

TIRE PRO

LA REVISTA DEL PROFESIONAL DEL TALLER

NÚM. 05 ENERO 2019
3,95€ ESPAÑA



DAKAR

ACOMPañAMOS A LORENZO
SANTOLINO EN SU DEBUT

EL RESURGIR DE LOS VEHÍCULOS COMERCIALES

GENERAL TIRE & NASCAR ACERCAN A EUROPA
UN ESPECTÁCULO GENUINAMENTE AMERICANO

GRUPO
ANDRES
NEUMÁTICOS

BRIDGESTONE

Controla Tu Viaje Durante Todo El Año



NUEVO

WEATHER CONTROL A005

EL MEJOR ETIQUETADO EN AGARRE SOBRE MOJADO



Mejor agarre en mojado de su categoría

Puntuación "A" en el etiquetado de la UE, la mayor puntuación posible para agarre en mojado



Certificado para su uso en nieve

Cuenta con el certificado 3PMSF (montaña de 3 picos y copo de nieve)



Alta vida útil

Ofrece el mismo kilometraje que nuestros neumáticos Premium de verano

Bridgestone España

Para encontrar a tu especialista de neumáticos Bridgestone más cercano visita nuestra web www.bridgestone.es


BRIDGESTONE

Worldwide Olympic Partner



Tire Pro es una publicación del Grupo Andrés

LA PALABRA DE LOS PROFESIONALES

La última polémica sobre una supuesta prohibición de montar neumáticos menos eficientes lo ha dejado claro: ante la duda, lo mejor es contar con los profesionales. Una mala traducción de un reglamento europeo ha bastado para poner en alerta a miles de usuarios, que no tienen por qué conocer la versión oficial (en inglés) de la directiva en cuestión. Afortunadamente, la asociación de distribuidores e importadores de neumáticos ha aclarado el entuerto.

La labor del sector para mejorar la gestión ecológica de los neumáticos es indiscutible. Nadie como fabricantes y distribuidores han luchado por tener un producto más eficiente, con el que los vehículos consuman menos y que sea 'limpio' incluso en la etapa final de su vida, cuando se recicla. Son los distribuidores los que llevan hasta el final de la cadena de consumo, los talleres, las últimas novedades, las mejores recomendaciones y la información más precisa sobre el producto. Dejaros guiar siempre por los profesionales.

Es en su consejo donde podremos elegir los mejores neumáticos para esa furgoneta que nos acompaña en nuestro negocio o en un reparto, y con los que podemos ahorrar mucho dinero o acceder a lo último como los neumáticos all season o los de invierno para comerciales, de los que os hablamos en este número. Solo un distribuidor o un taller profesional os puede llevar a marcas como General Tire, todo un clásico con más de 100 años en EEUU y que ahora veremos en las carreras de la icónica Nascar.

Por nuestra parte, desde Grupo Andrés seguiremos innovando para poner en vuestras manos miles de referencias de todas las marcas. Y de paso, también asumimos nuevos retos para el nuevo año. El primero, irnos con Lorenzo Santolino al Dakar. El piloto salmantino lleva un año preparándose para su primera participación tras triunfar en el motocross y el enduro. Apoyarle es la última apuesta del mayor distribuidor de neumáticos de la península, que incorpora también a un valioso colaborador por su experiencia en competición.

NÚM.05 SUMARIO

04 OPINIÓN

Escuchar al cliente
Trabajar con él

05 ACTUAL

Novedades
del sector



10 LA SARTHE LE MANS

Un circuito único para
una prueba única

10 NEUMÁTICOS

Para vehículos
comerciales



16 COMPE- TICIÓN

Nascar
& General Tire

20 RADIO- GRAFÍA

Del taller. Hoy
desde Valladolid

24 SOBRE RUEDAS

Leer la etiqueta
de los neumáticos

28 DIARIO DE RUTA

Pamplona a Mongolia en Vespa



OPINIÓN

ESCUCHAR AL CLIENTE TRABAJAR CON EL



Eduardo Salazar
Director General
Grupo Andrés Neumáticos

Recientemente hemos recibido el premio Hevea como mejor distribuidor de neumáticos en España. Un reconocimiento que no es el primero ni esperemos sea el último, pero que nos hace especial ilusión; puesto que han sido los profesionales del sector: fabricantes, prensa especializada y especialmente los talleres los que han hablado. Por votación popular han decidido que por servicio, stock, innovación o fidelización nos merecemos ocupar ese primer lugar del pódium. ¡Gracias!

Este hecho, además de alentarnos, no hace otra cosa que reforzar la misión con la que esta empresa surgió en 1980 de la mano del empresario salmantino Eustaquio Andrés: Trabajar para él. Prestar servicio al taller yseguir siendo su aliado y no su competidor como siempre ha sido desde nuestros orígenes

Puestos a reflexionar, ¿caso no es ese el único papel posible de un distribuidor? Somos el eslabón necesario. El nexo entre fabricantes y profesionales del neumático. Y eso es algo que no cambiará por más 'revoluciones' que nos aguarden a la vuelta de la esquina.

En cuatro décadas han cambiado mucho las cosas. No éramos una empresa tecnológica, pero nos colocamos a la cabeza de la innovación para facilitar la gestión de pedidos a través de la primera plataforma on line profesional (B2B). No éramos una empresa de transporte, pero pusimos la logística al servicio del cliente para abastecer en tiempo récord cada pedido. No éramos una empresa de marketing, pero conseguimos recompensar cada compra y fidelizar a nuestros clientes. Y no éramos una consultora demoscópica, pero hemos sabido lanzar preguntas al mercado, escuchar y ordenar sus respuestas.

Es lo que hacemos: escuchar al cliente y trabajar para él. El sector seguirá cambiando: adelantos en logística y deslocalización de almacenes, guerras de precios y caídas de márgenes, mareas de precios motivados por las alteraciones de las materias primas, incorporación de nuevos players internacionales en la escena del juego, concentración de actores; además de una clara revolución en el concepto de la movilidad (vehículos eléctricos y autosuficientes, movilidad compartida, pérdida del concepto de la propiedad de vehículos, etc).

¿Estaremos preparados? Seguro que sí. Lo haremos con todo nuestro arsenal puesto en valor. Sirviendo de pulmón financiero y almacén para nuestros clientes (con más de 500.000 neumáticos de más de 70 marcas, en nuestros centros logísticos de Salamanca, Madrid y Barcelona.).

Asumiendo el compromiso de entrega inmediata con eficacia y rapidez: en 24 horas en la mayoría del territorio español y servicio mismo día en determinadas ciudades o incluso con varios repartos en el mismo día.

Y apostando por la Tecnología y la Innovación. El trampolín desde el que en los últimos años se han impulsado las mejoras emprendidas en el Grupo Andrés. Gracias a ello, ha sido posible agilizar el proceso de compra, mejorando la experiencia del usuario con un procedimiento más fácil y rápido.

Y lo haremos sin perder de vista nuestro papel en el mercado, aquel que nos pide el cliente: servir de enlace entre fabricantes y profesionales. Ser un aliado perfecto para su negocio. Escucharle, trabajar para él. Porque el pódium, si es compartido, sabe mejor.

STAFF

Edita Comunicación
de Neumáticos Andrés
comunicacion@grupoandres.com

Dirección y Coord. editorial
Carlos González

Dirección de arte y diseño
Ana Roncero
Alberto Martínez

Redacción y colaboradores
Félix Oliva
María de Miguel
Mario Vicente
Juan Zamoro
Carlos González

Fotografía
Michelin, Continental, RACE,
Dunlop, Audi, Bmw, Mercedes-Benz, Bridgestone, General Tire, Adine, Europneus, José Ángel Barbero y Jaime Sánchez

UNA LLANTA FLEXIBLE Y LOS NEUMÁTICOS INTELIGENTES, DOS DE LAS MEJORES IDEAS DEL AÑO

Michelin y Maxion Wheels, el principal fabricante de llantas a nivel mundial, han recibido el Premio CLEPA 2018 a la Innovación que otorga la Asociación Europea de Proveedores de Automoción (CLEPA). El jurado ha reconocido la innovación de la llanta flexible ACORUS.

Presentada en la edición 2017 del Salón Internacional del Automóvil en Frankfurt, la llanta flexible ACORUS es una combinación de llanta y neumático diseñada para resistir condiciones de carretera difíciles y mejorar así la seguridad. La nueva tecnología patentada incorpora dos flancos flexibles montados en un cuerpo de llanta especial para crear una rueda que mejora la comodidad de conducción y absorbe los impactos de baches y bordillos. Está diseñada para trabajar con cualquier marca de neumáticos, incluidos las de

baja resistencia a la rodadura, lo que significa menores emisiones de CO₂ y una mayor economía de combustible.

Por su parte, los sistemas de Continental han sido elegidos entre las Cien Ideas Innovadoras del año de la revista Actualidad Económica. Las ideas son los sistemas ContiSense y ContiAdapt, dos soluciones tecnológicas que optimizan la monitorización continua del estado del neumático y la adaptación de su rendimiento a las condiciones de la carretera, un elemento clave para la seguridad. ContiSense se basa en el

desarrollo de compuestos de caucho conductores de electricidad que monitorizan continuamente la profundidad y la temperatura de la banda de rodadura, informando sobre su estado; en caso de problemas, el conductor recibe una alerta inmediata. La tecnología ContiAdapt combina microcompresores integrados en la rueda para ajustar la presión de los neumáticos. El sistema puede modificar el tamaño de la huella de contacto que, bajo diferentes condiciones de la carretera, es un factor decisivo para la seguridad y el confort.





EL JARAMA ESTRENA ASFALTO

El pasado verano se llevaron a cabo obras de reasfaltado del circuito del Jarama, el más antiguo de España. Inaugurado en 1967, ha acogido durante sus más de 50 años de historia todo tipo de carreras de primer nivel nacional e internacional, incluyendo nueve Grandes Premios de Fórmula 1 y dieciséis pruebas del Mundial de Motociclismo, pero ya necesitaba un cambio de asfalto. Los baches e imperfecciones le habían restado encanto a un trazado único.

El trazado original, diseñado por el ingeniero holandés John Hugenholtz, no recibía trabajos de asfaltado desde 1992 cuando se actuó en toda la superficie de la pista para dotarla de una capa de rodadura acorde con las exigencias de conducción de los vehículos de competición. Las últimas obras supondrán la remoción, mediante fresado, de la capa de rodadura de 1992, y la colocación de una mezcla asfáltica que, conforme a las actuales prescripciones técnicas y la aplicación de nuevas tecnologías, contribuirán a hacer más funcional y operativa la pista para su uso futuro.

Con el asfaltado de la pista de competición, el Circuito del Jarama-RACE adelanta al verano de 2018 una de las actuaciones más esperadas del proyecto Jarama 2021 que contempla la renovación integral de las instalaciones del Circuito con la nueva Torre de Control.

UNA R 1200 GS, LA PRIMERA BMW QUE SE PILOTA SOLA

BMW ha dado a conocer su primera moto 100% autónoma, una R 1200 GS, uno de sus modelos más emblemáticos, equipada en este caso para realizar por sí sola muchas de las maniobras de la circulación. De hecho, en la prueba práctica en el circuito francés de Miramas, esta BMW ha demostrado que es capaz de acelerar, frenar, girar y completar varias vueltas sin piloto encima: en otras motos autónomas las pruebas siempre se han hecho con un conductor subido. La adaptación ha consistido en instalar un motor eléctrico que también se encarga de hacer girar la moto, así como de un embrague y caja de cambios automática. Toda la tecnología y sensores van en las maletas.



DUNLOP, LOS MEJORES NEUMÁTICOS PARA LOS CLÁSICOS

La gama Sport Classic de Dunlop acaba de ganar la comparativa que la revista Auto Bild hace con neumáticos especiales para vehículos clásicos. Este tipo de producto es cada vez más importante para calzar adecuadamente a los vehículos históricos, cuyo parque crece gracias a la afición a la historia de la automoción. Los Dunlop han sido los mejor valorados en seco y mojado, en frenada y en mediciones de ruido. Pero es que, además de llevar unos neumáticos con una estética acorde a nuestro coche clásico, detrás de su imagen está la tecnología de un neumático moderno.



Grupo Andrés distribuye en exclusiva estos neumáticos.
www.grupoandres.com/classics

YA 'RUEDA' EL PRIMER TAXI VOLADOR

Audi, Airbus e Italdesign han presentado el primer prototipo funcional del concepto modular Pop.Up Next en la Drone Week que se celebra en Ámsterdam. Este prototipo consiste en un innovador concepto de taxi aéreo que combina un automóvil eléctrico de conducción autónoma con un dron de pasajeros.

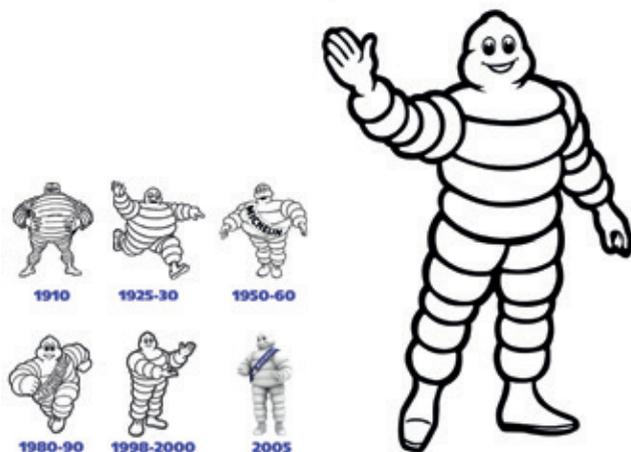
En su primera prueba, el módulo volador se acopla al módulo terrestre con la célula para los pasajeros, que a continuación se dirige de forma autónoma a la pista de pruebas. De momento, el prototipo sigue siendo un modelo a escala 1:4, pero en una década los clientes de Audi podrán disfrutar de una forma cómoda y eficiente de un servicio de taxis aéreos que operarán de forma multimodal, tanto en el aire como en la carretera.



LAS 'FLECHA DE PLATA' DEL SIGLO XXI

Mercedes-Benz ha dado a conocer el showcar Vision EQ Silver Arrow, un homenaje a la mítica denominación de sus coches de carrera del siglo pasado. Se trata de un monoplaque que constituye al mismo tiempo un homenaje al plusmarquista de éxito W 125 de 1937. El prototipo mezcla materiales tradicionales de alta calidad como cuero auténtico, aluminio pulido y madera de nogal maciza, con un puesto de conducción digital con su pantalla panorámica curva con técnica de retroproyección y la pantalla táctil integrada en el volante.

El Vision EQ Silver Arrow calza neumáticos lisos de tipo slick en formato 255/25 R 24 (eje delantero) y 305/25 R 26 (eje trasero), que garantizan altas cotas de tracción y aceleración. El dibujo de estrellas de la superficie de rodadura, realizado en colaboración con el proveedor de neumáticos Pirelli, demuestra un gran amor al detalle.



BIBENDUM, LA EVOLUCIÓN DE UN ICONO DE 120 AÑOS

El mítico muñeco de Michelin recibió el galardón como "Icon of the Millennium" en una ceremonia celebrada en Times Square, Nueva York. el muñeco Michelin ha celebrado 120 años de existencia este 2018. Un aniversario muy especial para uno de

los héroes de la industria del automóvil, cuya silueta nació a partir de una pila de neumáticos y se ha ido actualizando constantemente para mantenerse en línea con su eterna visión moderna. Esta ha sido su evolución.



El mayor distribuidor de neumáticos de la península estará en la salida del Dakar 2019 con el piloto salmantino de Sherco y Michelin. Este 2019 será especial para un piloto y una empresa que unen sus fuerzas. Se trata de Lorenzo Santolino y Grupo Andrés, salmantinos ambos, que parten rumbo a Perú para disputar el legendario Rally Dakar. La salida se toma el 6 de enero y allí estará Santolino, todo un referente de la moto off road en España, y ahora embarcado en una apasionante etapa deportiva.

El Dakar es la aventura por excelencia en los deportes del motor. Da igual que ya no se dispute en África, que no llegue al mítico Lago Rosa y que haya tenido que migrar a América para sobrevivir tras tener que suspender la carrera en 2008. Hace ya más de diez años de aquello y la carrera vive una segunda juventud, ha encontrado un nuevo territorio donde ha recuperado la emoción y es, de nuevo, una de las grandes

competiciones. Estar allí es un reto para pilotos, marcas y fabricantes de neumáticos, una de las piezas clave para afrontar con éxito el Dakar.

Estar aquí es todo un reto, pero para algunos no basta con participar. Es el caso de Santolino que lleva un año preparando la que será su primera participación en el Dakar. Tras una exitosa trayectoria en motocross y Enduro, especialidad en la que fue uno de los fijos del Mundial, el salmantino ha decidido dar el salto a los rallies desérticos. En realidad, ha sido su buen rendimiento lo que le ha traído hasta aquí. Hace cerca de dos años su marca, la francesa Sherco, le invitó a participar en el Rally de Marruecos para probar las grandes distancias. El resultado, victoria en la categoría de debutantes y grandes sensaciones. La decisión estaba tomada: durante 2018 haría su primer temporada de rallies y en 2019 y 2020 estaría en el Dakar.

Así que todo este 2018 ha sido un ir y venir de viajes,

DAKAR

GRUPO ANDRÉS, LORENZO SANTOLINO Y EL RETO DEL DAKAR

competiciones y pruebas. El salto a una nueva especialidad ha sido exigente. Santolino ha reforzado su físico, ha tenido que aprender a manejar un road book, a orientarse con el GPS mientras pilotaba, a leer el terreno, distinguir los tipos de dunas, los cauces secos, a saber dónde exigirle a una moto que supera los 170 km/h... Entre medias, un programa de carreras en África y América, pruebas de neumáticos, de desarrollo de la moto, presentaciones y sesiones de fotos como las de este reportaje.

En ellas aparece rodeado de neumáticos en la sede de la empresa en Salamanca, y los neumáticos son la gran clave del Dakar. Ahí Santolino contará con la experiencia de Grupo Andrés y de Michelin, de la que es piloto oficial en Sherco. La marca gala monta los exclusivos bib-mousse, un producto de seguridad que se introduce en las cubiertas Michelin y que actúa expandiéndose en caso de roturas o pinchazos; lo que permite al piloto acabar las pruebas. Más de 30 victorias en el Dakar desde 1983 avalan estos neumáticos. Son imprescindibles para aguantar centenares de kilómetros de terrenos muy duros en las ruedas de motos potentes y muy rápidas.



CIRCUITO

LA SARTHE LE MANS

Un circuito único para una prueba única. Eso es el circuito de La Sarthe, conocido mundialmente por ser el trazado que alberga las míticas 24 Horas de Le Mans desde que empezó a disputarse la prueba en 1923, y a cuya historia está íntimamente ligado este circuito legendario.

El circuito es de tipo semipermanente, combina partes cerradas y carreteras que el resto del año están abiertas al tráfico. Es una sucesión de grandes rectas que unen localidades como Mulsanne o Arnage. Actualmente tiene algo más de 13.600 metros de longitud. En su interior alberga un circuito permanente más pequeño, conocido como circuito Bugatti, que se construyó

en la década de los '60 del siglo XX y que aprovecha la recta principal y algunas curvas, además del paso bajo el mítico puente Dunlop.

El circuito es esencialmente el mismo que ha acogido las 24 horas desde hace casi 100 años, pero a lo largo del tiempo ha ido recibiendo cambios para mejorar su seguridad. Pese a ser una carrera de resistencia, se va con el acelerador a fondo el 85% del tiempo de carrera. El Toyota con el que Fernando Alonso ganó la última edición alcanza los 360 y su mejor vuelta ronda los 230 km/h de media. En 1971 un Porsche 917 fue cronometrado a más de 380 km/hora. Su lugar más famoso es la interminable recta de Hunaudières que en total tiene cinco

kilómetros de longitud. Parte de su trazado coincide con una carretera local (se pueden ver los carteles de tráfico) y era el lugar donde se alcanzaban las mayores velocidades. Sin embargo, los accidentes obligaron a hacer algunos cambios: en 1990 se introdujeron dos chicanes para reducir la velocidad. A pesar del cambio, en 1999 un Mercedes CLR salió literalmente volando por culpa de un badén al final de esta recta, que también fue retocado.

Anteriormente, uno de los mayores cambios fue sustituir un tramo de carretera por una sección cerrada, las curvas Porsche. Fue en 1972 y se eliminó un peligroso tramo trazado entre viviendas conocido como 'maison blanche'.

EN DETALLE...



01

CARRETERAS ABIERTAS

El circuito se trazó en carreteras que pasaban por la localidad de Le Mans y todavía lo hace por Mulsanne o Arnage, dos nombres que Bentley, marca que ha ganado en la era histórica y en la moderna, le puso a dos de sus modelos.



02

TRAGEDIA

En 1955, 83 personas murieron y 120 resultaron heridas en el peor accidente de la historia del automovilismo, que se produjo cuando el coche del piloto Pierre Levegh salió despedido hacia las tribunas y en su 'vuelo' explotó.

03

PRIMERA EDICIÓN

Se disputó en 1923 bajo una peculiar fórmula: del ganador era el coche que recorriera más distancia en una serie sucesiva de tres carreras de 24 horas, una cada año en un período trienal. En 1928 se decidió nombrar ganadores anuales.

04

SUSPENDIDA

La carrera se ha celebrado siempre desde hace casi cien años, salvo en 1936 por una huelga y entre 1940 y 1948 por la Segunda Guerra Mundial.



LOS SOCIOS INFATIGABLES

NEUMÁTICOS PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

~

El 'calzado' que montan furgonetas y pequeñas camionetas está cobrando una importancia vital.

En un tejido empresarial formado por numerosas pymes, contar con un vehículo comercial propio es fundamental para muchos negocios. La recuperación económica le ha dado aire a muchos negocios y eso se está notando en la demanda de neumáticos.

Además, la explosión de la venta online ha disparado el número de trabajadores a bordo de una furgoneta de reparto, haciendo miles de rutas de entrega. Y la capacidad de las furgonetas para mutar en vehículos de ocio, como las atractivas 'campers', los ha convertido en una opción cada vez más extendida. El resultado, un mercado nada desdeñable que crece más que el de los turismos y un parque móvil muy grande.

El año 2017 terminó con 198.821 vehículos comerciales ligeros matriculados en España, cantidad que supone un crecimiento del 15,5% respecto a 2016.

Dentro de esta categoría, las furgonetas han sido el tipo de vehículo con un mayor volumen de matriculaciones: 112.767 registros y un incremento del 10,3% respecto al ejercicio precedente. Las furgonetas, furgones y pick-up (a las que ya dedicamos un reportaje de TirePRO), lograron tasas de crecimiento de dos dígitos. Los mayores porcentajes de crecimiento los alcanzaron los furgones de peso inferior a 2,8 toneladas, con un 33,6% de subida, seguidos por los pick-up, con un 30,1% de incremento. Y este 2018 lleva el mismo camino, con un incremento cercano a un 20% adicional.

La demanda existe, pero ¿qué tipo

de neumático pide este mercado? Según una encuesta europea, las principales expectativas de los usuarios (particulares, profesionales autónomos o flotas) de este tipo de vehículo en cuanto a neumáticos se refiere son la polivalencia de utilización para poder circular por todo tipo de superficie y en cualquier condición climatológica. Y la robustez y duración. Con estas características, irrumpen con fuerza los neumáticos de furgoneta all season, capaces de ofrecer mejores consumos, bajo desgaste y resistencia a un uso duro. Justo lo que ofrecen las marcas de neumáticos para este sector.

**LA
RECUPERACIÓN
ECONÓMICA LE
HA DADO AIRE
A MUCHOS
NEGOCIOS**





CÓMO SON LOS NEUMÁTICOS DE FURGONETA

CARGA

Los neumáticos para furgonetas tienen una construcción específica para soportar un máximo de carga. Este dato viene reflejado en el índice de carga que nos informa sobre el límite máximo de kilogramos que podemos transportar en el vehículo sin comprometer la seguridad.

ROBUSTEZ

Los neumáticos para vehículos comerciales tienen un compuesto especial en los flancos. Gracias a ello, son más resistentes y evitan posibles desgarros, pinchazos, roturas o, incluso, reventones. La banda de rodadura también cuenta con compuesto y diseño especiales para aportar robustez a los bloques. Suelen estar identificados con el marcaje 'reinforced'.

DURACIÓN

El compuesto de estos neumáticos es específico para aplicaciones de transporte de mercancías. Su construcción también está pensada para tener una alta duración y un bajo desgaste.

VELOCIDAD

Las furgonetas se usan más para desplazamientos urbanos en los que las velocidades son bajas. Esto se ve en los códigos de velocidad "R" o "T" para furgonetas grandes, equivalentes a una velocidad máxima de 170 y 190 km/h, respectivamente. En furgonetas de pequeño tamaño los códigos suelen equipararse a los de turismo.

LAS OPCIONES PARA TUS NEUMÁTICOS DE FURGONETA

Michelin Agilis Cross Climate.

No es solo un neumático all season más, ya que, además de ofrecer todas las ventajas de un neumático de verano en frenada en mojado y en seco, en duración y eficiencia en consumo de combustible, presenta las ventajas de un neumático de invierno tanto en tracción como en frenada. Durante 2018 estará disponible en 26 dimensiones para llantas de 15 y 16 pulgadas.



Bridgestone Duravis.

Duración y economía en un neumático pensado para esas furgonetas derivadas de versiones de turismo (R410) o para furgones pesados (R600). Disponibles en una amplia gama de medidas para llantas de 14 a 16 pulgadas.



GENERALTIRE GT

Eurovan A/S 365

El all-season de General Tire. Este neumático all-season de General Tire combina altas prestaciones en asfalto mojado y muy buenos resultados de frenado en nieve con una excelente estabilidad dinámica en todas las condiciones meteorológicas. Destaca por el gran número de bordes de agarre que le proporcionan un enclavamiento óptimo en nieve, el dibujo en zigzag para un agarre seguro en superficies húmedas y las amplias ranuras de la banda de rodadura para una rápida dispersión del agua. A esto se suma un alto porcentaje de bloques en la banda de rodadura, lo que proporciona una precisión de dirección perfecta y una gran estabilidad en curva. Este neumático para todo el año se fabrica para llantas de 15 y 16 pulgadas con perfiles del 75 al 60 y en anchuras entre 195 y 235 milímetros. Dependiendo del tamaño, el Eurovan A/S 365 está homologado para velocidades de hasta 210 km/h



GENERALTIRE GT

Eurovan Winter 2

Con el Eurovan Winter 2, General Tire trae al mercado un sucesor digno del probado Eurovan Winter. Su gran número de entalladuras y los diferentes bordes de agarre en los bloques crean

un efecto de "raspador de hielo". Una combinación de bolsas de nieve y la absorción optimizada de la nieve en la banda de rodadura contribuye a un mejor enclavamiento de nieve a nieve. Los amplios canales de drenaje aseguran una rápida y eficiente dispersión del agua desde el parche de contacto.



GENERALTIRE GT

Eurovan 2

Desarrollado para las más altas exigencias de transportistas y furgonetas, Eurovan 2 logra un alto kilometraje gracias a las nuevas mejoras en la estructura de la banda de rodadura. el rendimiento del freno y la conducción en caminos secos y en curvas. El Eurovan 2 se caracteriza también por sus excelentes cualidades contra el aquaplaning.





Máximo control para los SUV de alta gama.



Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

1,2 metros menos en distancia de frenado sobre superficies mojadas.*

TESTADO POR



*Comparado con los mejores competidores. Testado por TÜV SÜD Product Service GmbH en octubre 2017 por encargo de Goodyear Dunlop. Productos probados: Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueles H/P Sport, Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Medida del neumático: 255/50 R19 107 Y; Vehículo de prueba: BMW x5; Ubicaciones de las pruebas: Mireval (F), Papenburg (DE), Garching (DE); Informe n.º 713117618G disponible en: <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV>.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

NASCAR

NASCAR GENERAL TIRE 

& GENERAL TIRE



LOS NEUMÁTICOS
DE UN ESPECTÁCULO
GENUINAMENTE
AMERICANO

*La serie europea de la
mítica NASCAR estrena
esta temporada neumáticos
General Tire*



E

l de la NASCAR es un espectáculo icónico de EEUU. Desde hace décadas, millones de personas se han sentado en las gradas de un circuito ovalado para disfrutar de una competición muy americana, muy a lo grande. Hasta 9 millones de espectadores por televisión (el segundo deporte más visto tras la NFL), 160.000 en vivo en los circuitos más grandes y millones en patrocinios han convertido la NASCAR en un gran espectáculo (y un gran negocio, incluso en tiempos de cambio) que se basa en unas carreras sin grandes complicaciones técnicas, pero emocionantes y duras, en las que grandes pilotos se han convertido en héroes en su país. Así que asociarse a ella da mucho prestigio, y ahora una marca como General Tire lo ha conseguido en Europa.

Hace tiempo que la NASCAR cruzó el charco. Concretamente, hace una década, ya convertida en un objeto de deseo. Fue en 1947 cuando Bill France decidió crear la histórica competición en un bar Daytona Beach, donde reunió a varios promotores y decidió impulsar una competición que a la postre se convirtió en uno de los deportes más representativos del continente americano. La competición ha gozado de grandes cotas de popularidad e ingresos, pero durante mucho tiempo en Europa la vimos con cierto escepticismo, como unas carreras pensadas para comer perritos calientes.

Ese tópico empezó a caer hace una década cuando se disputó la primera carrera de la NASCAR en Europa, ahora bajo la denominación Whelen Euro Series. Es cierto que el campeonato tuvo carreras fuera de EEUU casi desde el principio (la primera, en Canadá en 1952), pero también que tardó en salir. En 1996 disputó su primera carrera de exhibición en Japón y la primera carrera puntuable fuera de su país de origen fue en 2005 en México.

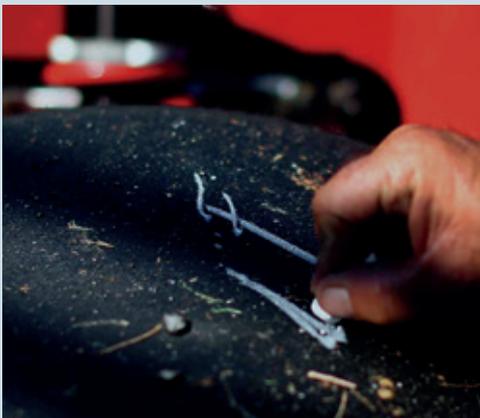


Comparativamente, a Europa ha llegado pronto, lo hizo en 2009, y diez campeonatos después los característicos bólidos americanos son ya populares en nuestros circuitos. Choca ver este tipo de coches en circuitos como Valencia o Zolder, con curvas, aunque también las hay en los habituales óvalos peraltados (en el circuito de Venray, Holanda), pero se han convertido en un espectáculo que gusta.

Los coches son similares a los americanos, pero con los cambios necesarios para los circuitos europeos. Siguen siendo estructura tubular con motores V8 de determinados fabricantes y el aspecto exterior de algunos modelos comerciales de Chevrolet, Ford o Toyota. Tienen cuatro marchas y 'o' electrónica, y son bastante ligeros. Son coches puramente de carreras, y bastante baratos de comprar (unos 40.000 euros) y reparar. Desde este 2019 van a llevar neumáticos General Tire. La centenaria marca proporcionará a los equipos versiones de seco y de mojado del nuevo modelo NWE GT en los tamaños 11.5/27.5 R tanto para las ruedas delanteras como para las traseras.

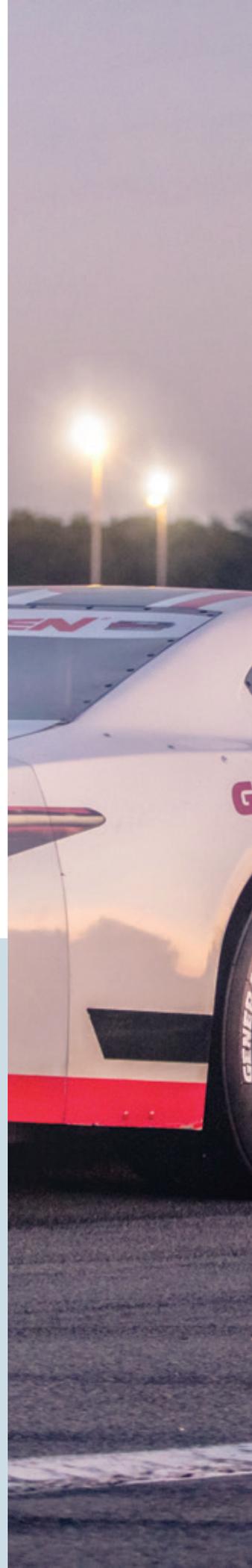
Para Neumáticos Andrés, como único importador de la marca para España y Portugal, es una alegría unir esta histórica marca en Europa a uno de los eventos del motor más famosos del mundo.

¿CÓMO SON LOS NEUMÁTICOS?



Al ser coches sin grandes sofisticaciones (no hay ABS ni controles electrónicos) los neumáticos son fundamentales y, por el alto perfil que llevan, tienen un comportamiento especial. En EEUU llega a medirse su diámetro real para elegir a qué lado se ponen. Aunque aquí no se enfrentan a los grandes peraltados americanos, sí tienen que tener un comportamiento en curva propio de coches deportivos de circuito. Y en Europa, además, sí se corre en caso de lluvia. "Esta es una oportunidad fantástica para dar a conocer nuestra marca en este emocionante deporte del motor que crece rápidamente. Además, nuestros ingenieros en Estados Unidos han desarrollado un neumático de competición que promete cumplir con las altas expectativas de los equipos", asegura Guy Frobisher, Senior Project Manager para General Tire Europa.

En concreto, General Tire proporcionará a los equipos versiones secas y húmedas de su nuevo modelo NWE GT en tamaño 11.5 / 27.5 R 15, para las ruedas delanteras y traseras, respectivamente.





QUÉ ES LA NASCAR?

NASCAR significa National Association for Stock Car Auto Racing (Asociación Nacional de Vehículos de Carrera Estándar). Es el ente regulador más grande de los deportes de motor en los Estados Unidos. Se divide en tres series principales.

La competición nació en 1948. La primera carrera tuvo lugar en el Charlotte Speedway de Carolina del Norte, el 19 de junio de 1949. Durante años tuvo un carácter muy sureño.

En 1979, la Daytona 500 se convirtió en la primera carrera de vehículos estándar transmitida por TV nacional de bandera a bandera, por la cadena CBS. Su seguimiento por televisión ha sido masivo desde entonces.

Los primeros bólidos eran coches estándar aligerados y potenciados. A mediados de la década del '60, los vehículos de carreras ya eran construidos para dicho propósito con una carrocería que aparentaba algún modelo comercial, pero con motor V8 y chasis tubular debajo. Es la fórmula actual.

Actualmente los motores, todos V8, los ponen Ford, Toyota y Chevrolet (entre 450 y 800 CV); tiene cambio de cuatro marchas. Los chasis se hacen bajo especificaciones del organizador con las mismas medidas para todos. En Europa montan un alerón extra de cara a los circuitos con curvas.

La NASCAR disputa varios campeonatos regionales y locales. NASCAR autoriza más de 1.500 carreras en más de 100 circuitos en 38 estados de los EEUU, Canadá y México, y ahora también Europa.





¿QUIERES SER EL PROTAGONISTA DEL PRÓXIMO NÚMERO?

Queremos inmortalizarte y conocer a fondo el sector.

Déjanos tus datos y nos pondremos en contacto contigo para incluirte en la serie 'Radiografía del Taller'.

comunicacion@grupoandres.com

RADIOGRAFÍA DEL TALLER

Este mes, nos desplazamos hasta Valladolid para conocer a Alberto Martín, dueño de A. M. Sport.

Fotografía: José Ángel Barbero

¿Quién eres?

Me llamo Alberto Martín Leronés soy dueño de A.M.SPORT y mecánico del taller.

¿Cómo llegó al mundo del taller y el neumático?

Por mi temprana afición a los automóviles.

¿Cuántos años lleva abierto el taller?

10 años, aunque me dedico a este sector desde hace 20 años.

¿Quién empezó este negocio?

Yo mismo.

¿Ha cambiado mucho?

Sí, bastante. Debido a los cambios producidos en el sector hemos tenido que ampliar el nivel de conocimientos técnicos y tecnológicos necesarios para hacer frente a las revoluciones tecnológicas del sector.

¿Cuántos neumáticos calcula que ha puesto en su vida?

Unos 4000 neumáticos más o menos.

¿Ha sido siempre fiel a alguna marca?

Principalmente intentamos trabajar con primeras marcas.

Los clientes qué prefieren: ¿duración o

agarre?

Depende del tipo de cliente aunque últimamente la gente prefiere duración.

¿Se le ha resistido alguna rueda?

Algún neumático barato.

¿Cuándo fue la última vez que reparó un pinchazo?

Es raro la semana que no repares un pinchazo.

¿Qué es lo más raro que le han pedido en el taller?

Realizar una reparación poniendo el cliente el precio.

Si le digo que llevo mal las presiones...

Pasamos a comprobarlas y si alguna hay demasiado baja comprobamos que el neumático no esté pinchado.

Deme un consejo infalible sobre neumáticos.

Montar siempre neumáticos de calidad.

¿Cuáles son sus hobbies?

Todo lo relacionado con el mundo del motor, viajar y pasar todo el tiempo que puedo con mi familia.

¿Le da tiempo a practicarlos?

En la medida de lo posible.

DATOS DEL TALLER



Taller AM Sport

Calle de la Zanfona
Nave 3 - 21
47012 - Valladolid
Telf. 983 308 713

ESPECIAL ALL SEASON / 02

LOS NEUMÁTICOS ALL SEASON DE BRIDGESTONE

UNA SOLUCIÓN SEGURA, CÓMODA Y EFICIENTE PARA TODO EL AÑO

Bridgestone, la compañía líder mundial en la fabricación de neumáticos y otros productos derivados del caucho (1), lleva años trabajando en el concepto All Season, neumáticos que por sus especiales características y compuestos ofrecen las mejores prestaciones en todas las estaciones del año, sin hacer necesario el cambio de neumáticos de verano a invierno, según la época del año. Se trata de una solución excelente para los conductores de zonas con un clima, por lo general moderado, que no se plantean la necesidad de cambiar los neumáticos de verano a invierno, pero a veces, en invierno se enfrentan a situaciones complicadas de lluvia o suelo helado. Bridgestone dispone de esta gama de neumáticos, tanto en su marca Bridgestone como Firestone.

BRIDGESTONE WEATHER CONTROL A005, PRIMER NEUMÁTICO ALL SEASON PARA TURISMOS Y SUV

Se trata del primer neumático de Bridgestone para turismos y SUV para todas las estaciones del año. Combina la mejor adherencia de su clase sobre mojado, con un gran rendimiento sobre nieve y una mayor vida útil. Brinda un control y seguridad sobresalientes, resultando eficiente durante todo el año. Un neumático premium que ayudará a los conductores a mantener el control en sus viajes en cualquier época del año, ya que proporcionan un control extraordinario, en todo tipo de ambientes climatológicos, lo cual los hace idóneo para los conductores españoles.

Bridgestone ha diseñado el Weather Control A005 para aunar las necesidades de los usuarios que buscan confort y seguridad durante todo el año. Por eso, este neumático está pensado para cualquier época y condición meteorológica, (sol, lluvia o nieve), sin comprometer la seguridad de los conductores.



En palabras de José Enrique González, Vicepresidente y Director General de Bridgestone para la región Suroeste de Europa, "el Weather Control A005 es un neumático que marca la diferencia por la tecnología y prestaciones que incorpora. Está hecho con el usuario y para el usuario, tomando en cuenta sus necesidades y preferencias y con el objetivo de aportar a la sociedad un producto de calidad superior. Además, hay que tener en cuenta que el mercado en estos dos últimos años ha cambiado de forma vertiginosa (vehículos electrónicos, car sharing, conducción autónoma...). En este sentido, el principal reto de Bridgestone es liderar y convertirnos en un proveedor de soluciones de movilidad sostenibles que sean capaces de proporcionar soluciones reales a los problemas que los conductores se encuentran en las carreteras".

Además, el Weather Control A005 ha sido testado y certificado por TÜV SÜD, uno de los institutos independientes de pruebas automovilísticas más prestigiosos de Europa, demostrando un rendimiento de la frenada superior al de su competidor líder en el mercado, tanto sobre mojado como sobre nieve (2). Además, al Bridgestone Weather Control A005 se le ha concedido la calificación "A", según etiquetado de la UE, por ofrecer el mejor agarre sobre mojado de su clase; y la etiqueta "C" por su resistencia de rodadura (en determinadas medidas, incluso se consiguió la calificación "B" en este parámetro).

Gracias a su rendimiento sobre nieve, Bridgestone Weather Control A005 cumple con la normativa legal los 365 días del año, tal y como certifica el marcaje 3PMSF. Diseñado para durar, Bridgestone Weather Control A005 ofrece, además, un excepcional kilometraje equivalente al del Bridgestone Turanza T005, neumático premium de verano para turismos (3).

El Centro Técnico de Bridgestone en Roma (Italia) es el responsable del diseño del Bridgestone Weather Control A005. La banda de rodadura presenta un dibujo en forma de "V" e innovadores surcos laterales de gran volumen en forma de "Z" en la zona del hombro. Esto, unido a una optimizada construc-

1. Basado en las ventas de neumáticos en 2016. Fuente: Tire Business 2017 – Global Tire Company Rankings.
2. Extracción del Informe Anexo N.º. [713126975] RESUMEN 1. Comparado con el rendimiento de su principal competidor en el mismo segmento: Michelin Cross Climate Plus. Pruebas realizadas por TÜV SÜD, a petición de Bridgestone, entre marzo y abril de 2018 en Pistas de Pruebas de Bridgestone (EUGP en Italia y pruebas de nieve en SPG, en Suecia) con neumáticos medida 205/55 R16. Neumáticos competidores adquiridos por TÜV SÜD en el Mercado europeo. Vehículo de pruebas: VW Golf 1.6 TDI.

ción del cuerpo del neumático y una mejor distribución de la presión de contacto, garantiza un rendimiento que cumplirá con las expectativas de los usuarios finales en cuanto a agarre, ahorro de combustible y resistencia al desgaste. El uso de la tecnología Nano Pro-Tech™ de Bridgestone y su alto contenido en sílice refuerzan, aún más, el rendimiento del neumático.

El Weather Control A005 ofrece 68 medidas para llantas de 15 a 20 pulgadas y cubrirá inmediatamente la demanda del 94% de turismos y SUV en carretera, con medidas adicionales disponibles en 2019.

Desde noviembre de 2018, Bridgestone comercializa también cuatro medidas para furgonetas pequeñas. Dichos neumáticos incorporarán la tecnología DriveGuard, una innovación única que permite a los conductores continuar su viaje incluso después de un pinchazo (4).

FIRESTONE MULTISEASON

En cuanto a Firestone cuenta con el Firestone Multiseason en su gama de Firestone. Este neumático va dirigido a conductores que viven en zonas templadas, donde los inviernos pueden ser suaves, pero tienen condiciones meteorológicas muy impredecibles. El Multiseason es una excelente solución para los conductores que buscan la comodidad de tener un único juego de neumáticos para todo el año y una buena relación calidad-precio.

El Firestone Multiseason es seguro cuando más se necesita gracias a la combinación de un carácter sencillo y versátil en la carretera con la rapidez para afrontar cambios repentinos de tiempo.

Su desarrollo se inició sobre la base de un diseño que ya había demostrado su solidez en condiciones de agua y nieve. Gracias a un adecuado número de surcos para una eficaz evacuación del agua y al uso de la tecnología Nano-ProTech® en el compuesto, el Multiseason ofrece un buen agarre en mojado y una excelente resistencia al aquaplaning, lo que significa que es capaz de evacuar grandes cantidades de agua rápidamente para que no pierda el control de su vehículo.

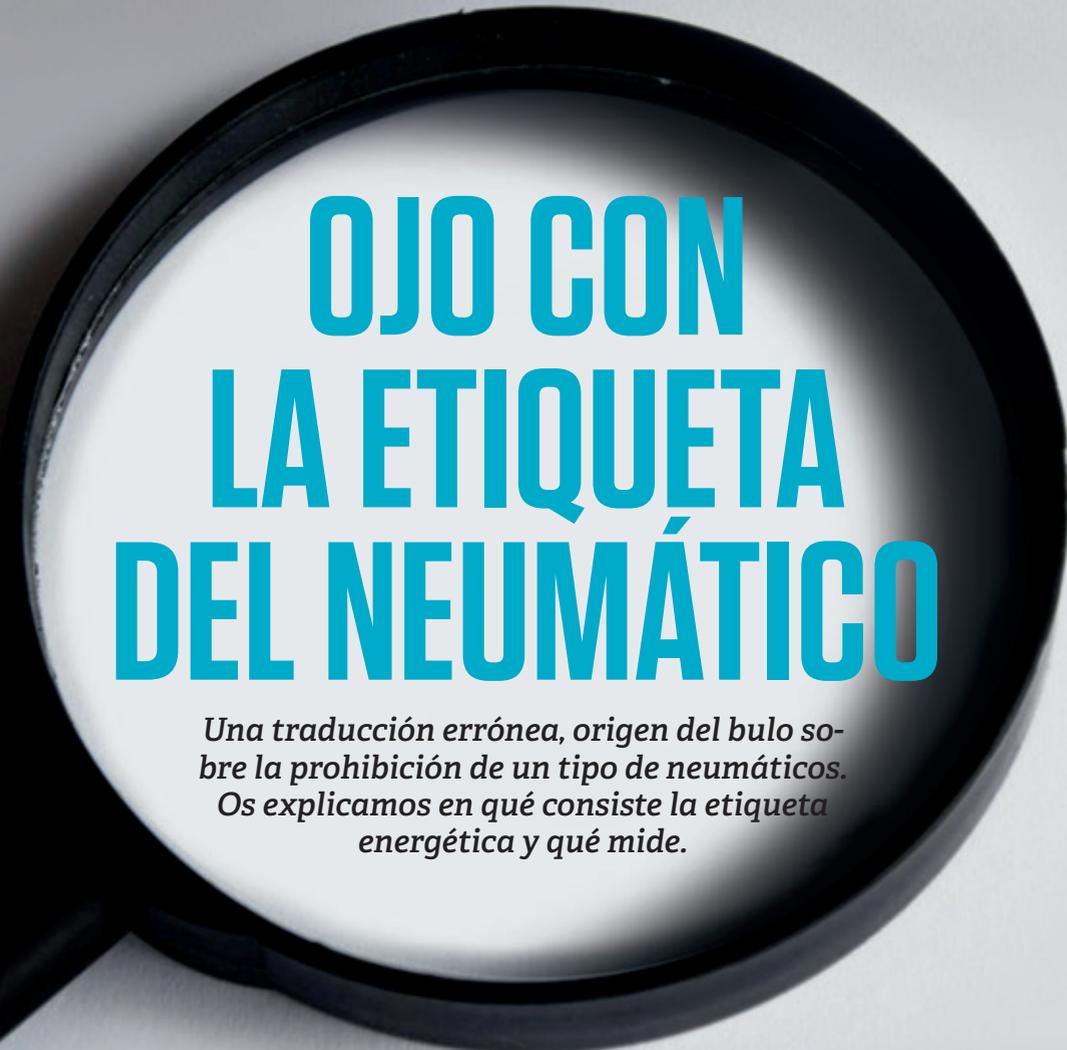
El Multiseason también aporta confianza al conducir sobre nieve, como demuestran las marcas M+S y 3 Peak Snowflake. Gracias al adecuado diseño para ofrecer una sólida tracción, maniobrabilidad y frenado al conducir sobre hielo y nieve, el Multiseason permite libertad a los conductores para salir a la carretera en cualquier condición.

Los buenos resultados en condiciones invernales o de lluvia no están contrapuestos con la posibilidad de poder disfrutar de la conducción diaria. El Multiseason es ideal para maniobrar en ciudades, y con su dirección lineal y su excelente estabilidad se puede tomar cualquier curva con seguridad, haciendo la conducción agradable y cómoda.

3. Basado en pruebas internas efectuadas en instalaciones de Bridgestone. Medida de neumático: 205/55 R16. La vida útil del neumático depende del estilo de conducción, presión de inflado, mantenimiento de neumáticos y vehículo, condiciones meteorológicas, etc.

4. La distancia de conducción después de un pinchazo puede variar en función de la carga del vehículo, temperatura exterior y de cuándo se active el sistema de control de presión de neumáticos (TPMS). Los neumáticos DriveGuard solo están disponibles para vehículos equipados con el sistema TPMS.





OJO CON LA ETIQUETA DEL NEUMÁTICO

Una traducción errónea, origen del bulo sobre la prohibición de un tipo de neumáticos. Os explicamos en qué consiste la etiqueta energética y qué mide.

La etiqueta que los neumáticos llevan para calificar su eficiencia ha generado un importante revuelo en las últimas semanas. Así que lo primero es aclarar la situación. Y es que en contra de lo que se ha publicado en algunos medios, **no existe ninguna prohibición de vender neumáticos con la calificación F**, prohibición que por error se hizo extensiva a los neumáticos para vehículos comerciales y camionetas con la calificación E. Ambos se pueden seguir adquiriendo y montando en todos los vehículos.



El origen de la confusión ha sido una traducción incompleta del reglamento europeo que regula la etiqueta de los neumáticos. Adine, la asociación nacional que agrupa a los distribuidores e importadores de neumáticos, ha tenido que aclararlo. En la transcripción de la versión española del citado reglamento ha sido omitido un párrafo que fija el cómputo de moratoria de 30 meses, a partir del 1 de noviembre de 2018 para los neumáticos de clase C1 y C2, que engloba a los neumáticos de turismo (C1) con los límites a la resistencia a la rodadura en fase 2 (10,5 kg/tonelada) y camioneta (C2) de la clase E.

Por tanto, una vez revisada la norma en su versión oficial y no su transcripción, se puede concluir que estos neumáticos pueden seguir siendo comercializados hasta el 1 de mayo de 2021.

Desde 2012, los neumáticos incorporan de manera obligatoria una etiqueta con información sobre su eficiencia energética. Todos los que se comercializan deben llevarla desde julio de 2012. La pegatina es como la que llevan los electrodomésticos, solo que en el caso de los neumáticos incluyen datos como la resistencia a la rodadura, la adherencia y el nivel de ruido de la cubierta. Esta información deberá ir no solo en la etiqueta,

sino también en la documentación técnica de los coches nuevos, en la información disponible en Internet y en la factura del taller cuando se renueven los neumáticos.

La norma afecta a las cubiertas de turismos, todoterrenos, furgonetas, camiones y autobuses, no así a las de motos y a los vehículos industriales, siempre y cuando no sean recauchutadas, de off road, competición, lleven clavos o pertenezcan a series limitadas para vehículos de colección.

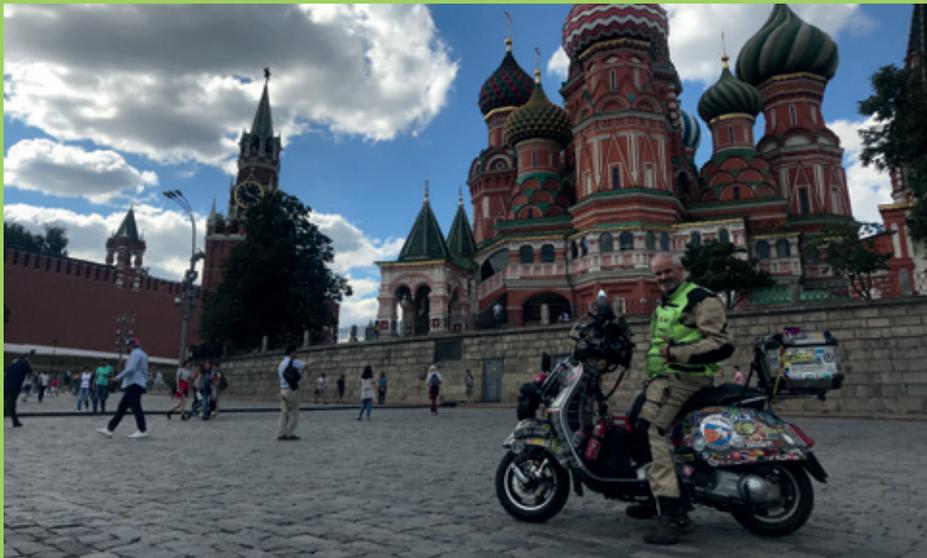
La etiqueta aporta toda la información sobre la calidad global de un neumático a partir de datos sobre su nivel de agarre en seco y mojado y la emisión de ruido.

Eficiencia de combustible: Mide la resistencia a la rodadura. Entre la mejor y la peor calificación hay 0,5 litros a los 100 kilómetros de diferencia de consumo. Adquirir neumáticos clase A representa un ahorro de más de 300 euros a lo largo de toda la vida del neumático.

Agarre sobre mojado: Mide la seguridad a partir de un dato concreto, la distancia de frenado. En el caso de una frenada, la diferencia entre un neumático de clase A y G a 80 km/h supone una reducción de 18 metros.

Nivel de ruido exterior: La clasificación del ruido exterior de un neumático se expresa en decibelios (dB) y se acompaña de una, dos o tres ondas en la etiqueta.

PAMPLONA / MONGOLIA



**26.000 KM
SOLIDARIOS EN VESPA**



Os imagináis rodar 26.000 km en solitario montado en una vespa y atrevesando toda Rusia?

Pues ésta es la historia del tercer viaje solidario de JAF Fernández, en esta ocasión desde Pamplona a Mongolia. Desde grupo Andrés quisimos apoyar esta aventura.

Durante el mes y medio que duró su aventura convivió y compartió su experiencia con la gente local y con muchos moteros rusos que le alojaron en sus casas y en los denominados “Bike-Post”. Incluso pudo reunirse en Moscú con el embajador de España en Rusia al que expuso el proyecto solidario del Hospital de Monkole.

Las carreteras rusas son conocidas por el mal estado del firme, las continuas obras sin vías alternativas, la conducción muchas veces temeraria, los pasos a nivel sin barrera y sin señalizar, y un largo etcétera que hacen que no te aburras ni un solo minuto sobre la vespa.

No tuvo ninguna caída a pesar de que ocasiones las hubo. Hubo sin embargo un pequeño incidente al “pisar” un socavón en la ciudad de Irkutsk que provocó daño en los rodamientos de la dirección. Al no disponer de recambios en ningún taller en todo Siberia (...el mecánico del taller de Irkutsk no había visto nunca una vespa en su taller), JAF Fernández tuvo que hacer más





de 2.000 km con la dirección tocada obligando a rodar a contramanillar. Toda una experiencia y un riesgo importante ya que la asistencia en estos países en caso de avería es un asunto complejo...

La vespa se comportó extraordinariamente bien a pesar del "tute" recibido. Especialmente es de destacar, comenta JAF, lo bien que se comportaron los neumáticos utilizados, unos ANLAS Touring, que aguantaron un montón de km de asfalto viejo, mucha pista con barro y grava, días de mucho calor y también mucha carga de equipaje. No tuvo tampoco ningún pinchazo lo que hubiera supuesto un retraso importante en sus planes de llegar a tiempo a destino.



Neumáticos ANLAS-TOURING

JAF Fernández también pudo vivir la experiencia del Transiberiano al realizar el trayecto Irkutsk-Moscú en el citado tren, y compartir de nuevo su experiencia con la gente local durante los 5 días que duró el viaje en el mítico tren ruso.

Pamplona-Mongolia-Pamplona...un viaje solidario para recordar en el que pudo conseguir numerosos contactos y vivencias que le servirán para la próxima aventura solidaria que realizará en navidades del 2019 y que le llevará hasta Oymyakon, el pueblo habitado más frío del planeta cuyo record está en casi los -72°C . Será la primera vez en la historia que llega una vespa a este lugar y en condiciones invernales extremas.

Por último JAF Fernández nos transmitió su especial agradecimiento al Grupo Andrés por creer en esta aventura solidaria que tanto bien hace a la gente más necesitada.

ESPAÑA EN 4 CHALLENGE

VUELVE LA ANDRÉS TROPHY

Andrés Trophy 2018, un evento compuesto por 4 challenge o rutas mototurísticas con las que descubrir lo mejor de España. Salamanca, Cantabria, Extremadura y Fuengirola fueron los emplazamientos elegidos en 2018 por I Bike Spain, experta en organización de eventos mototurísticos de orientación, y Neumáticos Andrés, distribuidor de neumáticos líder en España y Portugal, que

aúnan sus fuerzas en esta aventura. Les acompañaron 4 grandes marcas de neumáticos: Bridgestone, Pirelli, Michelin y Metzeler; y como no más de 1.500 inscritos amantes de la moto y la naturaleza.

En 2018 y gracias al acuerdo firmado por Neumáticos Andrés y I Bike Spain, todas aquellas personas que monten cualquier neumático de estas 4 marcas en sus motocicletas y

dicho montaje se realice en alguno de los talleres de la red Onneu Bike (red de talleres colaboradores de Neumáticos Andrés www.onneu.es) recibieron 10€ de descuento en la inscripción de cualquiera de las pruebas. El taller instalador facilitará al cliente un código de promoción que podrá canjearse en la plataforma de inscripción de eventos de I Bike Spain.



INSCRÍBETE YA EN
WWW.IBIKESPAIN.COM



Grupo Andrés refuerza su potencial logístico con la ampliación en 2018 de su plataforma logística de Madrid, permitiéndole hasta cuatro entregas diarias. Aumenta así su capacidad en 700.000 neumáticos en sus 60.000m² de almacenes.

Cuenta con doce plataformas logísticas entre España y Portugal. La gestión se realiza desde sus sedes principales de Salamanca, Madrid y Barcelona. Su gran capacidad logística permite la entrega de neumáticos en menos de 24 horas en cualquier punto de la península. De esta manera, Grupo Andrés se convierte en un referente en la distribución de neumáticos.

**GRUPO ANDRÉS
NEUMÁTICOS**



700.000
CAPACIDAD TOTAL

PLATAFORMA

EN EVOLUCIÓN CONSTANTE MÁS
DE

24H

//// ESPAÑA Y PORTUGAL

MADRID



4 REPARTOS
DIARIOS

ENTREGA INMEDIATA



ALMACENES

50.000 BARCELONA >> 3.000M²

200.000 MADRID >> 12.000M²

NUEVO

450.000 SALAMANCA >> 45.000M²

LOGÍSTICA



15.000 NEUMÁTICOS
ENTREGADOS DIARIAMENTE



6.940 REFERENCIAS
NEUMÁTICOS

GRUPO ANDRÉS RECIBE EL PREMIO HEVEA



AL MEJOR DISTRIBUIDOR DE NEUMÁTICOS DE ESPAÑA

Grupo Andrés, distribuidor líder de neumáticos de la península ibérica, ha sido reconocido con el Premio al Mejor Distribuidor de Neumáticos en la primera edición de los premios Hevea, que promueve la industria del sector en España. El distribuidor se alzó con el galardón tras una votación que ha contado con más de 8.000 participantes profesionales. La ceremonia en la que se hicieron públicos los resultados de las votaciones se celebró en las instalaciones de la Institución Ferial de Madrid (IFEMA) y el propio Eustaquio Andrés, presidente y fundador de Grupo Andrés, fue el encargado de recoger el citado premio. Eustaquio Andrés se mostró muy agradecido, ya que esta distinción llega de la mano de los

profesionales y empresas del sector y, por tanto, es un reconocimiento al trabajo que Grupo Andrés realiza como miembro destacado de la industria del neumático. Además, supone un estímulo para seguir con el esfuerzo realizado hasta ahora y que ha llevado a Neumáticos Andrés a convertirse en el distribuidor líder de neumáticos en la Península Ibérica.

Grupo Andrés cerró 2017 con una facturación cercana a los 140 millones de euros, un 14% más respecto a 2016. Este año, prevé terminar con un crecimiento también de dos dígitos y será fundamental para la consolidación e internacionalización del negocio, en el que prima la innovación, gracias a su Plataforma.

CITROËN ID 20

LA ESTIRPE DEL "TIBURÓN"



El Citroën DS es uno de los coches más renombrados de la historia. Su característica línea lo convertía poco menos que en un cohete espacial allá por 1955 cuando fue desvelado al mundo. Decir que el mismo día de su presentación en el Salón de París se vendieron 743 unidades en 45 minutos, 12.000 después de un día y cerca de 80.000 al acabar.

El coche fue un éxito, estuvo en producción 20 años y se vendieron 1,5 millones de unidades, toda una marca para un coche de vanguardia. Tuvo versiones de gran lujo realizadas por carroceros galos como Chapron, pero en buena media su éxito de ventas fue gracias a que Citroën desdobló pronto la producción. Los DS eran caros y elitistas, pero había una solución.

Citroën lanzó en 1957 el ID, una versión económica de sus prestigiosos DS, con los que compartía plataforma. Mantenía la suspensión hidroneumática, pero recurría a un cambio manual 'normal' y también venían menos equipados: dirección asistida, encendedor, guantera con llave o luneta térmica eran opcionales.

El ID 20 que presentamos en estas páginas es un ejemplo. Lleva el motor 2.0 de 94 CV de los DS 19, un motor veterano al que Citroën sacó mucho rendimiento. Lleva ya los faros ovalados direccionales, incorporados a la gama en 1968. Pero lo que más destaca es su comodidad y confort interior gracias a su suspensión neumática, algo que lo convierte en un auténtico "tiburón".



NEUMÁTICOS
180 HR 15 XAI
MICHELIN



Motor
Delantero. 4 cilindros en línea
1.985 CC

Cambio
4 velocidades

Potencia
94 CV a 5.250 rpm

Peso
1.270 kg.

Medidas (Largo/Ancho/Alto)
4.826 / 1.791 / 1.464 mm

Frenos (Del./Tras.)
Discos/discos (servoasistidos)

Suspensiones (Del./Tras.)
Independiente hidroneumática
en los D.S.

Prestaciones
160 km/h.

Cotización
20.000 euros

Continental 
The Future in Motion

Emoción

DESARROLLADA POR TECNOLOGÍA ALEMANA

El conocimiento en automoción y la tecnología del neumático unidos en una compañía.

- › Conectamos el automóvil y la carretera con la tecnología más innovadora.
- › La ingeniería desde el pedal al neumático.
- › Experiencia global para el desarrollo de los mejores neumáticos.
- › Control y confianza para todos los vehículos en cualquier situación.



**GERMAN
TECHNOLOGY** 

www.continental-neumaticos.es