

TODO EL AÑO



Con el montaje de neumáticos all season logramos las prestaciones necesarias para el verano y para el invierno: aseguran un buen comportamiento los 12 meses del año. No tendremos que contar con un juego específico de invierno y otro de verano, cambiarlos cuando empiece el frío o almacenarlos el resto del año.

## 02

TEMPERATURA



Los neumáticos all season están diseñados para ofrecer el mejor comportamiento en un rango muy amplio de temperaturas, mayor que el de los específicos de verano (que bajan rendimiento por debajo de 7 grados) o de invierno (que tienen su funcionamiento ideal debajo de 7 grados), manteniendo buenas prestaciones con todo tipo de temperaturas ambientales.

## 03

CLIMA



La meteorología en España es cada vez más cambiante y variada, con lluvias, nieve, olas de calor o frío intenso. Incluso es posible encontrarnos estas situaciones en ruta el mismo día. Montando all season nos aseguramos una buena seguridad en todas estas condiciones. Sus características se adaptan muy bien al clima de nuestro país.

## 04

DIBUJO



El diseño de los neumáticos all season se caracteriza por unas laminillas que ayudan a la evacuación de agua y a rodar con más seguridad que unos convencionales de verano sobre hielo o nieve dura. Además, la profundidad de sus canales de drenaje suele ser superior, de 6 mm de los normales a los 9 habituales en all season.

## 05

AGARRE



Este tipo de neumáticos cuenta con compuestos especiales que logran un gran equilibrio de agarre y seguridad en un amplio abanico de situaciones, tanto en seco como en mojado, en curva o en frenada.

## 06

SIN CADENAS



Los neumáticos all season con marcaje M+S y aquellos All Season homologados para Invierno y marcados con un icono de una montaña con 3 picos, permiten circular legalmente en aquellos tramos que están limitados al uso de cadenas: evitan las complicaciones con este elemento y quedarnos 'parados' por no llevarlas.

## 07

PRECIO



El éxito de ventas de este tipo de neumáticos ha venido acompañado del aumento de la oferta con modelos de todo tipo de marcas: eso nos permite elegir entre una amplia variedad y rebajar presupuesto.

## 08

DURACIÓN



Los días en los que un all season sufre un mayor desgaste han pasado a la historia: el avance en los compuestos logra una gran eficacia y rendimiento. Su vida útil es tan alta como la de cualquier otro modelo porque además su profundidad de dibujo es mayor.



# BLIMP GOODYEAR

## UNA LEYENDA QUE VUELVE A LOS CIELOS DE EUROPA

El legendario zeppelin de la marca de neumáticos, todo un icono de la industria, está de vuelta. Así es esta aeronave



**P**or primera vez en casi una década, el legendario blimp de Goodyear vuelve a sobrevolar los cielos de Europa. Se trata de una aeronave icónica con una larga historia, pero que llevaba una década lejos del continente. Ahora, volverá a ser imagen de algunas de las competiciones de motor más afamadas. El blimp que operará en Europa será una aeronave con marca Goodyear, propiedad de Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH en Friedrichshafen, Alemania. El evento supone un nuevo capítulo en una relación de casi 100 años entre estas dos grandes compañías. La aeronave semirrígida Zeppelin NT mide más de 75

metros de largo -casi tres cuartos del largo de un campo de fútbol- y cerca de 18 metros de altura. Se trata del mismo modelo que el operado por Goodyear en Estados Unidos. La nave actuará como embajadora de marca para la compañía de neumáticos mientras sobrevuela Europa, proporcionando también una cobertura aérea única de eventos clave dentro de la competición internacional durante los próximos meses.

El blimp Goodyear es una imagen imprescindible en Estados Unidos, donde aparece en competiciones como NASCAR, numerosos partidos de la NBA o el PGA Tour de golf, pero es también un icono en Europa. Llegó por primera vez a este continente en marzo de 1972 y realizó su primer vuelo en junio de ese año en Cardington,

Inglaterra. Bautizada como 'Europa', la famosa aeronave recorrió cielos europeos durante los siguientes 14 años, participando en una serie de eventos deportivos y culturales destacados, incluido el Gran Premio de Alemania de 1985 celebrado en Nürburgring, el Abierto de Francia de 1986 en Roland Garros e incluso dos bodas reales británicas, antes de retirarse en 1986.

El blimp de Goodyear volvió a recorrer Europa de forma esporádica unos años más tarde. Sin embargo, este nuevo periplo supone la vuelta del blimp desde su último viaje en Europa en 2012. Está previsto que sea la encargada de captar las vistas aéreas de algunas de las principales competiciones europeas del calendario automovilístico de 2020.



## ¿QUIERES SER EL PROTAGONISTA DEL PRÓXIMO NÚMERO?

Queremos inmortalizarte y conocer a fondo el sector.

Déjanos tus datos y nos pondremos en contacto contigo para incluirte en la serie 'Radiografía del Taller'.

[comunicacion@grupoandres.com](mailto:comunicacion@grupoandres.com)

# RADIOGRAFÍA DEL TALLER

TirePro continúa con esta serie fotográfica por los talleres de España. Una 'radiografía' del profesional del neumático, que nos permitirá conocer quiénes son, cómo se iniciaron en este mundo y nos acercará a la realidad de nuestro sector.

Nos acompañarán en este viaje los mejores fotógrafos retratistas del país. Arte y motor, de la mano.

**Fotografía: Juan Pons.**

### ¿Quién Eres?

Somos Adrian y Carlos Aranda dueños de Talleres Aranda SC.

### ¿Cómo llegó al mundo del taller y el neumático?

Ambos tenemos el mismo inicio en el oficio, nos incorporamos al negocio familiar por vocación al terminar la formación.

### ¿Cuántos años lleva abierto el taller?

Juraría que 66 años.

### ¿Quién empezó este negocio?

Fue mi abuelo quien al volver de la mili decidió montar su propio taller, destinado en cocheras descubrió que le apasionaba la mecánica.

### ¿Ha cambiado mucho?

Han sido muchos años y un cambio constante, desde los procedimientos de trabajo a la tecnología más novedosa. Hoy en día el sector es mucho más exigente, un taller está obligado a tener los mejores equipos y poder ofrecer a sus clientes un servicio de alta calidad.

### ¿Cuántos neumáticos calcula que ha puesto en su vida?

Sería difícil calcularlo.

### ¿Ha sido siempre fiel a alguna marca?

La Gama Pitolt Sport de Michelin son nuestra debilidad, en vehículos de alto caballaje ofrecen un rendimiento perfecto.

### Los clientes qué prefieren, ¿duración o agarre?

Acaban decantándose por un buen agarre y seguridad.

### ¿Se le ha resistido alguna rueda?

Alguna con un desgaste muy excesivo y desigual nos ha hecho sudar.

### ¿Cuándo fue la última vez que reparó un pinchazo?

Eso es algo frecuente.

### Si le digo que llevo mal las presiones...

Le diré que es la base de que el neumático de las prestaciones y desgaste adecuado, no sirve gastar dinero en un buen neumático si no está en su correcto inflado.

### Deme un consejo infalible sobre neumáticos

Cambiarlos a tiempo, evitando problemas.

### ¿Cuáles son sus hobbies?

En mi caso que soy el joven disfrutar de la moto en todas sus modalidades, viajar todo lo posible.

### ¿Le da tiempo a practicarlos?

La verdad que poco, pero se hace un esfuerzo por romper la rutina y desconectar.

### ¿Qué opinas de Neumáticos Andrés el servicio que presta a sus clientes, los talleres profesionales?

Es la herramienta de trabajo ideal para dar el mejor servicio.

## DATOS DEL TALLER



### Talleres Aranda S.C.

Pol.Industrial parcela 4  
Sierra de luna, 50612, Zaragoza  
Telf. 976686320

# GRUPO ANDRÉS TE OFRECE LOS MEJORES ÚTILES Y HERRAMIENTAS DE TALLER DEL MERCADO

En Grupo Neumáticos Andrés pensamos en nuestros clientes y por eso queremos facilitar el trabajo diario de un especialista en neumáticos.

Si te interesa cualquiera de nuestros productos, puedes adquirirlos en [www.grupoandres.com](http://www.grupoandres.com)



## UÑA DE PLÁSTICO 04

Para máquina automática y semiautomática.

Las únicas uñas universales del mercado que se pueden instalar en cualquier tipo de desmontadora, acople y adaptador. No rayan ni marcan las llantas. Corrigen las posibles holguras que se producen al trabajar con los neumáticos y son muy resistentes.



## UÑA DE PLÁSTICO 05

Para máquina de brazo oscilante o de bandera.

Las únicas uñas universales del mercado que se pueden instalar en cualquier tipo de desmontadora, acople y adaptador. No rayan ni marcan las llantas. Corrigen las posibles holguras que se producen al trabajar con los neumáticos y son muy resistentes.



## UÑA DE PLÁSTICO 05R

Para máquina automática y semiautomática.

Las únicas uñas universales del mercado que se pueden instalar en cualquier tipo de desmontadora, acople y adaptador. No rayan ni marcan las llantas. Corrigen las posibles holguras que se producen al trabajar con los neumáticos y son muy resistentes.



## TALONADOR

Un sistema sencillo y muy resistente para talonar las cubiertas, fabricado con caucho natural, que gracias a su elasticidad permite trabajar con varias medidas.



## SACAOBÚS CON PAR DE APRIETE

El único saca-obús de par de apriete con sujeción de obús. El par de la herramienta está disponible con diferentes regulaciones a la presión que recomienda el fabricante. (0.25, 0.40 ó 0.45 Nw)



## EXTRACTOR DE VÁLVULAS

Gracias a su cabezal basculante no es necesario enroscar el útil para agarrar la válvula. Este novedoso diseño proporciona un punto de apoyo seguro, con un ángulo adecuado para poder trabajar correctamente. Además, sus acabado en goma y en nylon evitan rayar la llanta.



## LIMPIA ADHESIVOS

Herramienta especialmente diseñada para eliminar con facilidad el adhesivo adherido a las llantas de aluminio. Fabricado con un diseño cónico exclusivo que facilita el acceso a cualquier punto de la llanta sin dañarla.



## DESMONTABLE PROTEGIDO

Desmontable con un ángulo mejorado que permite agarrar más eficazmente el neumático sin dejar que se escape, gracias a su efecto «gancho». El extremo opuesto dispone de otro ángulo lo que le otorga más versatilidad.



## GEL PARA MONTAJE DE NEUMÁTICOS

Gel de gran calidad fabricado en España. Facilita la instalación de todo tipo de neumáticos. Reduce el esfuerzo. Sin efectos agresivos sobre el caucho ni al contacto con la piel. Incluye escurridor.

# GRUPO ANDRÉS REFUERZA SU EQUIPO DE DIRECCIÓN CON EL FICHAJE DE BLAS CIMA



Se incorpora a proyectos estratégicos de marca como Brand Manager y liderará la expansión de los Puntos de Servicio Onneu

Grupo Andrés refuerza su equipo comercial con la incorporación del directivo Blas Cima para liderar varios proyectos estratégicos. Blas Cima desarrollará en Neumáticos Andrés dos importantes líneas de trabajo. Por un lado, será el responsable de diversos proyectos de marca en España y Portugal y, por otro, impulsará la expansión de los Puntos de Servicio Onneu.

Su trayectoria en el sector del neumático comenzó desde muy joven adquiriendo experiencias en grandes empresas del sector en su Asturias natal. Su verdadero bautizo se produce hace más de 20 años en Grupo Continental, desempeñando puestos de responsabilidad de producto, distribución moderna, formación. Desde entonces, ha ocupado diversos cargos de responsabilidad, llegando a ser Director Comercial y Marketing durante 8 años en Cooper Tire & Ruber CO o Director de Toyo Tires en ZAFCO (empresa de Dubai), como último destino profesional.

Blas Cima es LICENCIADO EN ECONÓMICAS (ADE) por la Facultad de CC Económicas y Empresariales de Oviedo, MASTER EN COOPER TIRE HQ (Findlay, Ohio), y THE POWER MBA (Madrid, España).

Con su fichaje como miembro del equipo profesional de Grupo Andrés, empresa líder en la distribución de neumáticos de la Península Ibérica, Cima se muestra muy satisfecho, ya que considera que forma parte de "un proyecto muy interesante y motivador".

# GRUPO ANDRÉS SUMINISTRARÁ LOS NEUMÁTICOS PARA VEHÍCULOS TURISMOS OFICIALES DEL PARQUE MÓVIL DEL ESTADO

La compañía ha ganado este concurso estatal de adjudicación por 1 año

Grupo Andrés, líder en distribución de neumáticos en la Península Ibérica, ha sido la empresa elegida para suministrar durante un año los neumáticos para vehículos oficiales (turismos) que son propiedad del Parque Móvil del Estado y que se montan en el taller del propio Organismo. La adjudicación, en la que ha competido con los principales fabricantes y distribuidores del país, requiere el abastecimiento de neumáticos nuevos, de tipo tubeless -sin cámara de aire-, no admitiéndose neumáticos de segunda mano o usados ni recauchutados. El pliego de condiciones de este concurso público exigía una disponibilidad de stock suficiente para realizar una entrega ágil de los neumáticos en el momento de recibir el pedido. Neumáticos Andrés, que ha sido el adjudicatario de este contrato presentando referencias de las marcas General Tire, Continental y Bridgestone, cuenta actualmente con un stock superior a los 700.000 neumáticos, con miles de medidas y referencias. Además, la notable capacidad logística de la compañía también permite garantizar las exigencias en los plazos de entrega del pliego de condiciones.

El citado contrato de suministro de neumáticos para vehículos turismo oficiales del Parque Móvil del Estado ha sido adjudicado por un año, prorrogable un año más.



CLÁSICOS

# BMW 507

EL ROADSTER DE LAS ESTRELLAS



El BMW 507 siempre ha sido uno de los coches más exclusivos y buscados entre las rarezas en la historia de modelos de la marca. Se fabricaron 254 automóviles producidos entre 1955 y 1959, a un elevadísimo precio que hacía que la marca perdiera dinero con cada uno que vendía. Cuando hizo su debut en New York en 1955, el 507 cautivó inmediatamente a los periodistas y al público; no en vano, fue diseñado para hacer la competencia al célebre Mercedes SL 'alas de gaviota'. El largo y esbelto capó, el habitáculo biplaza, la corta y musculosa parte trasera, las tendidas líneas laterales y sus curvas suavemente conformadas le proporcionaron a este automóvil un diseño absolutamente bello e intemporal.

Pero no era solo elegancia y comodidad. Técnicamente era un portento. Montó el primer V8 de aluminio de producción en el mundo, un 3.2 con 150 CV que superaba los 220 km/h.

Pronto se convirtió en objeto de deseo. Las celebridades que poseían uno como Alain Delon, Úrsula Andress y John Surtees contribuyeron a la imagen del roadster como un símbolo de estatus. Sin embargo, ninguna otra unidad de este modelo se instaló en la mitología como el BMW 507 que una vez fue propiedad de Elvis Presley, que lo adquirió cuando hizo el servicio militar en Alemania. Se creía que este roadster en particular se había perdido por casi cinco décadas, pero recientemente fue restaurado.



NEUMÁTICOS  
FIRESTONE  
6.00-16  
WHITELWALL 81MM



**Motor Trasero**  
V8, 3168 cc.

**Cambio**  
4 velocidades ZF.

**Potencia**  
150 CV a 5.000rpm.

**Peso**  
1340 kg.

**Medidas (Largo/Ancho/Alto/Batalla)**  
4380 / 1650 / 1.300 / 2480 mm

**Frenos (Del./Tras.)**  
Tambor a las cuatro ruedas.

**Suspensiones (Del./Tras.)**  
Independiente del/ eje rígido tras.

**Prestaciones**  
217 km/h, 8,8sg 0-100.

**Cotización**  
600.000/2,5 millones de euros.



# LA HERRAMIENTA IMPRESCINDIBLE DEL PROFESIONAL DEL TALLER

Compra tus neumáticos de forma fácil, rápida y segura desde la APP de Neumáticos Andrés. Además, conseguirás descuentos y promociones especiales.



Google Play



App Store

**ANDRÉS**  
GRUPO  
NEUMÁTICOS